



ICAO



## Centro de Respuestas e Implementación de la Recuperación de COVID-19 (CRRIC)

Taller sobre los resultados de la Fase II del CART y cambios al CRRIC



- **Construyendo sobre el proceso y éxito de la Fase I del CART**
  - Informe del CART (10 principios clave y 11 recomendaciones)
  - El Despegue: Orientaciones para el transporte aéreo durante la crisis de salud pública causada por la COVID-19 (TOGD)
- **Mandatos específicos de la Fase II del CART**
  - Revisar y redactar propuestas de enmienda al TOGD asociadas con viajes del Transporte Aéreo comercial (CAT)
  - Revisar materiales de orientación sobre medidas de salud pública para las actividades asociadas con los viajes de pasajeros en el CAT no cubiertos por el TOGD, y otros asuntos de salud pública
  - Redactar un documento de alto nivel sobre los resultados y hallazgos del CART



**DOCUMENTO DE ALTO NIVEL (HLCD)**



**EL DESPEGUE DOCUMENTO DE ORIENTACIÓN  
2a Edición**



***Manual de Orientación Sobre Medidas de Gestión de Riesgos Transfronterizos y Pruebas de Diagnóstico (DOC 10152)***



- *El Informe del CART Fase I (publicado en junio de 2020) introdujo una serie de 11 recomendaciones para seguimiento de los Estados en su camino hacia el reinicio y recuperación de la aviación*
- **El HLCD introduce 3 recomendaciones complementarias:**

**Recomendación 12 – Medidas relacionadas con la seguridad operacional de la aviación**

**Recomendación 13 – Pruebas y medidas de gestión de riesgos transfronterizos**

**Recomendación 14 – Corredores de Salud Pública (PHCs)**

## Tres recomendaciones complementarias a las 11 recomendaciones originales del Informe CART

### Recomendación 12 – Medidas relacionadas con la seguridad operacional de la aviación

Los Estados deberían establecer las medidas necesarias para mitigar los riesgos asociados con prolongadas medidas de alivio reglamentario y no deberían extenderse [*las diferencias relacionadas con la contingencia por la COVID-19 (CCRD) tanto básicas como ampliadas*] más allá del 31 de marzo de 2021, a menos que las circunstancias dicten otra cosa. También se alienta a los Estados a facilitar el acceso a las instalaciones de instrucción y servicios médicos, incluidos los dispositivos para simulación de vuelo utilizados para mantener las certificaciones, experiencia reciente y competencias de las tripulaciones de vuelo (nacionales y extranjeras).

**Tres recomendaciones complementarias a las 11 recomendaciones originales del Informe CART****Recomendación 13 - Pruebas y medidas de gestión de riesgos transfronterizos**

Si bien las autoridades de salud pública no recomiendan de forma universal la realización de pruebas de diagnóstico como método habitual de detección/cribado, los Estados que contemplen este tipo de pruebas en su estrategia de gestión de riesgos de COVID-19 deberían aplicar el enfoque indicado en el Manual de orientación sobre medidas de gestión de riesgos transfronterizos y pruebas de diagnóstico de la OACI.



**Tres recomendaciones complementarias a las 11 recomendaciones originales del Informe CART**

**Recomendación 14 - Corredores de Salud Pública (PHCs)**

Los Estados que consideren la creación de corredores de salud pública deberían intercambiar activamente entre ellos información a fin de ponerlos en marcha de manera armonizada. Con tal fin, los Estados disponen de un paquete de asistencia para la implementación (iPack) de la OACI sobre el establecimiento de corredores de salud pública.



### Actualización de los módulos existentes

- Inspección AVSEC
- Desinfección y fumigación
- Tripulación y escalas
- Pasajeros discapacitados

### Nuevo texto

- Higiene General
- Protectores faciales y máscaras
- Pasajeros discapacitados
- Salud mental
- Gestión de residuos peligrosos

### Nuevas referencias para aviación no comercial

- Referencias para material de la industria



- Adición de nuevas recomendaciones y medidas PHC
- Tablero de progreso del CRRIC por Estado
- Niveles y etapas clave
- Aplicación de Evaluación de riesgo del Estado
- Aplicación de Corredores de Salud Pública
- Ejemplos de implementación del sitio web



ICAO

UNITING AVIATION



ICAO

North American  
Central American  
and Caribbean  
(NACC) Office  
Mexico City

South American  
(SAM) Office  
Lima

ICAO  
Headquarters  
Montréal

Western and  
Central African  
(WACAF) Office  
Dakar

European and  
North Atlantic  
(EUR/NAT) Office  
Paris

Middle East  
(MID) Office  
Cairo

Eastern and  
Southern African  
(ESAF) Office  
Nairobi

Asia and Pacific  
(APAC) Sub-office  
Beijing

Asia and Pacific  
(APAC) Office  
Bangkok



**GRACIAS**