



**Decimonovena Reunión del Grupo Regional de Planificación y Ejecución del Caribe y Sudamérica (GREPECAS/19)**

En línea, 27 – 29 de octubre de 2021

**Cuestión 2 del  
Orden del Día:**

**Temas en apoyo a la contingencia COVID-19: Seguimiento CAR/SAM a las actividades en apoyo a la recuperación de la Aviación de la OACI para la COVID-19**

**TEMAS DE APOYO COVID-19 – REGIÓN SAM**

(Presentada por la Secretaría)

<b>RESUMEN EJECUTIVO</b>	
Esta nota de estudio presenta un resumen de las actividades de apoyo desarrolladas por la Oficina Regional SAM para la respuesta de los Estados frente al COVID-19, incluyendo el nivel de implementación de la Región SAM del Equipo Especial para la Recuperación de la Aviación (CART) y el documento <i>El Despegue</i> ; asimismo, extiende una invitación a los Estados para la toma de acciones relacionadas con la pandemia.	
<b>Acción:</b>	Las acciones sugeridas se presentan en la Sección 3.
<b>Objetivos Estratégicos:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea</li><li>• Seguridad Operacional</li></ul>
<b>Referencias:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Actividades de la Región SAM en respuesta al COVID-19 (<a href="https://www.icao.int/SAM/COVID-19">https://www.icao.int/SAM/COVID-19</a>)</li><li>• Medidas de la OACI en respuesta al COVID-19 (<a href="https://www.icao.int/covid/Pages/default.aspx">https://www.icao.int/covid/Pages/default.aspx</a>)</li><li>• Marco Estratégico SAM en respuesta al COVID-19 (<a href="https://www.icao.int/SAM/SECURITY-FACILITATION/COVID-19/Pages/COVID19-StrategicFramework.aspx">https://www.icao.int/SAM/SECURITY-FACILITATION/COVID-19/Pages/COVID19-StrategicFramework.aspx</a>)</li></ul>

**1. Introducción**

1.1 Desde el inicio de la Pandemia por COVID-19, los Estados de Sudamérica se organizaron con el soporte de la Secretaría de la Oficina Regional SAM de la OACI para responder, de manera armonizada y ordenada, a la crisis.

1.2 Durante las primeras reuniones virtuales de coordinación (abril 2020), los Directores Generales de Aviación Civil acordaron designar a puntos focales para trabajar en la creación de un **grupo de trabajo estratégico** sobre los lineamientos para el establecimiento de una estrategia de reinicio, recuperación y resiliencia regional que contemplara las áreas operacionales, sanitarias, financieras, de comunicación y otras que abordarán los temas enfrentados por la Región. Este trabajo debería ser un esfuerzo colaborativo entre los Estados, industria, organizaciones regionales, Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional (SRVSOP), en estrecha coordinación con el Arreglo de colaboración para la prevención y gestión de sucesos de salud pública en la aviación civil (CAPSCA) y otras organizaciones internacionales.

1.3 Desde la creación, el Grupo Estratégico de la Región SAM ha realizado siete (7) sesiones virtuales y ha preparado un Marco Estratégico Regional, el cual ha servido de base para que los Estados puedan implementar medidas de recuperación regional bajo un marco común.

1.4 Una de las tareas esenciales desarrolladas dentro de la estrategia regional fue la implementación coordinada de las Recomendaciones del CART y su documento “El Despegue”, así como el reporte del progreso en la implementación en el Centro de Respuestas e Implementación de la Recuperación de COVID-19 (CRRIC), que ha servido de insumo a la OACI para la toma de decisiones relacionadas al CART.

1.5 Durante las reuniones realizadas, el Grupo Estratégico también identificó varias actividades que era necesario desarrollar, y que tuvieron un impacto directo en los servicios de navegación aérea, principalmente relacionadas a la eficiencia y seguridad operacional de los Servicios de Navegación Aérea (ANS). Dentro de estas acciones podemos mencionar las coordinaciones con los Estados y proveedores de servicios para la operación de los vuelos en rutas directas (de punto a punto) que ha contribuido a la eficiencia de las operaciones en las región de información de vuelo (FIR) de la Región SAM.

1.6 Relacionado con el tema de seguridad operacional se coordinó estrechamente con otros mecanismos regionales como el SRVSOP que desarrollo un número importante de documentos guía para diversos temas relacionados a seguridad operacional dentro del contexto del COVID-19. En las áreas de AGA y ANS se desarrollaron varias circulares de asesoramiento que se pueden encontrar en ambos idiomas en el siguiente enlace: [COVID-19 » SRVSOP](#)

1.7 En la actualidad, gracias a la implementación de medidas basadas en riesgo varios Estados han abierto sus fronteras a la aviación y otros están en proceso de hacerlo; sin embargo, todavía persisten algunos retos al respecto, en especial, las presiones a un sistema debilitado por motivos financieros y de recursos (incluyendo humanos) y los retos derivados de la respuesta de los países al COVID-19, principalmente en la armonización de las medidas, como por ejemplo los esquemas de inmunización, test de detección, cuarentena, entre otras.

## 2 Análisis

### *Evolución del tránsito en la Región SAM*

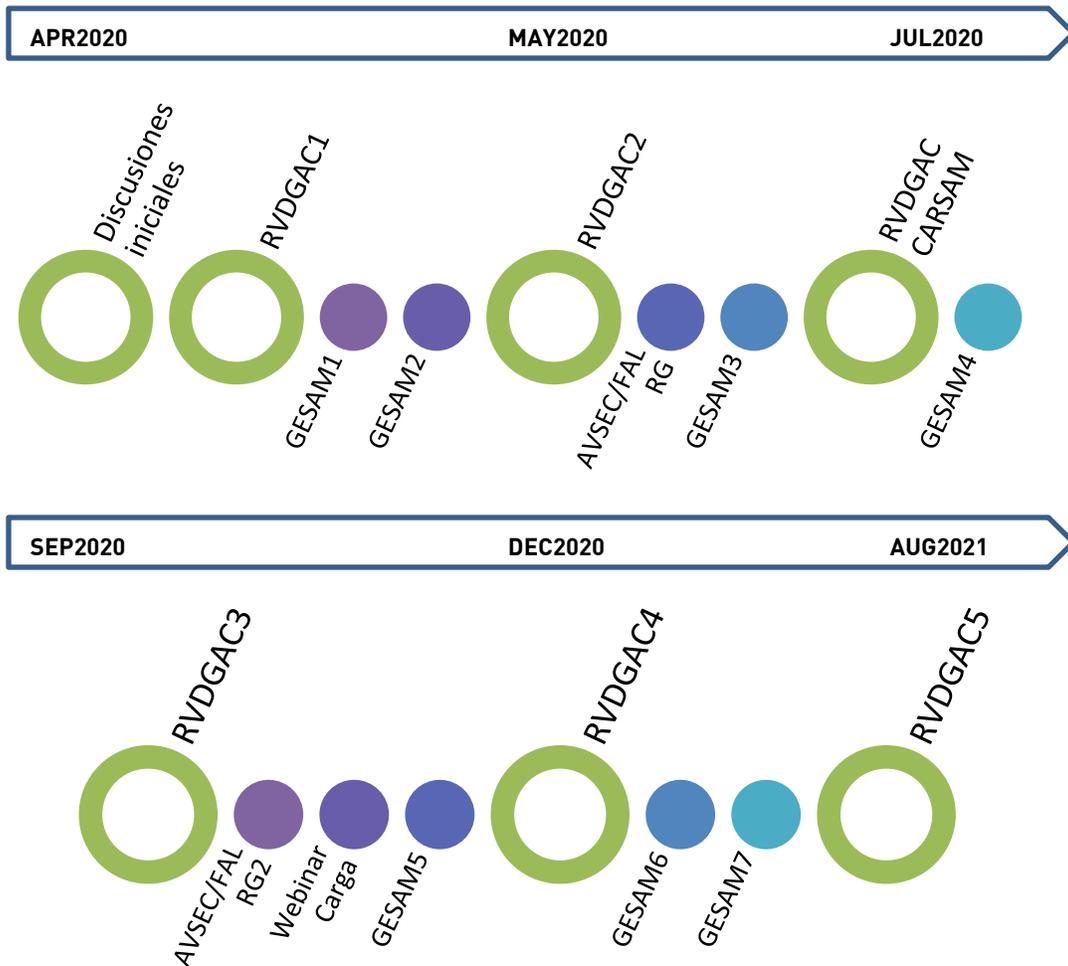
2.1 El porcentaje de tráfico en la región SAM, en comparación con 2019, aumentó todos los meses entre mayo y agosto, después de haber disminuido significativamente en los meses de febrero a abril. En agosto, el número total de pasajeros embarcados en la región, según lo estimado por la Oficina Regional SAM, alcanzó el 61% del resultado obtenido en el mismo periodo de 2019. Este porcentaje supone un crecimiento de 26 puntos porcentuales en los cuatro últimos meses. En el mismo periodo, la región

experimentó una reducción en el número de muertes asociadas con el COVID-19, así como un aumento en el número de personas vacunadas.

2.2 El mercado interno sigue representando la mayor parte de la recuperación. En este segmento de mercado, el tráfico en agosto correspondió al 69% del mismo periodo de 2019. En el segmento internacional, sin embargo, la recuperación sigue siendo más lenta: en junio, el tráfico internacional solo alcanzó el 31% del resultado de 2019.

### *Actividades de apoyo a la Región*

2.3 Desde el inicio de la Pandemia, la Región SAM ha realizado las siguientes actividades en soporte a los Estados en respuesta al COVID-19:



2.4 Todas estas reuniones, sus informes, además de otros recursos relacionadas a las mismas y al apoyo de la Oficina Regional SAM a los Estados respecto al COVID-19 se encuentran en la página <https://www.icao.int/SAM/COVID-19> .

2.5 El Marco Estratégico SAM se puede encontrar en la dirección <https://www.icao.int/SAM/SECURITY-FACILITATION/COVID-19/Pages/COVID19-StrategicFramework.aspx>

2.6 La Secretaría sigue trabajando con los Estados en el seguimiento de actividades relacionadas con la respuesta al COVID, incluyendo además el reporte bajo el CRRIC y la aceptabilidad de las exenciones temporales de seguridad operacional (la región SAM al 100%).

***Reporte en el CRRIC***

2.7 La Región SAM ha logrado el porcentaje más alto de reporte de la implementación de las Recomendaciones del CART, logrando un 96% en el reporte; sin embargo, la plataforma CRRIC, muestra que únicamente se ha alcanzado un 64% en la adopción efectiva de las Recomendaciones del CART; quedando una brecha importante que debe ser abordada por los Estados.

2.8 La Secretaría de la OACI publicó el pasado 5 de octubre una lista actualizada de recomendaciones del CART y la cuarta edición de *Despegue: Orientación para los viajes aéreos a través de la crisis de salud pública de COVID-19*. Con esta nueva actualización, se espera que los Estados apliquen las recomendaciones y seguir las orientaciones que contienen en coordinación con las oficinas regionales de la OACI y presenten y actualicen en el CRRIC el estado de aplicación de las recomendaciones y orientaciones del CART.

**3 Acciones sugeridas**

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de la información presentada;
- b) proponer aspectos específicos que pudieran ser tratados en las futuras reuniones del Grupo Estratégico SAM y la Reunión Virtual de Directores Generales de Aviación Civil (RVDGAC) de la Región SAM;
- c) tomar acciones respecto a la implementación de las Recomendaciones del CART, las medidas de *El Despegue*, y el reporte en el CRRIC; y
- d) tomar otras acciones que consideré conveniente.