

Seguridad Operacional de Pista

Presented to: ICAO Runway Safety and GRF webinar

By: Guillermo Felix, Senior Civil Engineer and ACIS

Date: 29 de Septiembre, 2020



Federal Aviation Administration



Temas a cubrir

- **Acción en aeropuertos certificados en USA debido a COVID 19**
- **Incursiones en Pistas: Reuniones del Runway Safety Action Team (RSAT).**
- **El role del operador del aeropuerto y de la oficina de certificación de aeropuertos**
- **Identificando y corrigiendo Hotspots**

Seguridad Operacional en aeropuertos certificados en tiempos de COVID 19

- **Acción de los operadores (explotadores) de aeropuerto**
- **Inspección periódica de la FAA**
- **Extensión de enteramientos cada doce meses**
- **Inspección virtual**
- **Inspección física**

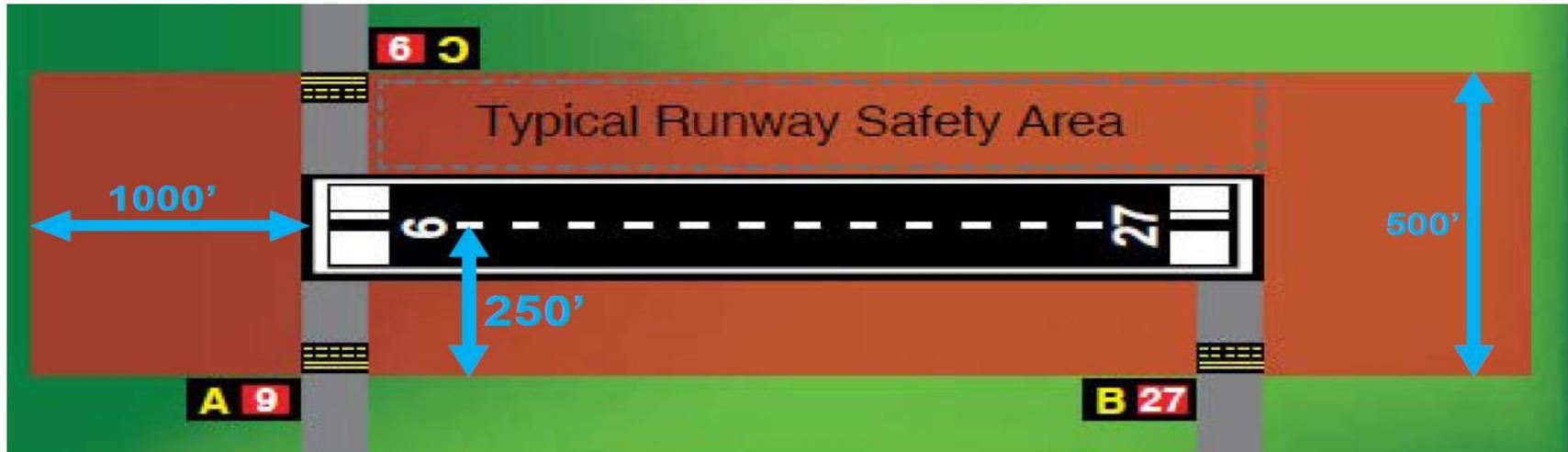
Reuniones de Seguridad Operacional en Pistas (RSAT)

- **Coordinados por la División de Tráfico Aéreo**
- **Reuniones evaluativas anuales**
- **Programadas en función de los incidentes reportados y tráfico aéreo**
- **Envuelven todo usuario: operación de aeropuerto, líneas aéreas, Aviación General, Navegación aérea et...**

Agendas de RSAT

- **Definiciones (Superficie errónea – nuevo)**
- **Descripciones de operaciones**
- **Discusión de incidentes o accidentes**
- **Construcciones a llevarse a cabo (operador)**
- **SMGCS (si aplica)**
- **Planes de acción**

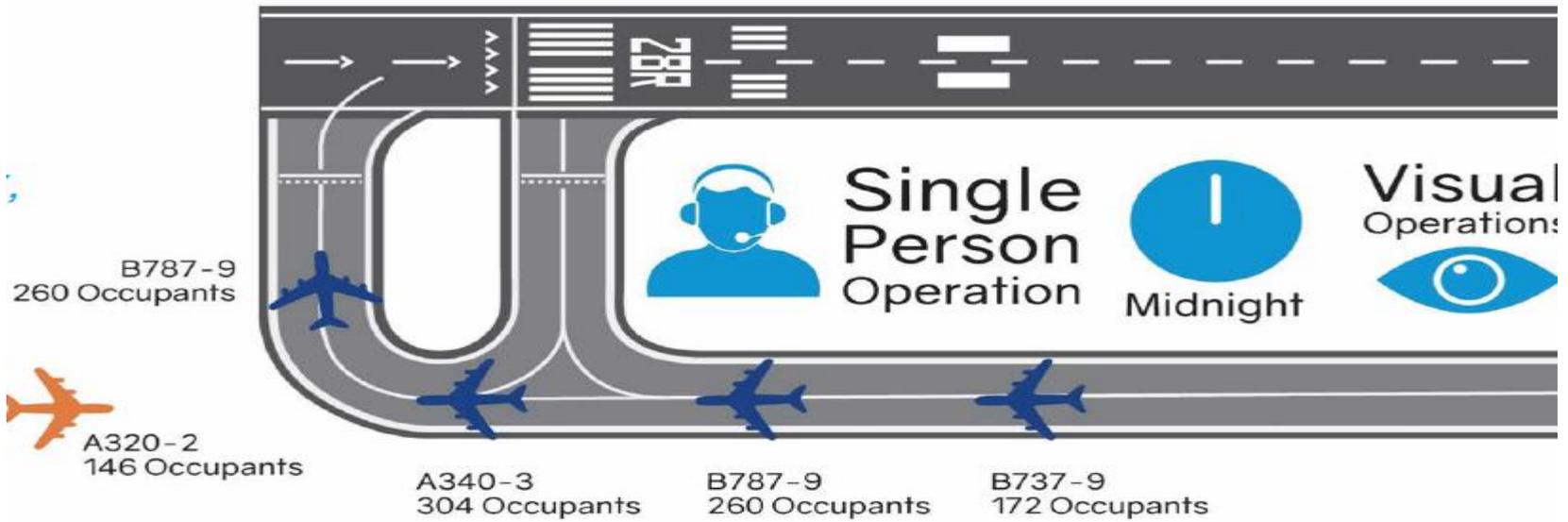
Definiciones: IncurSIONes en Pistas e incidentes en superficies



Señalización y letreros



Superficie errónea



- **Aterrizar o despegar en pista equivocada**
- **Despegue en calles de rodaje**

Planes de Acción

- **Revisión de acciones aceptadas en pasadas reuniones**
- **Proyectos generados**
- **Determinación de Hospots**
- **Publicación de Hotspots**
- **Establecimiento de mitigación de Hotspots**

Áreas cubiertas por aeropuertos: Operador y Oficina de Certificación

- **Diseño de Aeropuertos: Geometría de aeropuertos (AC 150/5300-13A)**
- **Runway Incurción Mitigación Plan. Problemas geométricos existentes**
- **Operación de aeropuertos (Regulación 139): Programa de manejo en aeropuertos**
- **Seguridad operacional durante periodos de construcción en el aeropuerto**

Geometría de aeródromos: Intersecciones en calles de rodaje

- Que es una incursión en Pista?
- Problematic Taxiway Geometry points (PTG)
- AC 150/5300-13A, Capitulo 4: diseño de calles de rodaje: Taxiway Design Group (TG)
- Hotspots: Consensos de participantes en RSAT

Geometría de calles de rodaje no recomendadas



Geometría de calles de rodaje no recomendadas



AC 150/5300-13A

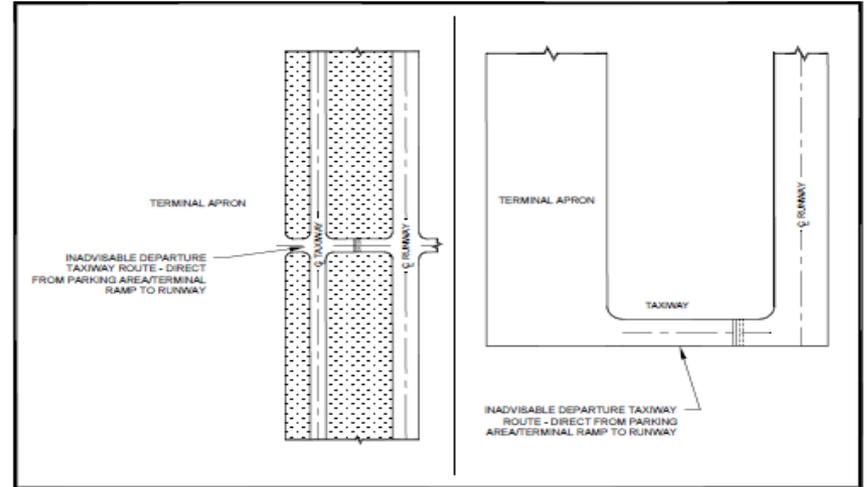
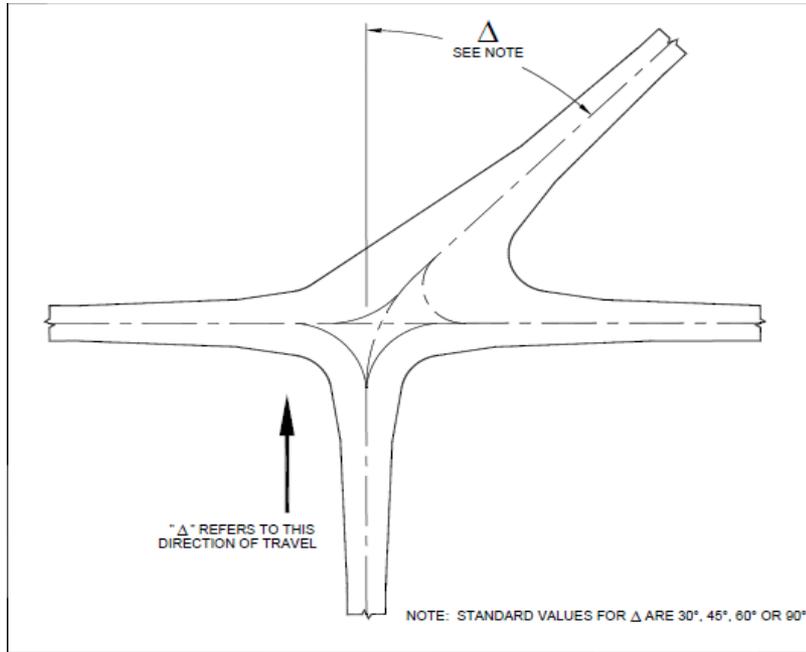
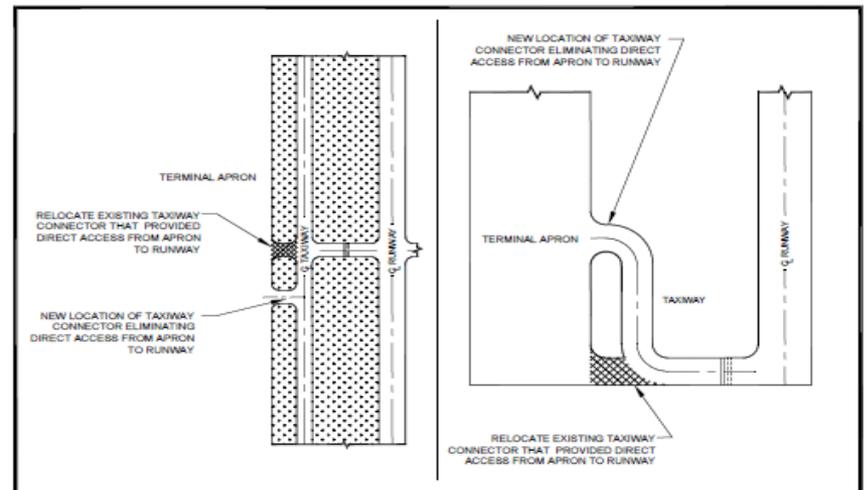
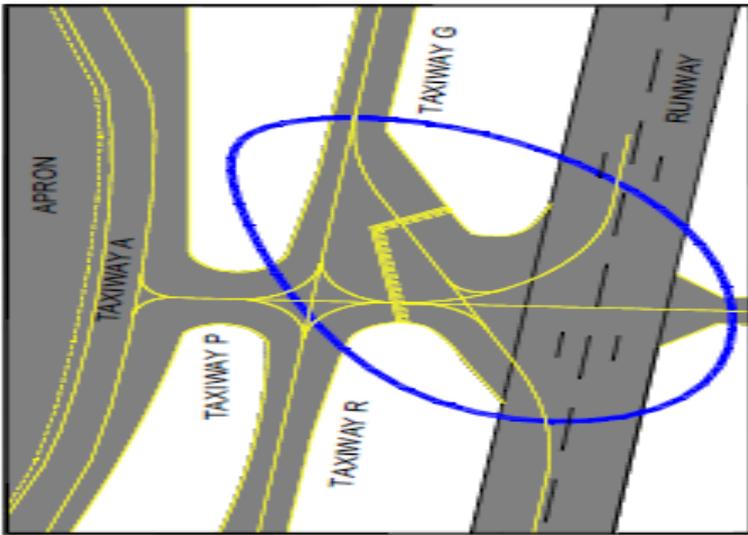
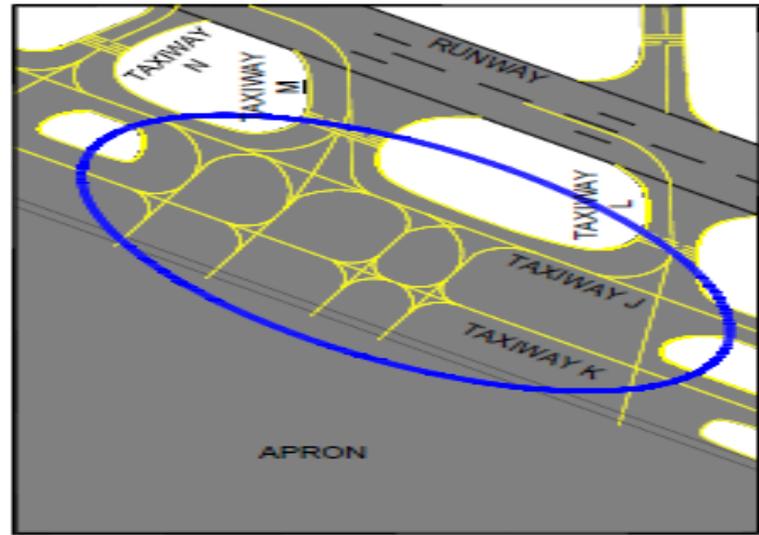


Figure 4-2. Not recommended taxiway design





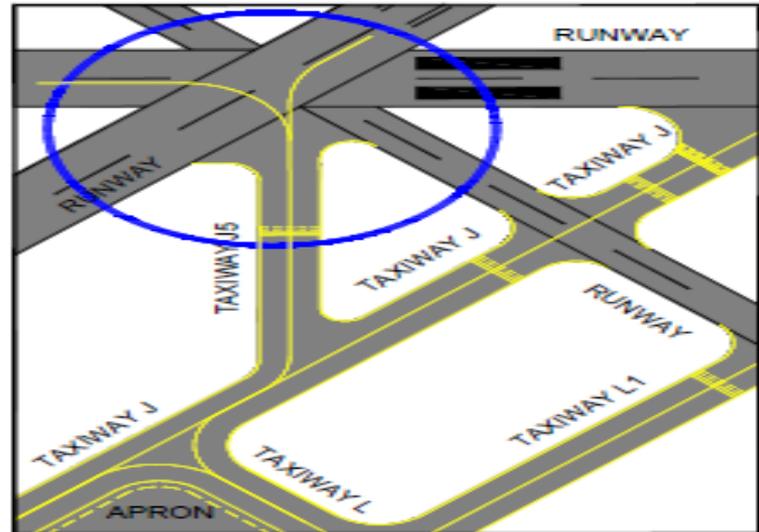
(a) Taxiway crossing high-speed exit and Wide throated runway entrance



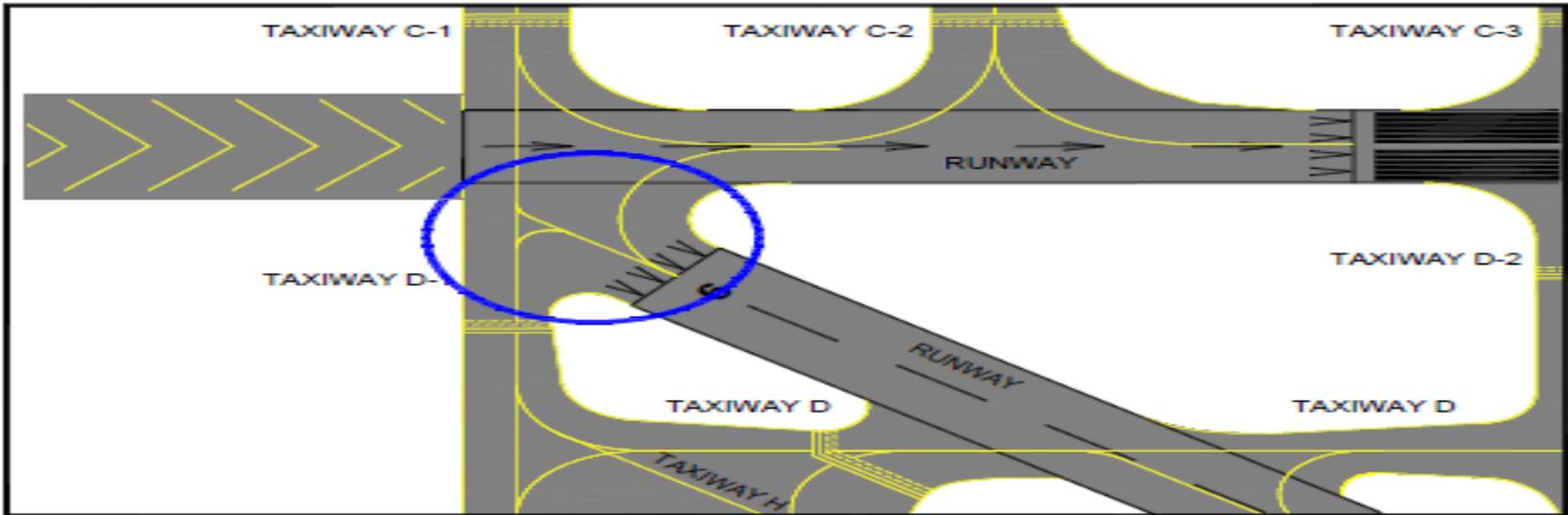
(b) Extra-wide throated taxiway leading from the apron directly to parallel taxiways and runways



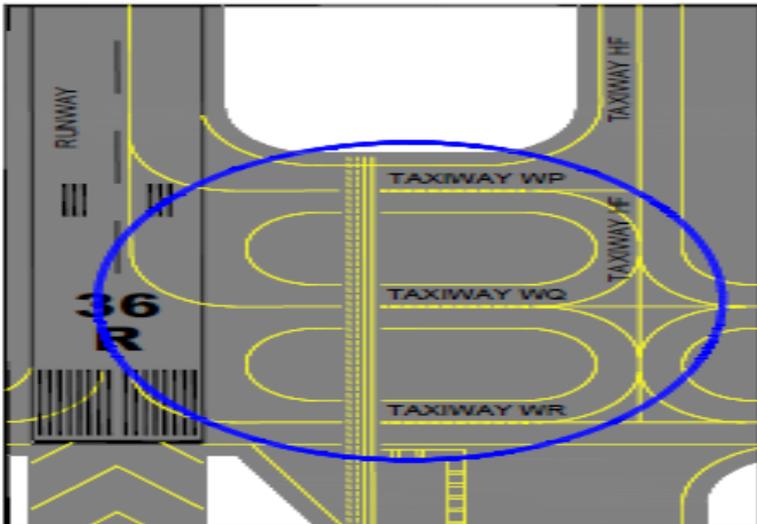
(c) Taxiway intersection exceeds "3-node" concept



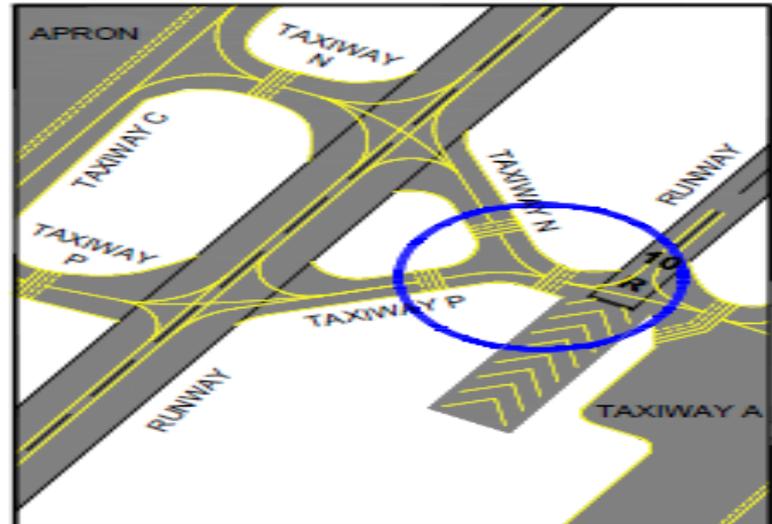
(d) Taxiway intersecting multiple runways



(e) Aligned taxiway between two closely spaced runway ends



(f) Two or more taxiway entrances lacking "No Taxi" islands

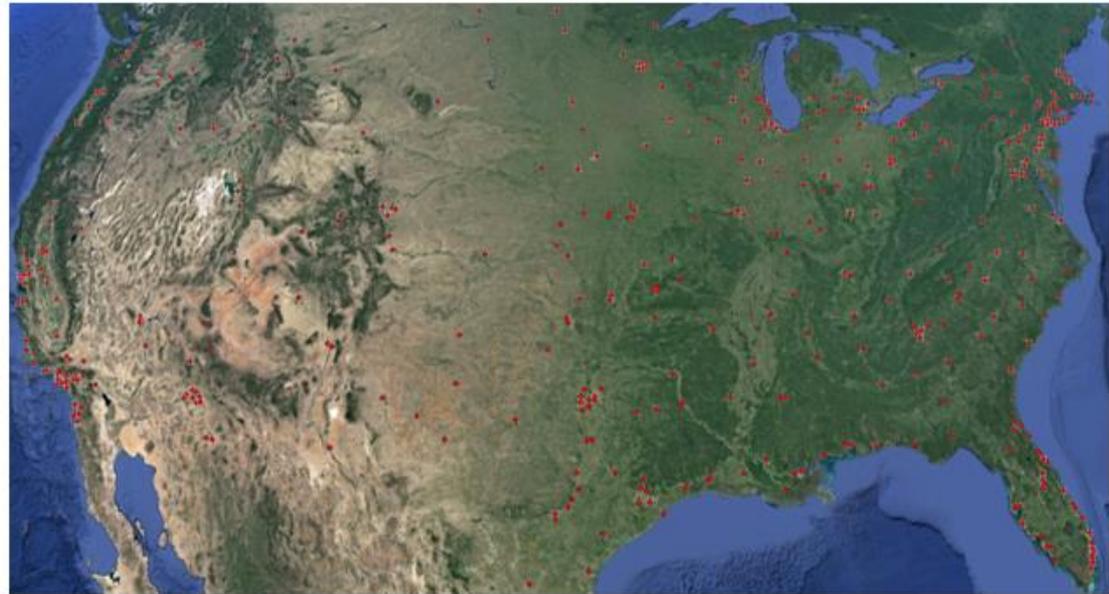


(g) "Y" Shaped taxiway crossing a runway

Programa de Mitigación de IncurSIONES en Pistas (RIM)

Background - PTG History

- **8,817 Runway Incursions Events** Geo-referenced
 - Data mining effort collected 9+ years (2007-2016) of RI data from towered airports.
 - V/PGs and PGs



Reglamento de Certificación de aeropuertos

- **Determinación de áreas de movimiento (maniobras en OACI). Controlada por ATCT**
- **Entrenamiento de conductor**
- **Investigación de incidentes/accidentes VPD**
- **Revisión de planes de construcción en aeropuertos: ara de maniobra**
- **Participación en Paneles de Determinación de Riesgos (SMS)**

Acciones del operador de aeropuertos para reducir potencia de incursión en pistas



- **Limitar numero de personas en el área de aire**
- **Entrenamiento inicial y recurrente cada 12 meses**

Separación de vehículos y aviones



Mantenimientos en aeropuertos



Seguridad operacional durante periodos de construcciones

- Coordinación con usuarios
- Trafico aéreo y navegación aérea
- Protección del espacio aéreo
- Señalizaciones
- NOTAMs



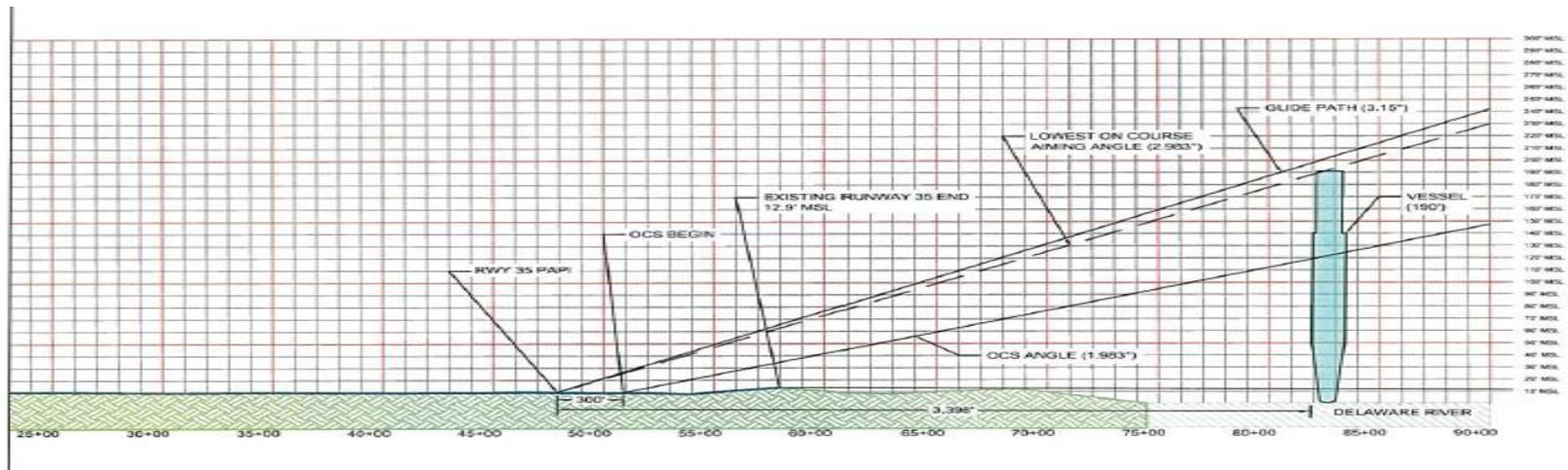
Que hacemos cuando un VP/D ocurre?

1. La ATCT envía formulario 8020-24, *Preliminary V/PD Deviation Report*.
2. Inspector envía carta de investigación al operador. Oportunidad para presente su versión y acción
3. Inspector prepara y envía acción correctiva. Discrepancia?
4. Inspector podría recomendar la revisión del programa de entrenamiento o requerir recurrencia de entrenamiento a tiempo mas cortos (6 meses)
5. Inspector cierra la investigación

Superficie Errónea



Solución con PAPI



Preguntas?

