



**Federal Aviation
Administration**



Webinario UAS de la OACI para Estados NACC
y SAM

18 de noviembre de 2020

Rob Pappas, FAA Office of UAS Integration

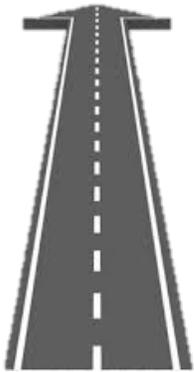
Más allá del Equipo de implementación 107

Parte 107



Operaciones de Bajo Riesgo

Parte 135



Entrega paquetería

BIT

Parte 91



Aeronavegabilidad

SRM

Espacio Aéreo, 91.113

“Terreno medio”
Operaciones complejas

Desarrollar un marco de referencia de excepción y un modelo sin término, repetible, escalable y basado en el desempeño para operaciones BVLOS

Permitir las operaciones que ahora se alinean e informar la reglamentación. Similar a la evolución 333/parte 107.



Federal Aviation Administration

Objetivos BIT

Objetivo final: proporcionar una vía repetible para operaciones complejas más allá de la parte 107

- Repetible → otros solicitantes pueden seguir la vía = transparencia
- Compleja → centrarse en el camino regulatorio para operaciones Más allá de la visibilidad directa visual (BVLOS) y sobre las personas (OOP)
 - BVLOS – abordar §91.113
 - OOP – abordar la confiabilidad de las aeronaves a través de la aeronavegabilidad
- Más allá de 107 → vía operación al bajo la parte 91
 - Ventaja – informar la potencial reglamentación



Enfoque operacional

- Totalmente escalado, espacio aéreo Clase G, por debajo de 400 pies o en altitudes de mapa de instalaciones.
- BVLOS y sobre personas
 - Limitaciones de operación basada en el desempeño (performance)
- UAS certificados
 - Durabilidad y Confiabilidad (D&R) u otro proceso de certificación para aeronavegabilidad 21.17(b)
 - Densidad de población objetivo: ≤ 7000 personas/milla² (95th percentil de los EEUU)
- 8040.6 Evaluación de riesgos de seguridad
- El enfoque del equipo son los aspectos ambientales, operativos y del espacio aéreo de la mitigación de riesgos.



Temas clave

- Gestionar el uso del espacio aéreo para asegurar la seguridad y la eficiencia
- Interés público en la seguridad ambiental, seguridad de la aviación, confiabilidad y eficiencia de infraestructura crítica. Salva vidas y reduce lesiones.
- § 91.119(c) y el sombreado y el enmascaramiento de redes lineales pueden proporcionar un entorno seguro en el que las operaciones de aeronaves tripuladas son raras.
- Mitigaciones estratégicas y tácticas efectivas
- El sistema de vigilancia en capas proporciona una capacidad de la función "ver" de § 91.113(b)
- Análisis de riesgo de seguridad de acuerdo con 8040.6 y 8040.4



Permitiendo operaciones de UAS para inspecciones de infraestructura

**Coalición
de la
industria**

**Proceso de
certificación de
tipo de UAS
(Proceso AIR
UAS TC)**

**Política de
Gestión de
Riesgo de
Seguridad
(SRMP)
FAA 8040.6**



**Federal Aviation
Administration**

