



**Federal Aviation  
Administration**



Webinario UAS de la OACI para Estados NACC  
y SAM

18 de noviembre de 2020

Bonnie Ahumada, FAA UAS Integration Office

# Enfoque de integración de UAS

- **Primeros resultados de las operaciones**
  - Sincroniza a la FAA con la industria
  - Promueve la innovación
- **Enfoque de todo el sistema**
  - Aeronave
  - Tripulación
  - Espacio aéreo
- **Los enfoques de incremento para la integración del espacio aéreo UAS son los mejores**
- **Las operaciones UAS deben volverse:**
  - Repetibles, Escalables – Económicamente viables
- **La importancia de las asociaciones**



**Pasajeros  
A bordo**



- Certificado de aeronave (estándar)
- Certificado de piloto
- Certificado de operador

Estándar CofA, nuevas reglas de vuelo •

**Parte XXX**

**Entrega de carga  
comercial**



- Certificado de aeronave (especial o estándar)
- Certificado de piloto
- Certificado de operador

Estándar CofA, nuevas reglas de vuelo •

**Parte XXX**

**Entrega de paquetería  
comercial**



- Certificado de aeronave (especial o estándar)
- Certificado de piloto

• Nuevas reglas de vuelo

**Partes 21,  
61, 91, 137**

**Comercial más  
allá de la línea de  
visión**

*Complejidad operacional*

• Certificado de piloto

• Debajo de 400 pies, UASFMs



• Complimiento de la aeronave para operaciones sobre personas

**Parte 107**

**Comercial en la  
línea de visión**

• Sin certificado de piloto

• Debajo de 400 pies, UASFMs

• Autorregulado a través de orientaciones CBO



**AC 91-57**

**Modeladores  
recreativos**

**Involucramiento y Vigilancia Regulatoria de la FAA**



**Federal Aviation  
Administration**