



Decimonovena Reunión del Grupo Regional de Planificación y Ejecución del Caribe y Sudamérica (GREPECAS/19)
En línea, 27 – 29 de octubre de 2021

**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

Programas de trabajo, Objetivos y Resultados del GREPECAS

3.1 Actualización del trabajo en el Plan de Navegación Aérea Regional CAR/SAM

**AVANCE DE LOS TRABAJOS RELACIONADOS A LA ACTUALIZACIÓN DEL ANP
CAR/SAM**

(Presentada por Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO

Esta Nota de Estudio proporciona un seguimiento del trabajo de la Secretaría para desarrollar el Plan Regional de Navegación Aérea (RANP) CAR/SAM específicamente para su Volumen II, pero también, las actualizaciones necesarias en los Vols. I y II y las actividades de mantenimiento para que la versión válida sea utilizada y referenciada. La participación activa y el aporte de los Estados y las partes interesadas de la aviación en estas actividades son clave para la actualización exitosa del RANP y el desarrollo de su Vol. III.

Acción:	Lo indicado en 4.1
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea• Seguridad Operacional• Protección del Medio Ambiente
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• Reunión del CRPP/05• Informe de la Décimo Tercera Conferencia de Navegación Aérea (AN/Conf-13)• Doc 9750 - Plan Global de Navegación Aérea – Sexta Edición (GANP)• Reuniones eCRPP/02 y 03

1. Introducción

1.1 La Quinta Reunión del Comité de Programas y Proyectos del GREPECAS (CRPP/5) revisó el estado de la Decisión CRPP/4-03 y decidió reemplazarla por la Decisión CRPP/05-10.

1.2 La Asamblea 40 de la OACI respaldó la Sexta Edición del Plan Global de Navegación Aérea (GANP).

1.3 La Décimo Tercera Conferencia de Navegación Aérea (ANConf/13) emitió recomendaciones relacionadas a la preparación del Vol. III de los Planes Regionales de Navegación Aérea

1.4 GREPECAS, a través de sus Reuniones eCRPP, ha estado preparando el trabajo y las actividades para cumplir con el desarrollo del Plan de Navegación Aérea (ANP) CAR/SAM Vol. III.

2 Análisis

2.1 La (ANConf/13), mediante la Recomendación 4.3/1, inciso d) había alentado a los Grupos regionales de planificación y ejecución (PIRG) a aplicar un Enfoque basado en el performance (PBA) para la implementación y adoptar el proceso de gestión del performance de seis pasos descrito en el Manual sobre la actuación mundial del sistema de navegación aérea (Doc 9883) reflejando el proceso en el Vol. III de todos los planes regionales de navegación aérea (RNAP).

2.2 La CRPP/5, mediante la Conclusión CRPP/05-10 encomendó a la Secretaría a tramitar la aprobación del Vol. III del e-ANP CAR/SAM a más tardar en el tercer trimestre de 2020.

2.3 La OACI conformó un Grupo de Trabajo interregional para la preparación de una Plantilla Estandarizada por el Volumen III de los RNAP con PBA. La propuesta de la plantilla se encuentra como **Apéndice** a esta Nota de Estudio.

2.4 La Secretaría del GREPECAS realizó actividades para socializar, previo y durante la pandemia, la Plantilla estandarizada propuesta por la OACI, con la finalidad de construir el Volumen III del Plan Regional de Navegación Aérea CAR/SAM (e-ANP CAR/SAM) y observó lo siguiente:

- a) Los elementos constitutivos básicos, no todos estaban implantados en los Estados;
- b) Falta de uniformidad de criterios;
- c) Interpretaciones distintas en los Estados de la aplicación de la plantilla propuesta; y
- d) Necesidad de revisar y actualizar los Vols. I y II

2.5 La Secretaría, considerando los puntos anteriores, antes de continuar con el trabajo de preparación del Vol. III del e-ANP CAR/SAM, decidió elaborar un Proyecto para la Revisión de los Vols. I y II del e-ANP y de los procesos relacionados a la preparación y gestión del e-ANP CAR/SAM, con la finalidad de tener una base sólida sobre la cual construir el Vol. III del RANP. Este enfoque asegurará una actualización consistente y sistémica del RANP CAR/SAM.

2.6 El Proyecto preparado por la Secretaría contiene los siguientes resultados principales:

- a) Planificación del Proyecto;
- b) Gestión del documento maestro del RANP CAR/SAM;
- c) Análisis del RANP con otros documentos (Plan Global para la seguridad operacional de la aviación (GASP), Doc 7030 — *Procedimientos suplementarios regionales*, etc.);
- d) Revisión del CAR/SAM RANP Vol. I;
- e) Revisión del CAR/SAM RANP Vol. II; y
- f) CAR/SAM RANP Vol. III – Asistencia para la formulación y gestión del Vol. III del e-ANP CAR/SAM.

2.7 Con relación a estos resultados del proyecto, se presentan la siguiente actualización y detalles:

No.	Resultados del Proyecto	Avance y actualizaciones
1	Planificación del Proyecto	Completada. El Proyecto ha sido planificado y aprobado a nivel de las Oficinas Regionales.
2	Gestión del documento <i>Maestro</i> del Plan Regional de Navegación Aérea (RANP) CAR/SAM	Se han establecido procedimientos CAR y SAM para la gestión y actualización del documento Maestro del RANP. En breve se definirá un procedimiento final con los enlaces/sitio web del repositorio correspondientes para el RANP válido. Para este procedimiento se creará un control de enmiendas para la gestión del documento maestro.
3	Análisis del RANP con otros documentos (Plan GASP, Doc 7030, etc.);	Revisión del Doc 7030 en relación con los ANP. La revisión de la plantilla se alinearán con los ANP y no al revés. Además, no hay nada que hacer sobre Procedimientos suplementarios regionales (SUPP) en el ANP.
4	Revisión del CAR/SAM RANP Vol. I	El Vol. I ha sido revisado completamente, considerando enmiendas de los Anexos y documentos de la OACI en los cuales se basa este Vol. del e-ANP CAR/SAM. Se están realizando las últimas evaluaciones a fin de elevar las oportunidades de mejoras detectadas a consideración de la Dirección de Navegación Aérea. Asimismo, ya han sido tramitadas propuestas de enmienda en las áreas de ATM y AGA
5	Revisión del CAR/SAM RANP Vol. II	El Vol. II ha sido revisado completamente. Ya han sido procesadas propuesta de enmienda a las áreas de ATM, AGA y MET. Se están evaluando otras propuestas para las áreas de AGA, AIM, MET, CNS y SAR. Durante la SAM/IG/26 fue aprobada la Conclusión SAM/IG/26-3 - Revisión de las tablas CNS del Vol. II del Plan de Navegación Aérea CAR/SAM y soporte en la elaboración del Vol. III del ANP CAR/SAM, sobre los temas CNS. Se ha presentado una solicitud de actualización del Vol. II para las tablas AOP I-1, II-1 y MET II-1 para la acción de los Estados (Ref. E.OSG-NACC91036 y SA363 de fecha 11 de octubre de 2021).
6	CAR/SAM RANP Vol. III – Asistencia para la formulación y gestión del Vol. III del e-ANP CAR/SAM	Se ha elaborado un Instructivo para uso de la plantilla del Vol. III del RANP CAR/SAM. El CRPP ha aprobado su utilización como una herramienta para la preparación del Vol. III. Más detalles sobre el instructivo se encuentran como Apéndice E a la Minuta de la mencionada reunión (disponible en el siguiente enlace: https://www.icao.int/NACC/Documents/Meetings/2021/PPPR3/eCRPP03-Minuta.pdf)

2.8 La Conclusión eCRPP/03/08 fue aprobada:

CONCLUSIÓN eCRPP/03/08		PARTICIPACIÓN DE LOS ESTADOS EN LAS ACTIVIDADES DE ELABORACIÓN DEL VOLUMEN III DEL ANP CAR/SAM	
Qué: <i>Que, los Estados</i> a) <i>adopten el “Instructivo para uso de la plantilla del Volumen III del Plan regional de navegación aérea – ANP CAR/SAM”;</i> b) <i>designen o ratifiquen a sus puntos focales/equipos de trabajo, para actuar como contraparte de la Secretaría y comuniquen dicha nominación a la correspondiente Oficina Regional a más tardar el 20 de octubre de 2021;</i> <i>y</i> c) <i>garanticen la participación activa de los puntos focales/equipos de trabajo en las actividades asistidas por la Secretaría para la elaboración del Volumen III.</i>		Impacto esperado: <input type="checkbox"/> <i>Político/Global</i> <input checked="" type="checkbox"/> <i>Inter-regional</i> <input type="checkbox"/> <i>Económico</i> <input type="checkbox"/> <i>Ambiental</i> <input checked="" type="checkbox"/> <i>Técnico/Operacional</i>	
Por qué: <i>Para uniformizar la comprensión y aplicación práctica del método de seis pasos para la planificación basada en performance por parte de los especialistas de navegación área de los Estados de la Regiones CAR/SAM. Asimismo, para obtener una aplicación homogénea de la Plantilla del Vol. III y simplificar la formulación de las Tablas y textos.</i>			
Cuándo: <i>A más tardar el 20 de octubre del 2021</i>		Estado: <input checked="" type="checkbox"/> <i>Válida</i> / <input type="checkbox"/> <i>Invalidada</i> / <input type="checkbox"/> <i>Finalizada</i>	
Quién: <input checked="" type="checkbox"/> <i>Estados</i> <input checked="" type="checkbox"/> <i>OACI</i> <input type="checkbox"/> <i>Otros:</i>			

2.9 Conforme se menciona en el inciso c) de la citada conclusión, la Secretaría ha venido implementando el resultado del Proyecto sobre la "Asistencia para la formulación y gestión del Volumen III del ANP CAR SAM", cuyo plan de trabajo se muestra en el Apéndice de esta Nota de Estudio. Al respecto, el inciso b) de la mencionada conclusión insta a los Estados a designar o ratificar sus puntos focales y equipos de trabajo, a fin de facilitar la comunicación e integración en las actividades programadas por la Secretaría.

3 Conclusión

3.1 La Secretaría ha trabajado en forma conjunta para revisar, y actualizar los Vols. I y II del e-ANP CAR/SAM a fin de construir una base sólida para la construcción del Vol. III del e-ANP CAR/SAM.

3.2 La Secretaría considera que, con la aprobación del para uso de la plantilla del Vol. III del RANPCAR/SAM se ha realizado un aporte importante para la preparación del Vol. III del e-ANP CAR/SAM.

3.3 La planificación de la asistencia que desarrolla la Secretaría se viene actualizando periódicamente y recibiendo oportunidades de mejora. La Conclusión eCRPP/03/08 invoca el compromiso de los Estados para las actividades de elaboración del Vol. III, el cual debe conllevar a la construcción y aprobación del Vol.III dentro del primer semestre del 2022.

4 Acción Requerida

4.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de la información expuesta en la presente nota de estudio y su Apéndice;
- b) asegurar la participación de los designados por el Estado dentro de las actividades planificadas por la Secretaría para el desarrollo del Vol III del RANP CAR/SAM, como se muestra en el Apéndice;
- c) revisar la información, contenida en el instructivo aprobado por el eCRPP/03;
- d) tomar otras acciones que se consideren conveniente.

— — — — —

ASISTENCIA PARA LA FORMULACION Y GESTIÓN DE VOLUMEN III DEL ANP CAR/SAM
(REV. 4 después de eCRPP/3)

OUTPUT > Volumen III ANP CAR/SAM alineado al Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP) y metodología de Mejoras por bloques del sistema de aviación (ASBU).

OUTCOME > Implantar, bajo un proceso coherente, medible y con enfoque costo-beneficio, elementos/Módulos ASBU para la mejora de la performance de navegación aérea en las Regiones CAR/SAM.

BENEFITS > Espacio aéreo y Servicios de Navegación Aérea (ANS) seguros operacionalmente, eficientes e interoperables.
Aeropuertos principales; con Toma de decisiones en colaboración a nivel aeropuerto (A-CDM) y/o gestión de demanda-capacidad.
Medio ambiente; Generar reducción de emisiones CO2*

** Por definirse: Se propone que dentro del periodo mayo 2024 – mayo 2028 restar emisiones CO2 en el orden de 150,000 Toneladas, mediante implantación de conductores operacionales GANP (APTA, ACDM, FRTO, NOPS, etc.). Cálculos con base en IFSET.*

Abreviaturas:	NNV	Oficiales Regionales NACC de navegación aérea (MA, JC, RM, LS)
	SNV	Oficiales Regionales SAM de navegación aérea (JA, RS, FS, FA)
	ANB	Buró de navegación aérea / Oficial ANB Olga de Frutos (ODF)
	DRD	Sub Directores Regionales (OQ, JS)
	STOs	Estados/Territorios/Organizaciones
	GV3	Proyecto GREPECAS para la Gestión del Vol. III del ANP CAR SAM.
	ANI/WG	Grupo implantación CAR
	SAMIG	Grupo implantación SAM
	COORD	Coordinadores del Subproyecto - Oficiales ATM/SAR (FH, EM)

Ver Notas explicativas en última Tabla

(6) ASISTENCIA PARA LA FORMULACION Y GESTIÓN DE VOLUMEN III DEL ANP CAR/SAM
Nota. - Se sigue numeración del GANTT de la Secretaría.

Descripción de actividades	Inicio	Término	Responsables	Observaciones
(6.1) Conceptos de planificación regional y métodos del GANP 6ta Ed.				
(6.1.1) Reunión Virtual 1. <ul style="list-style-type: none"> Repaso de la Metodología y portal GANP. Análisis de faltantes para gestión de KPI y para selección de elementos ASBUS. 	15 Abril 2021	15 Abril 2021	COORD NNV SNV	EJECUTADO
(6.1.2) Reunión Virtual 2. <ul style="list-style-type: none"> Coordinación para elaboración y contenido del Instructivo para Estados sobre la aplicación de Plantilla del Volumen III. Sostener la implantación ASBU en progreso en CAR y SAM. 	16 Abril 2021	16 Abril 2021	COORD NNV SNV	EJECUTADO
(6.2) Elaboración de Instructivo para uso de la plantilla del Volumen III del Plan regional de navegación aérea				
(6.2.1) Elaboración de DRAFT de Instructivo, incluyendo fases de ejecución.	15 Abril 2021	7 junio 2021	COORD	EJECUTADO
(6.2.2) Reunión Virtual 3. Validación del DRAFT.	08 junio 2021	09 junio 2021	COORD NNV SNV DRDS	EJECUTADO
(6.2.3) Traducción y edición del DRAFT	11 junio 2021	25 junio 2021	COORD	EJECUTADO
(6.2.4) Instructivo aprobado por GREPECAS/CRPP	31 agosto 2021	2 setiembre 2021	E CRPP 03	Ref. Conclusión eCRPP/03/08 ítem a) EJECUTADO
(6.3) Talleres con Estados /Territorios/Organizaciones (STOs)				

Descripción de actividades	Inicio	Término	Responsables	Observaciones
(6.3.1) Impulsar / coordinar la creación del Equipo de Trabajo en cada STO, para que participe en Talleres	2 setiembre 2021	20 octubre 2021	DR DRD COORD	Ref. Conclusión eCRPP/03/08 ítem b)
(6.3.2) Impartir Taller CAR. Tablas iniciales elaboradas por STOs.	TBD	TBD	NNV STOs	
(6.3.3) Impartir Taller SAM. Tablas iniciales elaboradas por STOs.	15 noviembre 2021	17 noviembre 2021	SNV STOs	CONVOCADO
(6.3.4) 1era Retroalimentación con industria / stakeholders IATA - CANSO – IFALPA – ACI LAC, etc.	TBD	TBD	DRD ANB COORD NNV SNV	
(6.3.5) Impartir Taller CAR/SAM todos los STOs. Consolidación.	01 Febrero 2022	18 Febrero 2022	NNV SNV STOs	
(6.3.6) Seguimiento al Taller CAR/SAM. Entrega de Tablas por parte de STOs. Tablas en draft final elaboradas por STOs.	21 febrero 2022	11 Marzo 2022	NNV SNV STOs	
(6.3.7) 2 da Retroalimentación con industria / stakeholders IATA - CANSO – IFALPA – ACI LAC, etc.	15 marzo 2022	18 marzo 2022	COORD NNV SNV	
(6.3.8) Edición final de Tablas y Traducción ESP/ENG.	21 marzo 2022	31 marzo 2022	COORD	
(6.4) Formulación del Volumen III ANP CAR/SAM con participación de STOs.				
(6.4.1) Consolidación de draft 1.0 del Volumen III ANP CAR/SAM. Validar RO NACC y RO SAM.	04 abril 2022	13 abril 2022	COORD NNV SNV DRD	
(6.4.2) Circular a los STOs para objeciones u opinión. Elevar para Aprobación GREPECAS.	18 abril 2022	29 abril 2022	COORD STOs	
(6.4.3) Aprobación del Volumen III por parte de GREPECAS/CRPP. Elevar a HQ Montreal la PfA.	mayo - junio 2022 (TBD)	mayo - junio 2022 (TBD)	GREPECAS /CRPP COORD	
(6.5) Formulación del nuevo programa/proyecto “Gestión del Volumen III ANP CAR SAM – GV3”				

Descripción de actividades	Inicio	Término	Responsables	Observaciones
(6.5.1) Formular el esquema borrador de GV3.	24 de enero 2022	18 febrero 2022	COORD NNV SNV	
(6.5.2) Consolidar borrador de GV3. Editar y traducir. Elevar a GREPECAS.	7 marzo 2022	18 marzo 2022	COORD	
(6.5.3) Aprobación del GV3 por parte de GREPECAS/CRPP.	mayo - junio 2022 (TBD)	mayo - junio 2022 (TBD)	GREPECAS /CRPP	
(6.6) Actualización o reemplazo de proyectos GREPECAS ABCDFGH				
(6.6.1) Análisis para Actualización de proyectos ABCDFGH, ó Reemplazo de dichos proyectos asumiéndolos las Oficinas Regionales (con ANIWG y SAMIG).	7 febrero 2022	18 febrero 2022	COORD NNV SNV	
(6.6.2) Validación /aprobación de enfoques. Definición de proceso de transición con DRD.	7 marzo 2022	18 marzo 2022	COORD NNV SNV DRDS	
(6.6.3) Redactar los <u>proyectos revisados</u> para implantación de elementos ASBU estipulados en Volumen III.	21 marzo 2022	8 abril 2022	COORD NNV SNV ANIWG/SAMIG	
(6.6.4) Redactar los <u>nuevos proyectos</u> en Oficinas Regionales para implantación de elementos ASBU estipulados en Volumen III.	21 marzo 2022	8 de abril 2022	COORD NNV SNV ANIWG/SAMIG	
(6.6.5) Aprobación por GREPECAS de Proyectos ABCDFGH revisados o, de ser el caso, nuevos.	mayo - junio 2022 (TBD)	mayo - junio 2022 (TBD)	GREPECAS /CRPP	
(6.7) Preparación para desactivación del CAR/RPB-RPBANIP y del SAM/PBIP				
(6.7.1) Análisis para desactivación de CAR/RPBANIP. Definir el enfoque.	7 febrero 2022	18 febrero 2022	COORD NNV	

Descripción de actividades	Inicio	Término	Responsables	Observaciones
(6.7.2) Análisis para desactivación de SAM/PBIP. Definir el enfoque.	7 marzo 2022	18 marzo 2022	COORD SNV	
(6.7.3) Validación /aprobación de enfoques. Definición de proceso de transición con DRD.	21 marzo 2022	8 de abril 2022	COORD DRDS	
(6.7.4) Aprobación por GREPECAS de la desactivación de RPBANIP y PBIP	mayo - junio 2022 (TBD)	mayo - junio 2022 (TBD)	GREPECAS /CRPP	
(6.8) Inicio de aplicación de Volumen III y de modificaciones a proyectos, y nueva gestión GV3. Desactivación RPBANIP y PBIP.				
(6.8.1) Inicio de Programa/proyecto “Gestión del Volumen III ANP CAR SAM - GV3”	01 agosto 2022			
(6.8.2) Inicio de vigencia Volumen III ANP CAR SAM.	01 agosto 2022			
(6.8.3) Inicio de vigencia Proyectos ABCDFGH revisados o reemplazados	01 agosto 2022			
(6.8.4) Desactivación de RPBANIP y PBIP	01 agosto 2022			

◀◀◀◀◀◀

HITOS

Actividad	Fechas	Notas
Fecha de aprobación por GREPECAS/CRPP del Instructivo para uso de la plantilla del Volumen III del Plan regional de navegación aérea	2 septiembre 2021	Ref. Conclusión eCRPP/03/08 ítem a) Aplicación inmediata
Fecha Tentativa de Aprobación por GREPECAS del Volumen III ANP CAR SAM. Trámite ante ICAO.	mayo - junio 2022 (TBD)	Con fecha aplicación 01 agosto 2022.
Fecha Tentativa de Aprobación por GREPECAS/CRPP del Programa/proyecto “Gestión del Volumen III ANP CAR SAM - GV3”	mayo - junio 2022 (TBD)	Con fecha aplicación 01 agosto 2022.
Fecha Tentativa de Aprobación por GREPECAS de Proyectos ABCDFGH revisados o reemplazados	mayo - junio 2022 (TBD)	Con fecha aplicación 01 agosto 2022.
Fecha Tentativa de Aprobación por GREPECAS de la desactivación de RPBANIP y PBIP	mayo - junio 2022 (TBD)	Con fecha aplicación 01 agosto 2022.



NOTAS EXPLICATIVAS

(6.1) Conceptos de planificación regional y métodos del GANP 6ta Ed.	ASENTAR PUNTOS COMUNES RESPECTO A LA PLANIFICACIÓN REGIONAL Y AL GANP.
(6.2) Elaboración de Instructivo para uso de la plantilla del Volumen III del Plan regional de navegación aérea	ASEGURAR QUE LOS ESTADOS APLICARÁN DE MANERA HOMOGÉNEA LA PLANTILLA DEL VOLUMEN III ALINEADA AL GANP.
(6.3) Talleres con Estados/Territorios/Organizaciones (STO)	CREAR EQUIPOS DE STO. IMPARTIR EL INSTRUCTIVO EN CAR Y SAM. ENTRENAR EN EL USO DE TABLAS Y GENERAR CAPACIDADES PARA LA MEDICIÓN DE KPI Y/O MÉTRICAS REGIONALES
(6.4) Formulación del Volumen III ANP CAR/SAM con participación de STO.	FORMULAR EL VOLUMEN III CON BASE A LOS ENTREGABLES DE ESTADOS/ TERRITORIOS /ORGANIZACIONES CAR SAM
(6.5) Formulación del nuevo programa/proyecto “Gestión del Volumen III ANP CAR SAM – GV3”	FORMULAR EL NUEVO PROYECTO GREPECAS PARA GESTIONAR EL VOLUMEN III QUE FACILITE IMPLANTACIÓN DE ELEMENTOS ASBU ESTIPULADOS Y MEDIR LA PERFORMANCE REGIONAL.
(6.6) Actualización o reemplazo de proyectos GREPECAS ABCDFGH	ACTUALIZAR PROYECTOS GREPECAS ABCDFGH O CUANDO CORRESPONDA REEMPLAZAR DICHOS PROYECTOS ASUMIÉNDOLOS LAS OFICINAS REGIONALES.
(6.7) Preparación para desactivación del CAR /RPB-RPBANIP y del SAM/PBIP	PREPARACIÓN PARA DESACTIVAR EL CAR /RPBANIP Y EL SAM/PBIP COMPLETANDO LA ALINEACIÓN AL GANP.
(6.8) Inicio de aplicación de Volumen III y modificaciones a proyectos y nueva gestión GV3. Desactivación RPBANIP y PBIP.	ENTRADA EN VIGOR DEL VOL. III, DESACTIVACIÓN DEL CAR /RPBANIP Y EL SAM/PBIP. COMPLETA ALINEACIÓN DEL CAR/SAM ANP AL GANP 6TA ED.