



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

国际民用
航空组织

Al responder haga referencia a:

Ref.: NT-N1-8.2.23 — **E.OSG - NACC83880**

14 de octubre de 2020

Para: Estados y Organizaciones Internacionales

Asunto: **Webinario sobre Sistemas de aeronaves no tripuladas (UAS) para las regiones NAM/CAR y SAM**
(Zoom, 17 y 18 de noviembre de 2020, GTM-04, 9:00 AM México; 10:00 AM Montreal)

Tramitación

Requerida: **Registrarse en línea a más tardar el 15 de noviembre de 2020**

Señor:

Los Sistemas de aeronaves no tripuladas (UAS) representan una innovación tecnológica para la aviación y como un elemento emergente en el mercado han expandido las opciones disponibles para complementar la transportación de importantes resultados entregables. Desde el brote de la COVID-19, las operaciones de los UAS se han representado como la aplicación de operaciones eficientes y seguras con bajos requerimientos de contacto.

La OACI continúa produciendo Normas y métodos recomendados (SARP) para las operaciones con Reglas de vuelo por instrumentos (IFR) para Sistemas de aeronaves pilotadas a distancia (RPAS). La OACI también ha estado trabajando para apoyar ampliamente los UAS para los Estados y la industria al desarrollar regulaciones modelo de los UAS y material de orientación complementario, orientación de UAS para ayuda humanitaria y respuesta a emergencias (U-AID), operaciones Más allá de la visibilidad directa visual (BVLOS), Tránsito aéreo UAS (UTM) y capacitación en línea sobre fundamentos UAS.

En este sentido, la OACI le invita al *Webinario sobre Sistemas de aeronaves no tripuladas (UAS) para las regiones NAM/CAR y SAM* que será realizado el 17 y 18 de noviembre de 2020, GTM-04, 9:00 AM México; 10:00 AM Montreal; dos sesiones, cada una de dos horas.

En la primera sesión la OACI proporcionará información sobre las SARPS de la OACI, regulaciones del modelo UAS y circulares de aviso, U-AID, operaciones BVLOS y UTM para apoyar a los Estados y alentar la armonización.

La segunda sesión proporcionará experiencias en la estrategia de implementación de las regulaciones sobre UAS, campaña de educación pública, y lecciones aprendidas de Estados Unidos (Administración Federal de Aviación, FAA) y de otros Estados NACC y SAM. Se **anexa** el orden del día provisional para ambas sesiones.

.../2

El webinario tocará procedimientos para el personal en el área de operaciones técnicas, desarrollo regulatorio, operaciones de aeronaves, certificación y operaciones de gestión de tránsito Aéreo (ATM).

El evento está dirigido a todos los Estados y tendrá servicio de interpretación simultánea inglés-español. Favor de registrarse en línea a más tardar el 15 de noviembre de 2020 a través del siguiente vínculo https://icao.zoom.us/webinar/register/WN_Ebp9ATINQ1S2Sj-fy614dg

De requerir mayor información sobre este webinario, por favor contacte a la Sra. Mayda Ávila (mavila@icao.int), Especialista Regional en Comunicaciones, Navegación y Vigilancia, o al Sr. Gabriel Gutiérrez Serrato, Asistente (ggutierrez@icao.int), de la Oficina Regional NACC de la OACI.

Le ruego acepte el testimonio de mi mayor consideración y aprecio.



for
Melvin Cintrón
Director Regional
Oficina Regional para Norteamérica,
Centroamérica y Caribe (NACC)

Adjunto: *Lo indicado*



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

Webinario sobre Sistemas de aeronaves no tripuladas (UAS) para las regiones NAM/CAR y SAM
(Zoom, 17 y 18 de noviembre de 2020, GTM-04 – 9:00 AM Mexico; 10:00 AM Montreal)

ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL

Inauguración

- i. Palabras de la OACI
- ii. Palabras de la FAA

SESIÓN 1 (17 de noviembre de 2020)

1. Regulaciones modelo de UAS-OACI y material de orientación complementario
2. Orientación U-Aid (Ayuda humanitaria y respuesta a emergencias)
3. Operaciones BVLOS
4. Componente UTM
5. SARPS de la OACI y RPAS

SESIÓN 2 (18 de noviembre de 2020)

- 1- Estados Unidos (Administración Federal de Aviación, FAA)
 - a. Estructura regulatoria UAS
 - b. Campaña de educación pública
 - c. Lecciones aprendidas
- 2- Proceso regulatorio de los Estados NACC y SAM
 - Experiencia de algunos de los Estados en la implementación de sus regulaciones

— FIN —