



| ICAO

UNITING AVIATION

Seguimiento de validez de NOTAM

AIM TF – Colaboración en la Campaña Global NOTAM 2021

Natasha Leonora-Belefanti

Relatora del AIM TF

Curaçao/ En línea, 11 de mayo de 2021





✈ Importancia de los NOTAM y su validez

✈ Originador de datos y responsabilidad

✈ Herramienta de seguimiento de validez NOTAM



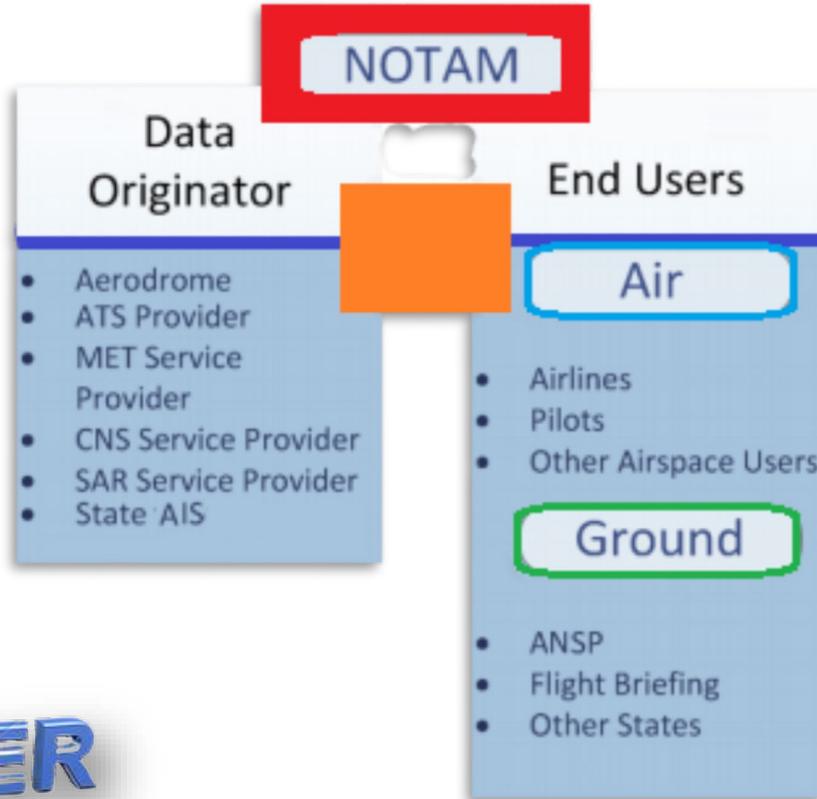
- ✈ Los NOTAM forman una parte importante de cualquier forma de planificación de vuelo
- ✈ Los NOTAM deben ser precisos y fáciles de interpretar, de modo que los explotadores, pilotos, ATC y todos los demás usuarios
- ✈ Por lo tanto, los NOTAM son de importancia operacional directa y podrían afectar de inmediato las operaciones de las aeronaves





- ✈ Preparación para un vuelo o prestación de Servicios de tránsito aéreo:
 - ✈ necesario para obtener y evaluar rápidamente la aplicabilidad de la información de vuelo disponible

- ✈ El NOTAM debe proporcionar tal información que sea:
 - ✈ Entregado oportunamente (considere suficientes días de aviso para los propósitos operativos de los usuarios)
 - ✈ Accesible
 - ✈ Preciso y fácil de entender
 - ✈ Relevante para el tipo de operación y la ruta que se realiza





✈ Originador de datos NOTAM:

- ✈ Autoriza la emisión de NOTAM y puede ser una Organización o un individuo
- ✈ Responsable de proporcionar datos e información aeronáutica a la unidad AIS / Oficina NOTAM
- ✈ Propietario del contenido

✈ Evite la publicación duplicada de NOTAM → **¡Confusión!**





- ✈ NOTAM → publicados con el propósito de proporcionar información concisa que pueda afectar las operaciones de la aeronave
- ✈ **Publicar cuando y tan pronto como** la información sea:
 - ✈ de carácter temporal y de corta duración; ○
 - ✈ se realizan cambios permanentes de importancia operativa con poca antelación; ○
 - ✈ los cambios temporales de larga duración se realizan con poca antelación.



- ✈ Un archivo fácil de usar
- ✈ Recomendado: Archivo para ser **revisado diariamente** al principio y al final de cada turno **Y** tan pronto como se publique un NOTAM
- ✈ Herramienta tanto para el originador de datos como para la unidad AIS

COMPANY		PUBLISHED NOTAM VALIDITY TRACKING TOOL					
Amount of current valid / published NOTAMS	NOTAM Number A#####YY	NOTAM Title and/or Brief Description (Item E)	Created (Published) date	Effective date (Item B)	Expire date (Item C)	Total time left to renew/cancel or self-expire	Duration of NOTAM in days <i>Must not exceed 90 days</i>



✈ Proporciona una descripción general de:

- ✈ Número de NOTAM, título resumido y ubicación
- ✈ Fecha de creación / publicación
- ✈ Fecha de vigencia → Elemento B
- ✈ Fecha de vencimiento → Elemento C
- ✈ Tiempo restante para que el NOTAM expire o sea CANCELADO o REEMPLAZADO
- ✈ Duración del NOTAM

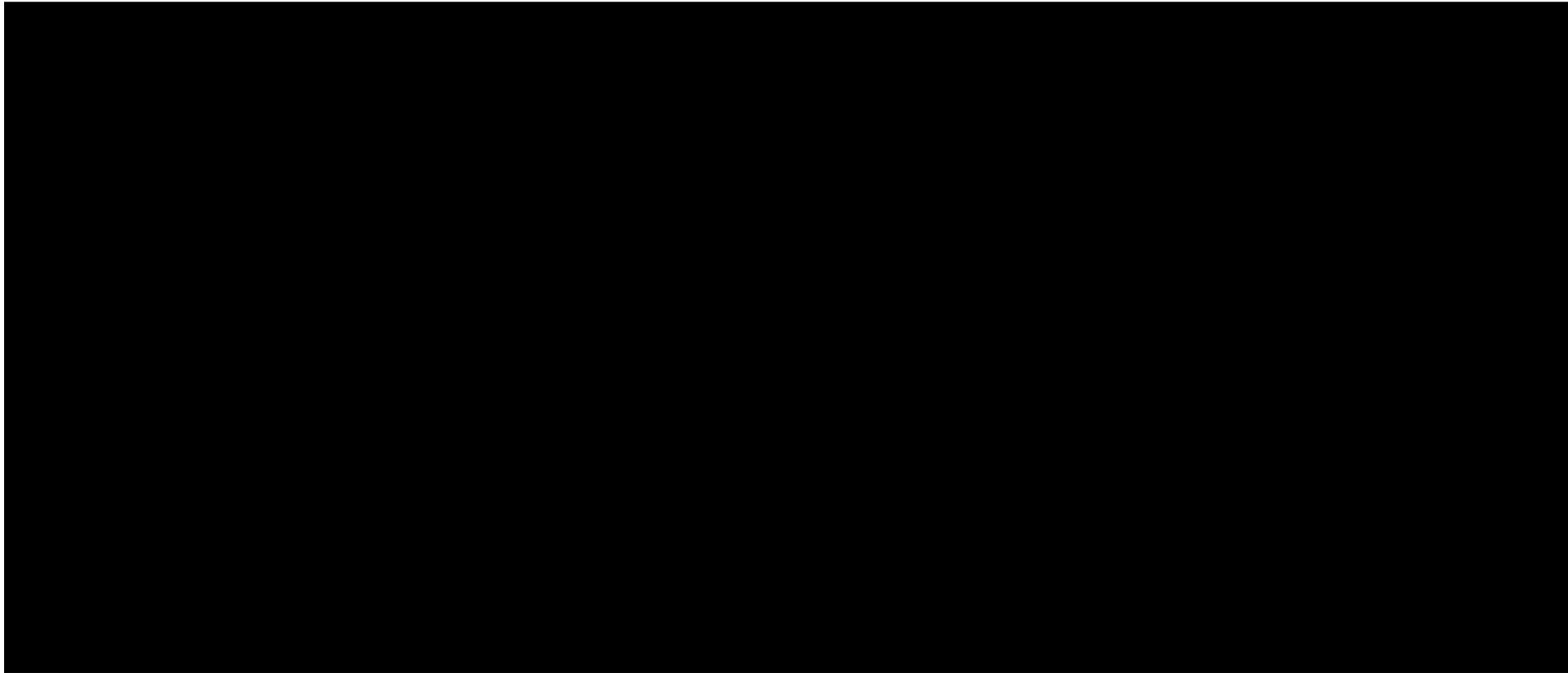
COMPANY		PUBLISHED NOTAM VALIDITY TRACKING TOOL					
Amount of current valid / published NOTAMs	NOTAM Number A#####YY	NOTAM Title and/or Brief Description (Item E)	Created (Published) date	Effective date (Item B)	Expire date (Item C)	Total time left to renew/cancel or self-expire	Duration of NOTAM in days <i>Must not exceed 90 days</i>



ICAO

UNITING AVIATION

Herramienta de seguimiento de validez NOTAM





ICAO

UNITING AVIATION



ICAO

North American
Central American
and Caribbean
(NACC) Office
Mexico City

South American
(SAM) Office
Lima

ICAO
Headquarters
Montréal

Western and
Central African
(WACAF) Office
Dakar

European and
North Atlantic
(EUR/NAT) Office
Paris

Middle East
(MID) Office
Cairo

Eastern and
Southern African
(ESAF) Office
Nairobi

Asia and Pacific
(APAC) Sub-office
Beijing

Asia and Pacific
(APAC) Office
Bangkok



THANK YOU