



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

MEVA/TMG/36 — NE/08
31/05/21

**Trigésima Sexta Reunión del Grupo de Gerencia Técnica de MEVA
(MEVA/TMG/36)**

En línea, del 1 al 3 de junio de 2021

**Cuestión 4 del
Orden del Día:**

MEVA Fase IV

4.4 Estrategias sobre los pasos a seguir en el desarrollo CANSNET

**SIGUIENTES PASOS PARA EL DESARROLLO DE LA RED DE
SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA DEL CARIBE (CANSNET)**

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO

Esta nota de estudio comenta las recomendaciones de la Secretaría con respecto al desarrollo de la nueva red de comunicaciones regional CANSNET, afectada su programación de desarrollo inicial propuesta para que operara en marzo 2022.

Acción:	Las acciones sugeridas se presentan en la Sección 3.
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• Treinta cuarto Reunión del MEVA/TMG (MEVA/TMG 34), junio 2019• Novena Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/DCA/09), junio de 2019.

1. Introducción

1.1 Durante la trigésimo cuarta reunión de MEVA, realizada en junio del 2019, se aprobó por parte de los miembros de MEVA/TMG, la realización de la nueva fase del MEVA con el objetivo que esta nueva fase de MEVA, que se llamaría CANSNET, cubriría por los próximos diez años las necesidades de comunicaciones de los Estados Miembros de MEVA y sus conexiones con las otras FIRs Aeronáuticas adyacentes.

1.2 Esta nueva red, cubriría las necesidades de comunicación actuales y futuras incorporando los requisitos de incremento flexible del ancho de banda, requisitos de ciberseguridad, y soportar la implementación de nuevas funcionalidades operativos para apoyo a la seguridad operacional de la Región.

1.3 Durante la Novena Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/DCA/09), junio de 2019, los Directores aprobaron la ejecución del proyecto CANSNET planteado por el MEVA/TMG y además solicito agilizar el desarrollo del proyecto para que su operación estuviese listo para marzo 2022.

1.4 La pandemia del COVID-19 retraso el calendario de ejecución del Proyecto, aun así, el Grupo Ad-hoc que maneja el Proyecto integrado por Cuba, Estados Unidos, República Dominicana y COCESNA logro realizar la primera actividad del proyecto, ejecutando de forma satisfactoria el proceso de la solicitud de información (RFI) durante el 2020 y primer trimestre del 2021.

1.5 Aunque los Estados han comenzado la recuperación de sus operaciones debido a la vacunación de su población y la apertura de los aeropuertos, el impacto económico en los Estados afecta la ejecución del proyecto como se había planificado y la meta de tener operando la nueva red CANSNET para marzo 2022 es imposible.

1.6 La extensión del contrato de MEVA fue firmada por todos los Estados a partir de marzo 2020 al marzo 2022, por lo que será necesario ampliar la extensión del contrato con nuestro proveedor FREQUENTIS.

2. Discusión

2.1 Una de las preocupaciones del funcionamiento de la actual red MEVA es su obsolescencia y que su infraestructura está llegando a la conclusión de su vida útil, tanto a nivel tecnológico como administrativo.

2.2 Con el desarrollo e implementación de nueva tecnología por parte de los Estados, se tienen nuevos retos que afrontar, la ciberseguridad es uno de ellos. Afectaciones a servicios y datos ya han sido reportadas en cuantos a las operaciones de control de tránsito aéreo y es por ello relevante que la red de comunicaciones que sirve de plataforma a todas nuestras operaciones cuente con los requisitos de protección adecuados.

2.3 Los Estados aún están trabajando durante la pandemia de la COVID-19 en la implementación de nuevos servicios, como son AFTM, AIDC, ampliando el compartir datos radar, requiriendo compartir datos de ADS-B, pruebas de SWIM y de intercambio de mensajería aeronáutica, además de que nuestra región en su mayoría tiene operando sistemas AMHS que respaldan la implementación e intercambio de datos para la toma de decisiones en tiempo real.

2.4 La red de comunicaciones deberá contar con los requisitos de seguridad y calidad de la información que aseguren la integridad de la misma.

2.5 Aún con los efectos de la pandemia a la economía de los Estados, el desarrollo de la red CANSNET y su puesta en operación debe ser un objetivo de la región, debido a que es y será la plataforma sobre la cual la región proporciona y brindará los servicios a futuro.

3. Acciones sugeridas

31. Se invita a la Reunión a:

- a) tomar en cuenta la información presentada en esta nota de Estudio;
- b) compartir con los Estados y sus autoridades la información; y
- c) apoyar el desarrollo de la nueva red CANSNET.