



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

国际民用
航空组织

Al responder haga referencia a:

Ref.: NT-N1-8.3.13 — **E.OSG - NACC84435**

12 de diciembre de 2020

Para: Estados y Organizaciones Internacionales

Asunto: **Invitación – Taller a distancia sobre Vigilancia dependiente automática – emisión para las Regiones NAM/CAR (ADS-B/OUT/W)**
(26 al 29 de enero de 2021, de 9 AM a 12 PM, UTC-6)

Tramitación

Requerida: **Registrarse en línea a más tardar el 20 de enero de 2021**

Estimado Señor:

Deseo invitar a su Administración/Organización Internacional a participar en el Taller a distancia sobre Vigilancia dependiente automática – emisión para las Regiones NAM/CAR (ADS-B/OUT/W), en coordinación con la Administración Federal de Aviación de los Estados Unidos. El taller ser realizará del 26 al 29 de enero de 2021. El temario provisional ser presenta en el **Adjunto**.

La ADS-B OUT es una implementación relevante para la región, que permite incrementar la seguridad operacional, ser más eficientes, así como apoyar la implementación de nuevas capacidades de aviación, como la automatización a través de Comunicaciones de Datos entre Instalaciones de Servicios de Tránsito Aéreo (AIDC).

El taller se enfocará en aspectos técnicos de la ADS-B, características de evaluación e implementación, protocolos de vigilancia y comunicaciones, así como evaluación de la calidad de la información. En ese sentido, se recomienda la participación de planificadores/as de sistemas de navegación aérea especializados en áreas de vigilancia técnica (mantenimiento) y operacional, y de miembros del Grupo de Tarea Vigilancia (SURV/TF) del Grupo de Trabajo sobre implementación de Navegación Aérea para las Regiones NAM/CAR (ANI/WG), que participa en la implementación regional de actividades de vigilancia. De la misma forma, se dirige a proveedores/as de servicios de navegación aérea (ANS) y a inspectores/as de seguridad operacional y aeronavegabilidad.

Los idiomas de trabajo del taller serán el inglés y el español. Se proporcionarán servicios de interpretación.

La Oficina Regional NACC de la OACI le invita a registrarse a más tardar el 20 de enero de 2020 a través del siguiente vínculo: <https://bit.ly/3n7kkPm>

.../2

Una vez registrado/a, Zoom generará un enlace único de conexión para el/la participante registrado/a y él/ella recibirá un correo de confirmación por parte de Zoom con la información de conexión para unirse a la reunión; por favor tome nota que el enlace de conexión es único para el/la participante registrado/a y no puede compartirse con otros usuarios. **Asegúrese de guardar este mensaje ya que lo necesitará para conectarse al evento.**

A pesar de que este evento se realizará en la plataforma de Zoom, en caso de que su Estado no cuente con acceso a Zoom, por favor háganos saber que está interesado en participar en este evento para que le podamos enviar un enlace de GoToMeeting que transmitirá el evento.

Para mayor información, por favor contacte a la Sra. Mayda Ávila (mavila@icao.int), Especialista Regional en Comunicaciones, Navegación y Vigilancia, o al Sr. Gabriel Gutiérrez (ggutierrez@icao.int), Asistente.

Le ruego acepte el testimonio de mi mayor consideración y aprecio.



for
Melvin Cintron
Director Regional
Oficina Regional para Norteamérica,
Centroamérica y Caribe (NACC)

Adjunto: *Lo indicado*

N:\N - ICAO Regions\N 1- 8.3.13 - ADS-B and Multilateral Events\2101-ADS-B OUT Workshop\Correspondence\NACC84435CNS-Estados-InvitacionTallerADSB-OUT.docx / GG



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

**Taller a distancia sobre Vigilancia dependiente automática – emisión para las Regiones NAM/CAR
(ADS-B/OUT/W)**

26 al 29 de enero de 2021, de 9 AM a 12 PM, UTC-6

**ADJUNTO
TEMARIO**

Martes 26 de enero de 2021

Panorama detallado de los sistemas de aviónica ADS-B OUT

1. Equipo de vigilancia a bordo
2. Tecnología ADS-B
3. Interdependencia ADS-B con otros sistemas de aviónica
4. Panorama de los sistemas y las categorías de vigilancia

Miércoles 27 de enero de 2021

Panorama detallado de sistemas de automatización en terreno

1. Propósito de la Multilateración de área extendida (WAM)
2. Propósito de movimiento de superficie
3. Detección de objetivos y rastreo
4. Diferencia de tiempo de llegada (TDOA)

Jueves 28 de enero de 2021

Panorama detallado de la cadena de integración de vigilancia

1. Panorama de la cadena de vigilancia
2. Formato ASTERIX
3. Integración de la cadena de vigilancia
4. Priorización de la fuente
5. Fusión
6. Seguridad de la aviación
7. Monitoreo ADS-B
8. Desempeño y cumplimiento

Viernes 29 de enero de 2021

Prueba final del taller