



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

AIM/TF/4 — NE/08
04/05/21

Cuarta Reunión del Grupo de Tarea para la Implementación de la Gestión de la Información Aeronáutica (AIM/TF/4) del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG) (AIM/TF/4)

En línea, 11 de mayo de 2021

**Cuestión 5 del
Orden del Día:**

Planes de contingencia NOTAM para las Regiones NAM/CAR y Tareas relacionadas con la Campaña Global de NOTAM: la eliminación de NOTAM permanentes o lo indicado por el Doc 8126 – *Manual para los servicios de información aeronáutica* de la OACI

TAREAS RELACIONADAS CON LA CAMPAÑA MUNDIAL NOTAM: ELIMINACIÓN DE NOTAM PERMANENTES O SEGÚN LO INDICADO POR EL DOC 8126 - MANUAL DE SERVICIOS DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA DE LA OACI

(Presentada por Relatora AIM/TF)

RESUMEN EJECUTIVO

Esta Nota de Estudio presenta información sobre la necesidad de un Plan de Contingencia Regional para asegurar la continuidad de los servicios AIM y/o NOTAM, manteniendo un alto nivel de seguridad, de acuerdo al estado de implementación de los Planes de Contingencia AIM y/o NOTAM en la Región. Además, se alienta a los Estados a firmar Cartas de Acuerdo (LoA) aprobadas entre Estados, Territorios y Organizaciones Internacionales.

También se presenta la Campaña Global de Mejora de NOTAM (NOTAM2021), donde el objetivo es la reducción global significativa en el número de NOTAM antiguos que aún están en circulación.

Acción:	Descrita en la Sección 5.
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea• Protección del medio ambiente
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• Anexo 11 - Servicios de tránsito aéreo• Anexo 15 - Servicios de información aeronáutica• Doc 4444 - PANS-ATM• Doc 8126 - Manual de servicios de información aeronáutica

1. Introducción

1.1 Como se indica en la Campaña Global NOTAM 2021 de la OACI: en un día cualquiera, hay unos 35,000 NOTAM activos circulando en el sistema mundial de transporte aéreo. En 2020, el número total de NOTAM emitidos superó los 1.7 millones. Los totales anuales como éste han aumentado constantemente a lo largo de los años, en promedio en más de 100,000 al año.

1.2 No es raro que un paquete de instrucciones previas al vuelo que respalda un vuelo internacional de larga distancia contenga más de 100 páginas de información NOTAM. Los resultados han demostrado que el 20% de estos serán NOTAM antiguos, superando su período de aplicabilidad de tres meses.

1.3 El 8 de abril de 2021, la OACI lanzó una nueva Campaña mundial sobre mejora de NOTAM (NOTAM2021) al iniciar la Fase 1 sobre los NOTAM antiguos con un seminario web en colaboración con sus siete oficinas regionales.

2. Discusión

2.1 El objetivo es la reducción significativa del número de NOTAM antiguos aún en circulación.

2.2 Además, los NOTAM duplicados también se refieren a la cantidad significativa de NOTAS que una tripulación de vuelo debe leer antes del vuelo.

2.3 Los Originadores de Datos NOTAM deben cumplir con los requisitos de los Detalles NOTAM.

3. Tareas relacionadas con la campaña mundial NOTAM

3.1 Las tareas relacionadas con la Campaña Global de NOTAM dentro del AIM/TF buscan desarrollar medios para ayudar a los Estados a minimizar los NOTAM pendientes (perm) y asegurar que los NOTAM se publiquen de acuerdo con el Anexo 15 y PANS-AIM Doc 10066.

3.2 También quedan tareas por participar en la Campaña Global NOTAM 2021, brindando presentaciones y desarrollos adicionales dentro de la región sobre este tema.

3.3 La relatora del AIM/TF ha desarrollado una herramienta en formato excel, la Herramienta de seguimiento de validez de NOTAM (**Apéndice**), que ayuda al originador de datos a mantener un registro de los NOTAM que ha publicado. Esta herramienta proporciona un comienzo para ayudar a minimizar los NOTAM duplicados y los NOTAM sobresalientes.

4. Conclusión

4.1 La Campaña Global de NOTAM 2021 facilitará que la forma en que se publiquen y utilicen los NOTAM sea más segura, concisa y operativa.

4.2 El originador de datos de NOTAM sigue siendo responsable de asegurar que la información de NOTAM sea relevante y la NOF es responsable de revisar las solicitudes de publicación de NOTAM y asesorar en consecuencia, a fin de respaldar un NOTAM seguro, oportuno, operativo y conciso.

5. Acciones sugeridas

5.1 Con base en lo anterior, se invita a la Reunión a:

- a) discutir cualquier asunto relevante según corresponda;
- b) instar a los Estados y miembros del AIM/TF a participar en la Campaña Global NOTAM 2021; y
- c) hacer que el AIM/TF lleve a cabo las tareas necesarias.

— — — — —

APÉNDICE

PLANTILLA DE HERRAMIENTA DE SEGUIMIENTO DE VALIDEZ NOTAM
(disponible únicamente en inglés)

COMPANY		PUBLISHED NOTAM VALIDITY TRACKING TOOL						
Amount of current valid / published NOTAMS	NOTAM Number A####/YY	NOTAM Title and/or Brief Description (Item E)	Location (ICAO code) Min. 4 - Max. 8 digits	Created (Published) date	Effective date (Item B)	Expire date (Item C)	Total time left to renew/cancel or self-expire	Duration of NOTAM in days <i>Must not exceed 90 days</i>
1							No time left to CNL or REPLACE / NOTAM EXPIRED	0
2							No time left to CNL or REPLACE / NOTAM EXPIRED	0
3							No time left to CNL or REPLACE / NOTAM EXPIRED	0
4							No time left to CNL or REPLACE / NOTAM EXPIRED	0
5							No time left to CNL or REPLACE / NOTAM EXPIRED	0
6							No time left to CNL or REPLACE / NOTAM EXPIRED	0
7							No time left to CNL or REPLACE / NOTAM EXPIRED	0
8							No time left to CNL or REPLACE / NOTAM EXPIRED	0
9							No time left to CNL or REPLACE / NOTAM EXPIRED	0
10							No time left to CNL or REPLACE / NOTAM EXPIRED	0
Form date: 16-Apr-21								
Form #: V1.0								
		Last Updated by:						
		Date updated:						
		Time updated:						