



ICAO

UNITING AVIATION

NO COUNTRY LEFT BEHIND



Cuarta Reunión de Coordinadores Nacionales de Supervisión Continua (NCCM/04)

En línea, 27 de septiembre de 2021

Marcelo Orellana

Especialista Regional de Implementación de Seguridad Operacional





Criterios para establecimiento de programa de trabajo



COORDINACION CONTINUA CON LOS GRUPOS DE TRABAJO Y LA OFICINA NACC



ICAO

UNITING AVIATION

NO COUNTRY LEFT BEHIND



Proceso de la autoevaluación

- ✈ Como parte de los requisitos para la implementación del Programa Nacional de Seguridad Operacional (NASP), el Plan Global de Seguridad Operacional de la Aviación (doc 10004 de la OACI) indica que el Estado debe realizar una autoevaluación para comprender su entorno operacional actual. El análisis debe evaluar las capacidades establecidas, el tamaño del sistema y el nivel de complejidad y los recursos disponibles. El Estado debe evaluar su nivel de EI para cada CE de su sistema de supervisión de la seguridad operacional y del Estado de la implementación del SSP para desarrollar un conocimiento básico de sus capacidades actuales de supervisión de la seguridad y el entorno operacional. Para lograr esta tarea, el Estado debería utilizar el conjunto de herramientas electrónicas de seguridad operacional disponibles en iSTARS de la OACI, por ejemplo: Las aplicaciones PQ Tester, Safety Audit Information y State Safety Briefings, etc., ***así como las herramientas USOAP CMA OLF, las cuales pueden ser particularmente útiles para determinar la puntuación EI e identificar las deficiencias de seguridad existentes. (ver también el documento 9735 para más información)***



INICIO DEL TRIENIO 2022 -2024, PRIMER SEMESTRE

✈ **Asignación de responsabilidades dentro de la CAA**

Una parte importante del proceso de autoevaluación es comprender el alcance y las capacidades de los deberes de un NCMC, por lo que es vital delegar al personal apropiado las tareas de evaluación de las PQ.

✈ **Verificación de CAP's y coordinación con las áreas técnicas**

Como se mencionó en la viñeta anterior, el técnico deberá estar directamente involucrado en el análisis de las PQ y el desarrollo de los CAP, pero también el NCMC debe hacer un control de calidad sobre el trabajo realizado por las áreas técnicas y proporcionar retroalimentación según sea necesario.

✈ **Solicitud de ayuda al grupo de trabajo de NCMC según corresponda**

Una vez realizada la evaluación, es típico encontrar deficiencias que pueden no ser bien entendidas por los Estados o pueden no tener una idea clara de cómo solucionarlas. Uno de los principales propósitos de los GT del NCMC es brindar asistencia a los estados que lo requieran.

✈ **Actualización de OLF según corresponda**

El Marco en Línea debe actualizarse una vez que los estados obtengan la información requerida



ICAO

UNITING AVIATION

NO COUNTRY LEFT BEHIND



INTERMEDIO FINALES DE 2023 / INICIOS 2024

✧ **Reevaluación de avances con áreas afectadas.**

En todo gran proyecto es necesario reevaluar el avance del trabajo realizado, para poder identificar posibles modificaciones en la estrategia, lo mismo aplica para la autoevaluación, es sumamente importante verificar si las acciones tomadas son las adecuadas.

✧ **Ajustes al proceso según los resultados de la reevaluación.**

En algunos casos, como resultado de las reevaluaciones, se deben realizar ajustes para acelerar o mejorar los resultados de la autoevaluación.

✧ **Seguimiento de los avances realizados, en base a las recomendaciones del WG y la oficina NACC.**

El estado debe mantener un monitoreo continuo de las acciones tomadas en base a las recomendaciones del GT de NCMC y / o la asistencia de la oficina regional.

✧ **Actualización de OLF según corresponda**

Una vez que se completan las acciones y la información está disponible, el marco en línea debe actualizarse en consecuencia



META PROPUESTA TERCER TRIMESTRE DE 2024

- ✈ Hasta este punto, el estado debe realizar los ajustes finales al proceso de autoevaluación, para que se complete con éxito. El Estado también deberá realizar una evaluación integral del ejercicio y control de calidad, que también servirá como OJT para su personal en el análisis de las preguntas de las SARP de la OACI y del protocolo del USOAP.
- ✈ Otro elemento valioso del proceso son las lecciones aprendidas y la experiencia de mejora acumulada durante el ejercicio, lo que también le permite al estado ayudar a otras autoridades compartiendo estas lecciones con los otros Estados de la región.



| ICAO

UNITING AVIATION

NO COUNTRY LEFT BEHIND





ICAO | UNITING AVIATION

NO COUNTRY LEFT BEHIND



THANK YOU!