



Impacto Económico COVID

Medidas y recuperación.

Jose Antonio Ruiz

Director Regional Seguridad y Operaciones

Aéreas, Las Américas





▶ Valor de la Aviación en Latinoamérica y El Caribe



\$167 mil millones

Aporte del transporte aéreo al PIB



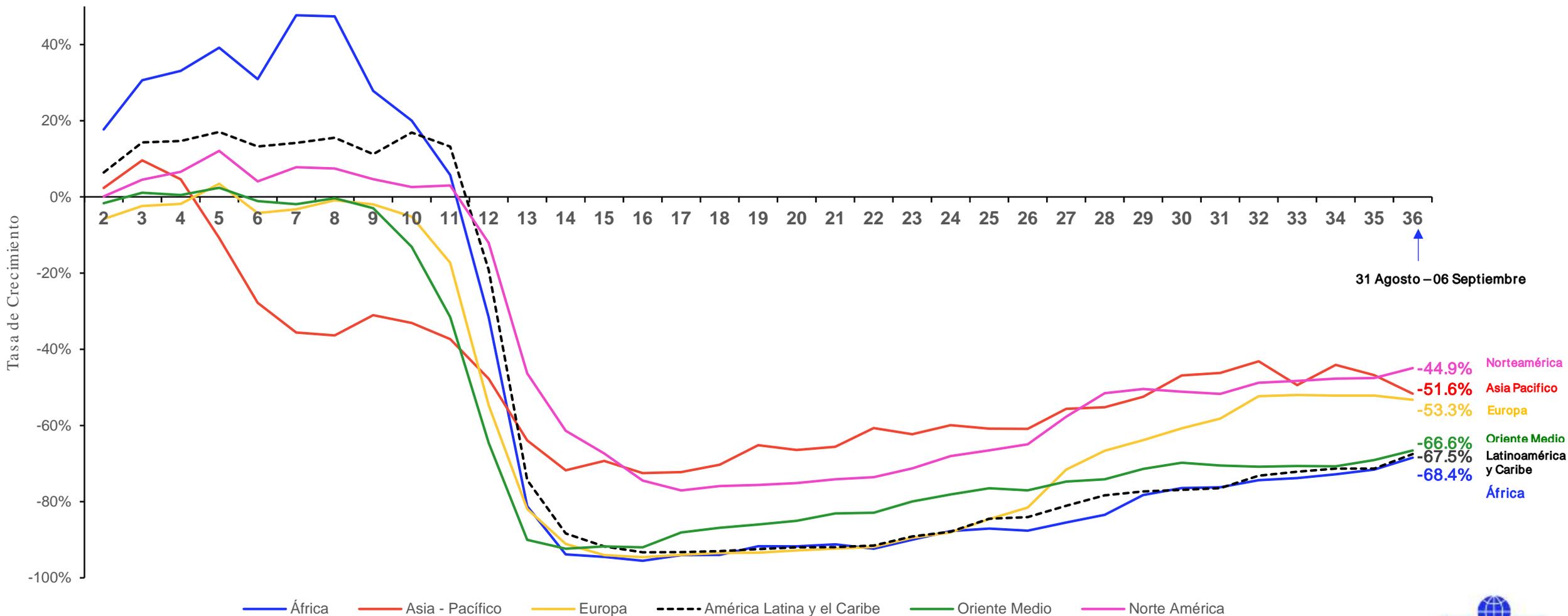
7.2 millones

Empleos sustentados por el transporte aéreo

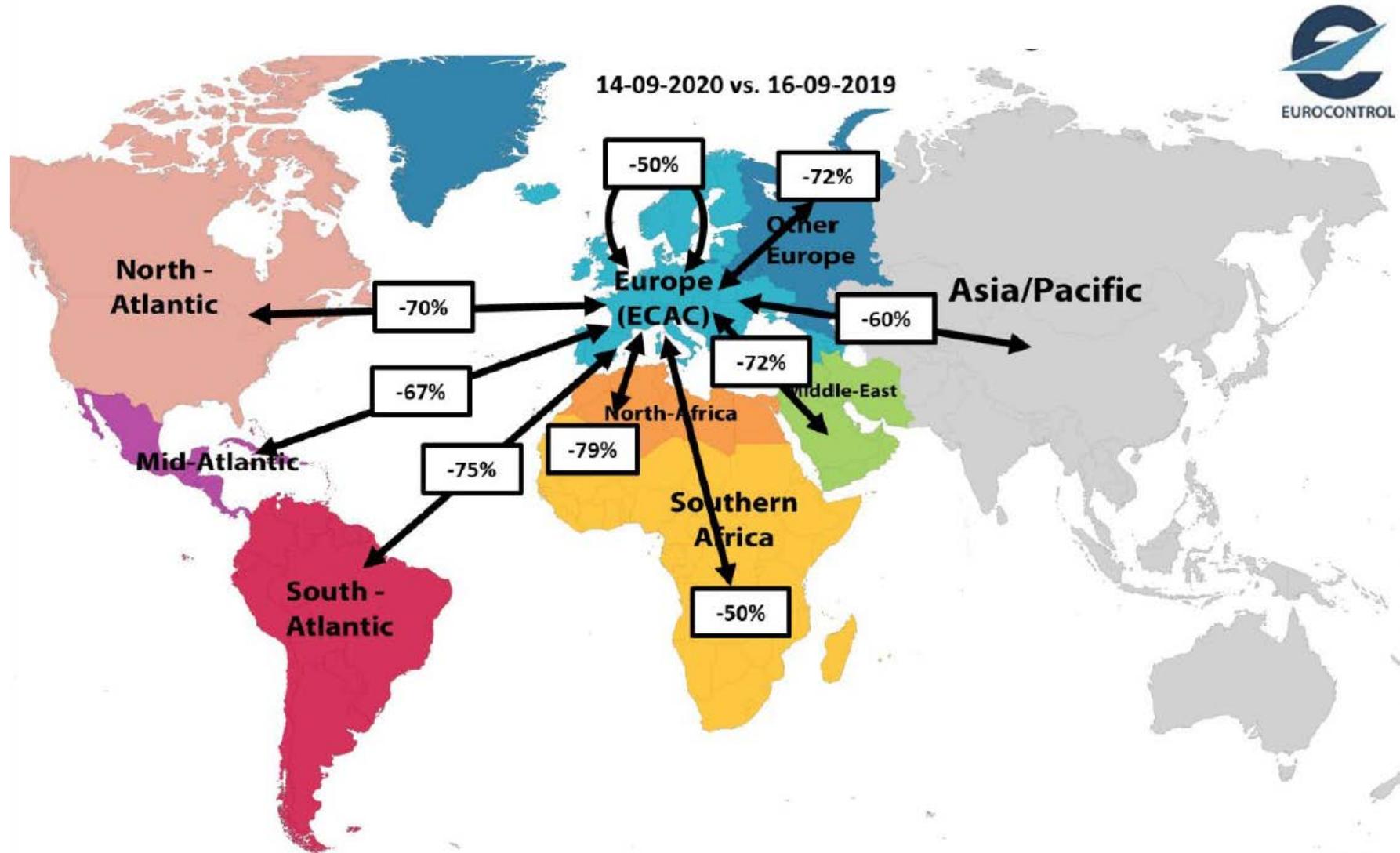


Los vuelos de todo el mundo se redujeron cerca del 50%.

El punto más bajo llegó a finales de abril, con una reducción del 80%



Evolución del tráfico aéreo entre regiones del mundo



Impacto del COVID-19 en Latinoamérica y El Caribe

Latinoamérica y El Caribe



4.1 millones de empleos



\$98 mil millones en PIB

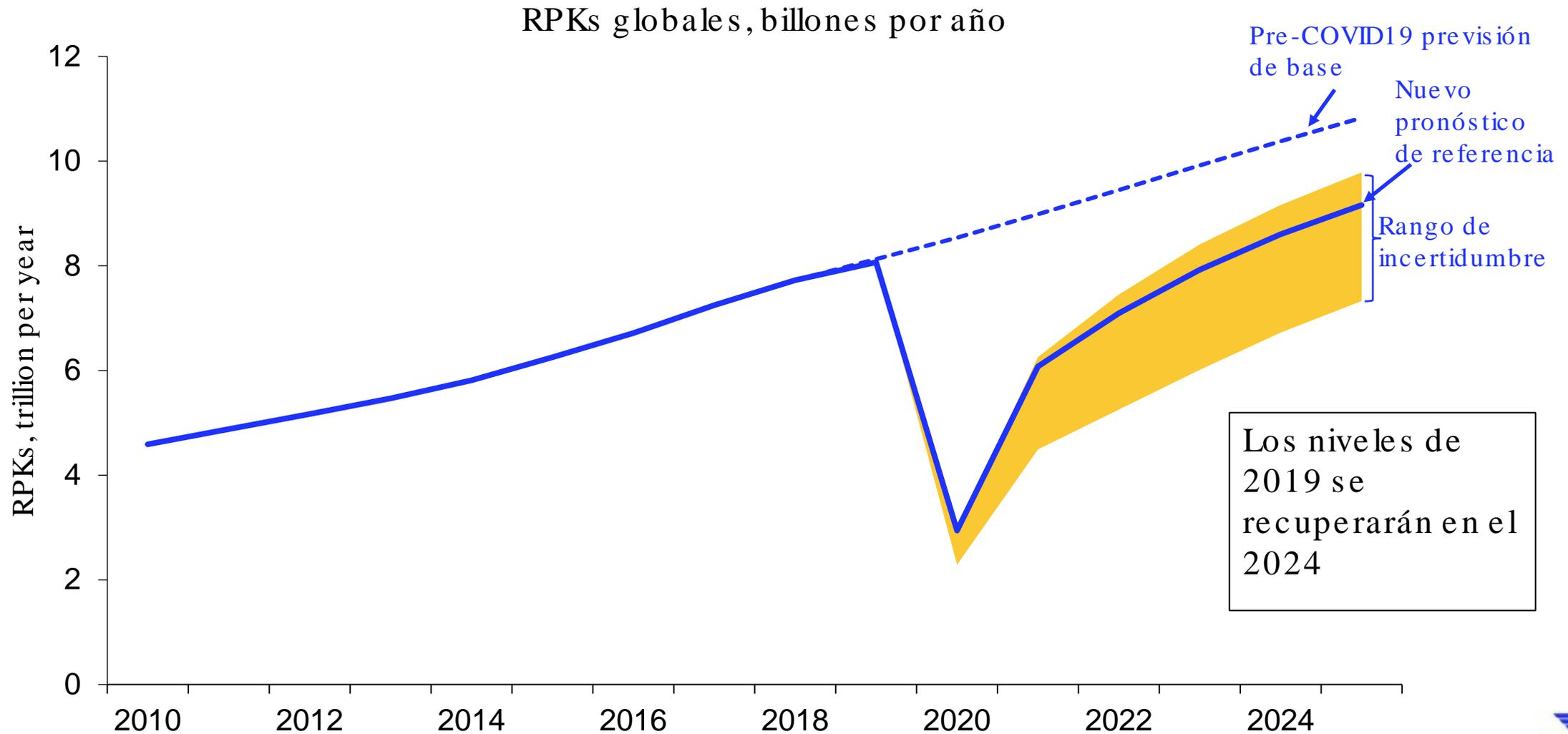
PIB y Empleos sustentados por el transporte aéreo se encuentran en riesgo

Análisis Por País



País	Impacto sobre los Ingresos		Impacto en el Transporte Aéreo		Impacto General en la Economía	
	Variación en los ingresos En millones USD: 2020 vs 2019	Variación en los ingresos YoY (%, 2020 vs 2019)	Variación en PIB En millones USD	Variación en empleos	Variación en PIB En millones USD	Variación en empleos
Argentina	-\$3.49	-69%	-\$1.73	-21,053	N/A	N/A
Brazil	-\$10.83	-57%	-\$2.37	-86,135	-\$6.64	-318,489
Chile	-\$2.57	-56%	-\$1.18	-15,965	-\$2.07	-66,814
Colombia	-\$2.60	-55%	-\$0.56	-38,484	-\$3.68	-300,702
Costa Rica	-\$0.98	-66%	-\$0.47	-6,289	-\$3.28	-95,256
Ecuador	-\$0.94	-64%	-\$0.26	-7,823	-\$1.67	-114,223
México	-\$8.68	-61%	-\$6.45	-158,430	-\$15.01	-738,465
Panamá	-\$0.93	-85%	-\$1.13	-16,917	-\$5.36	-176,135
Perú	-\$1.85	-56%	-\$0.36	-18,555	-\$2.16	-150,225

Los RPKs globales sólo se recuperarán en el 2024



¿Cuánto tiempo le tomará a la industria aérea recuperarse de los efectos del COVID-19?



“Pasarán de tres a cinco años antes de que los viajes vuelvan a los niveles previos a la pandemia.”

David Calhoun
CEO



“Cuando volvamos a volar, el tamaño de Copa va a ser más parecido al de hace 28 años que al de hace 28 días”

Pedro Heilbron
CEO



“Esta crisis cambiará de manera sustancial y estructuralmente nuestra industria”

Carsten Spohr
CEO

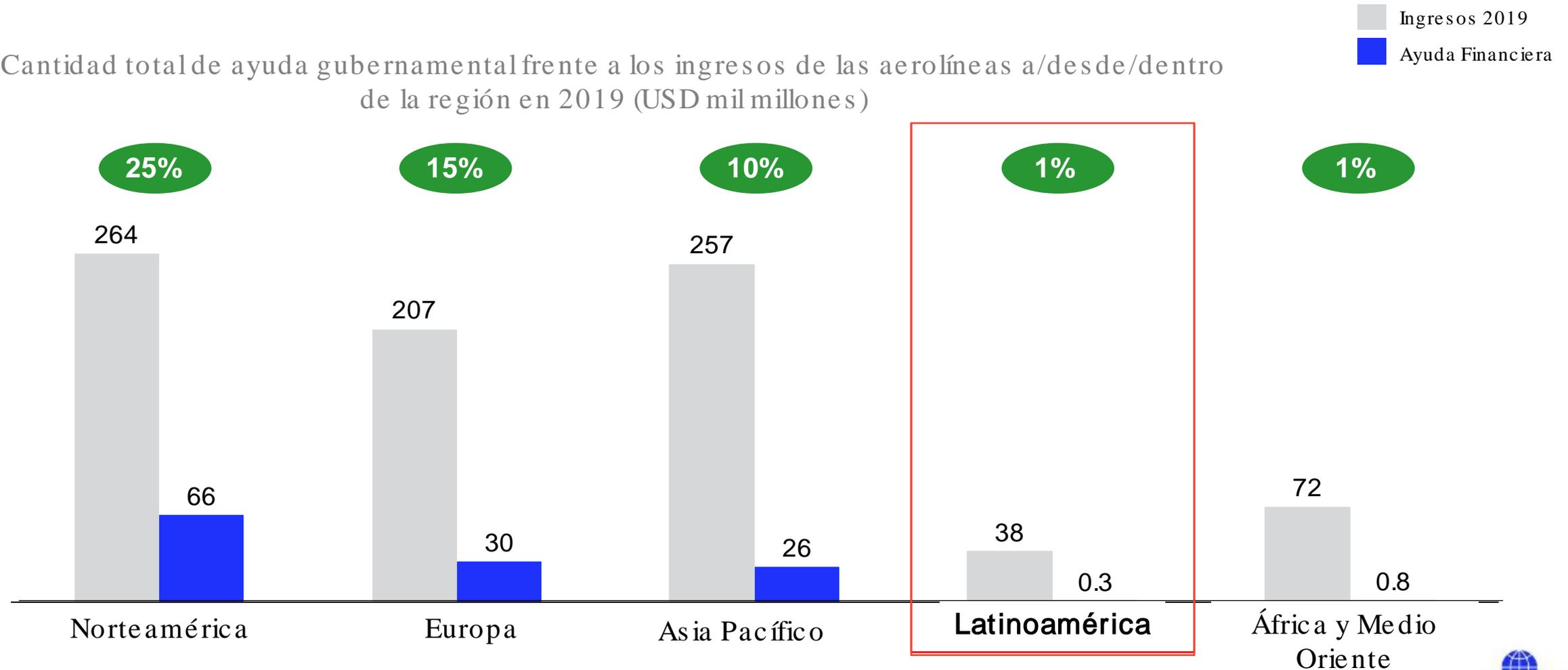


Lufthansa



La ayuda recibida por aerolíneas de la región representa solo el 1% de sus ingresos operativos en 2019

Cantidad total de ayuda gubernamental frente a los ingresos de las aerolíneas a/desde/dentro de la región en 2019 (USD mil millones)



Retos durante el reinicio del sistema

- Imposición de medidas sanitarias a las tripulaciones (ie. Pruebas, cuarentenas)
- Ausencia de criterios armonizados para las pruebas negativas COVID-19
- Incremento en pasajeros disruptivos
- Medidas que sobrepasan lo dispuesto por el CART (ej: Uso de caretas (face shields).
- Seguros de viaje y/o depósito



Nombre y Apellidos.....
Documento de identidad (DNI) / (Pasaporte).....
Domicilio.....
Número de teléfono.....
Correo electrónico.....
Declaro bajo juramento, que no presento en el momento actual signos ni síntomas respiratorios compatibles con COVID-19 y que no he estado expuesto a personas con la enfermedad o con los mismos síntomas en los últimos 14 días.
Fecha.....
Número de Vuelo.....
Línea Aérea.....

SIGNO/SINTOMA	SI	NO
Pérdida del sentido del sentido del olfato y del gusto		
Fiebre o sensación de alza térmica		
Dolor de garganta o mucosales		
Está tomando alguna medicación		
Tos, estornudos o dificultad para respirar		
Expectoración o flema amarilla o verdosa		

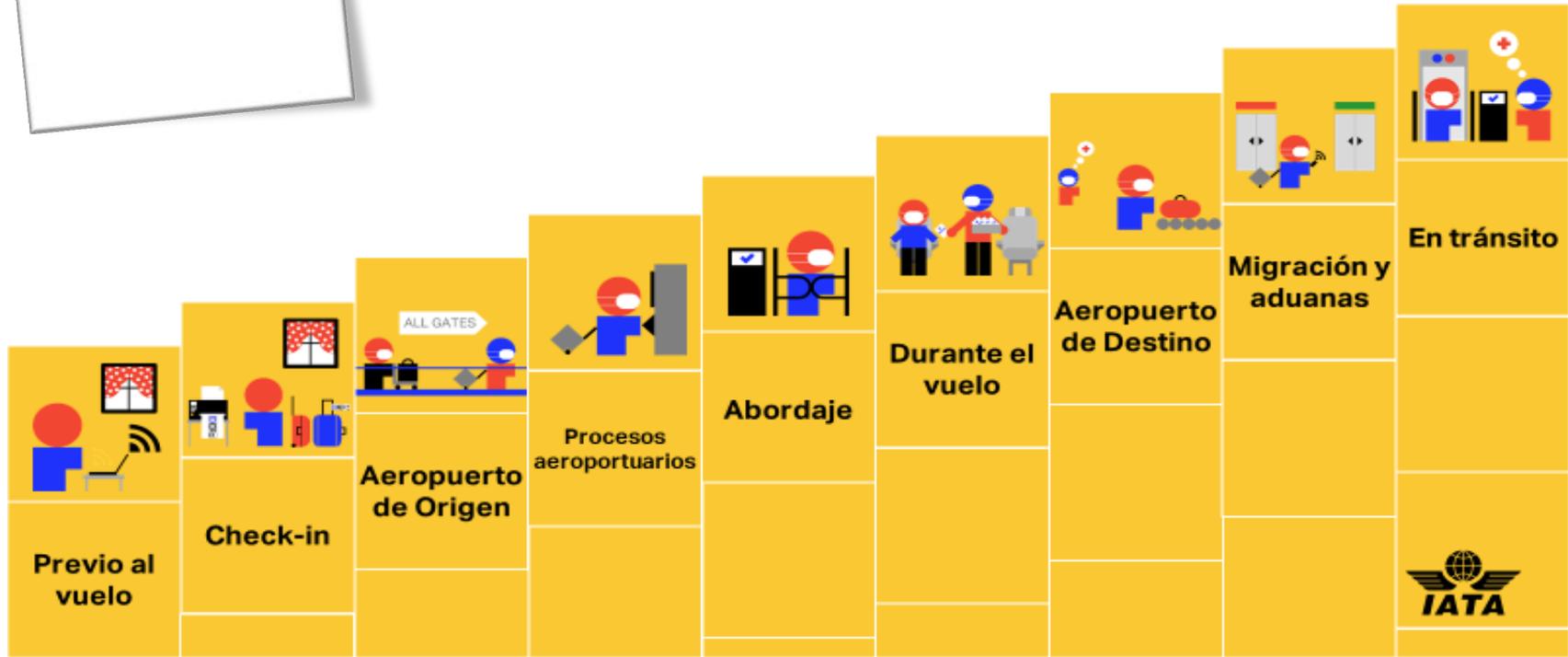
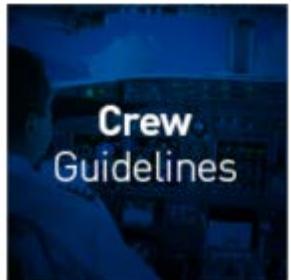
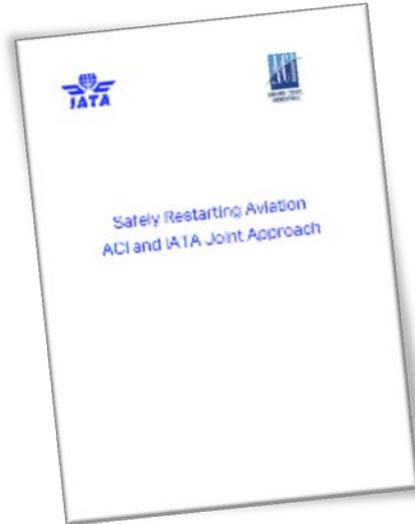
FIRMA.....
La falsedad de lo anteriormente declarado, será sujeto a las medidas legales pertinentes.



La importancia de un proceso de reanudación armonizado mediante la aplicación de las recomendaciones CART de la OACI



ICAO



¿Qué necesitamos de los gobiernos?



- Eliminación de cuarentenas. Flexibilidad en temas de salud y migración – periodos de prueba y no multas
- Ayudas financieras: rebaja de tasas, diferimiento de pagos, etc.
- Estabilidad regulatoria en cuestiones migratorias y de salud.
- Eliminación de formatos físicos para declaraciones de salud y datos de contacto.

Los viajes y el turismo volverán a Latinoamérica y el Caribe

Hoy es el momento de trabajar conjuntamente con los gobiernos para:



- La credibilidad y armonización de las medidas de bioseguridad (no aplicabilidad de cuarentenas).
- La estabilidad en decisiones de apertura de fronteras y regularización del servicio.
- La simplificación en procedimientos de facilitación (ingreso al país).



Los viajes y el turismo volverán a Latinoamérica y el Caribe

Hoy es el momento de trabajar conjuntamente con los gobiernos para:

- Influnciar políticas de incentivo para promover la demanda de pasajeros y conectividad (Ej. Impuestos, tasas, regulaciones).
- Garantizar oferta, seguridad y competitividad de servicios en el destino (Ej. Transporte terrestre, restaurantes, museos, etc.).
- Reconocer el papel estratégico y fundamental que desempeñan los viajes y el turismo en la recuperación social y económica.



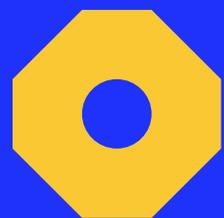


Gracias

Jose Antonio Ruiz

Director Regional SFO Las Américas

ruizjo@iata.org



¿Preguntas?

