



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

AIM/TF/4 — NE/04
04/05/21

Cuarta Reunión del Grupo de Tarea para la Implementación de la Gestión de la Información Aeronáutica (AIM/TF/4) del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG) (AIM/TF/4)

En línea, 11 de mayo de 2021

**Cuestión 4 del
Orden del Día:**

Estado de los Estados: Sistema de Gestión de Calidad (QMS), Transición a la AIM, Datos Electrónicos de Terreno y Obstáculos (eTOD) e Implementación de Gestión de Información de todo el Sistema (SWIM) (AIM 2.0)

ESTADO DE LOS ESTADOS: PASOS DE TRANSICIÓN DEL AIS AL AIM, IMPLEMENTACIÓN DE GESTIÓN DE INFORMACIÓN DE TODO EL SISTEMA (SWIM) (AIM 2.0)

(Presentada por Relatora AIM/TF)

RESUMEN EJECUTIVO	
Esta Nota de Estudio presenta importantes datos y gráficos que indican los avances por Estado, a lo largo de las tres Fases (21 pasos) dentro de la transición de AIS a AIM, expresados en porcentajes de manera muy objetiva.	
Acción:	Se instó a los Estados a mantener su información/datos actualizados cada año. Se describe con más detalle en la Sección 4.
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea• Desarrollo económico del transporte aéreo• Protección del medio ambiente
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• Anexo 15• Doc 10066 – PANS-AIM• Doc 8126

1. Introducción

1.1 Durante la Tercera Reunión del Grupo de Tarea para la Implementación de la Gestión de la Información Aeronáutica (AIM/TF/3) del Grupo de Trabajo sobre implementación de Navegación Aérea para las Regiones NAM/CAR (ANI/WG), llevada a cabo en la Ciudad de México, México, del 25 al 28 de febrero de 2020, se presentó el Estado de implementación de Transición AIM de los Estados NAM/CAR. La mayoría de los Estados miembros proporcionaron datos/información de avance de fase para cada paso

relacionado con la fase, así como el estado total y actual de los pasos implementados desde la transición de hoja de ruta AIS hasta AIM.

2. Discusión

2.1 De acuerdo con la Hoja de ruta de la OACI para la transición a AIM, el contenido del Plan debería actualizarse y transferirse al Plan de acuerdo con el Anexo 15 – *Servicios de información aeronáutica* y los PANS AIM, en particular el material de orientación consolidado de la OACI presentado durante la Reunión AIM/TF/03.

2.2 Se creó un archivo Excel por parte de la Relatora del AIM TF, en el cual se requiere que todos los Estados miembros participen activamente en la actualización de su información sobre el estado de la transición de AIS a AIM, de manera que se represente un reflejo adecuado de cada Estado miembro. Todos los miembros del TF deben recuperar la información requerida y presentarla de manera oportuna y precisa a la Relatora del TF cada año. Los Estados deben presentar y/o actualizar su información anualmente o siempre que se haya implementado un paso.

2.3 Estos archivos sirven como soporte para la implementación regional de AIM y para acelerar y monitorear el desarrollo de todas las fases de transición.

2.4 Tan pronto como se active el sitio web de seguimiento de AIM, se espera que los Estados carguen información a través de su cuadro de mando (*dashboard*), de acuerdo con las fechas establecidas por el NACC AIM TF de la OACI.

2.5 Con una visión completa del avance total de las Regiones NAM/CAR para la transición a AIM, la implementación de SWIM será más clara, en cuanto a los plazos de implementación y activación de la plataforma.

2.6 Llegar de AIS A AIM: El viaje requerido hacia SWIM. Los Estados deben utilizar AIM para intercambiar información digital con otras partes a través del SWIM, a fin de hacer posible el uso de esa información en tiempo real para una gestión mucho más eficiente del tránsito aéreo local.

2.7 La normalización es necesaria para que el intercambio de información sea útil en todos los niveles, local, regional y mundial, para que esta digitalización funcione. No obstante, la calidad y la precisión también deben estar aseguradas por todos los datos proporcionados. Dado el gran número de originadores de datos y la información de usuarios finales, asegurar la calidad en toda la cadena de datos sigue siendo un desafío.

2.8 La estandarización de AIS a AIM se centra principalmente en garantizar la calidad de los datos con énfasis en el Sistema de Gestión de la Calidad (QMS). Esto es clave para el intercambio de información integrado y el soporte a la Gestión de Tránsito Aéreo (ATM), utilizando el Modelo de Intercambio de Información Aeronáutica (AIXM) a través de SWIM.

3. Progreso en los pasos de transición de AIS a AIM, implementación de la gestión de la información en todo el sistema (AIM 2.0)

3.1 El progreso adicional en los Pasos de transición de AIS a AIM y la Implementación del SWIM (AIM 2.0) ha sido menor, debido a la falta de retroalimentación de los Estados y la pandemia de COVID-19 que afecta la continuidad para muchos Estados. Los factores que han contribuido han sido la disminución de los movimientos de vuelos y, por tanto, los limitados recursos financieros.

3.2 Se da prioridad a la mayor continuidad del servicio importante para la Prestación segura de servicios de navegación aérea. Esto conlleva el aplazamiento de la cancelación completa para que se implementen ciertos pasos.

3.3 Dado el esfuerzo para mantener el cumplimiento del Anexo 15, Doc 10066 - *PANS-AIM* y el Doc 8126 - *Manual de Servicios de información aeronáutica* actualizado en cuatro volúmenes, es importante que la Oficina Regional NACC de la OACI reconsidere a nivel regional (y probablemente también a nivel mundial), el conjunto de fechas solicitadas de implementación de ASBU.

3.4 El archivo del Estado de implementación de la Transición AIM para los Estados NAM/CAR se ha enviado a todos los miembros del AIM TF para que lo actualicen/completan, a fin de respaldar el punto 3.3 anterior.

4. Acciones sugeridas

4.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de la información contenida en esta Nota de Estudio;
- b) proponer la adopción de las fechas regionales de implementación establecidas para la finalización de la transición de AIS a AIM;
- c) actualizar (AIM TF) el Estado de implementación de la Transición AIM para los Estados NAM/CAR y presentarlo; y
- d) discutir cualquier asunto relevante según corresponda.