



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional  
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

ANI/WG/PBN/TF/2 — NE/01Rev  
06/08/21

**Segunda Reunión del Grupo de Tarea de Navegación Basada en la Performance del Grupo de Trabajo sobre implementación de Navegación Aérea para las Regiones NAM/CAR (ANI/WG/PBN/TF/2)**  
10 al 12 de agosto de 2021

**Cuestión 1 del Orden del Día: Adopción del Orden Del Día Provisional y Horario**

**ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL Y HORARIO**

(Presentada por la Secretaría)

<b>RESUMEN EJECUTIVO</b>	
Esta Nota de Estudio presenta a la Reunión el Orden del día provisional y Horario en los <b>Apéndices A y B</b> respectivamente.	
<b>Acción:</b>	Se describen en la sección 2
<b>Objetivos Estratégicos:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Seguridad Operacional</li><li>• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea</li></ul>

**1. Introducción**

1.1 El Orden del Día Provisional Revisado y sus Notas aclaratorias, y el Horario se ponen a consideración y aprobación por la Reunión, se muestran en el Apéndice A y Apéndice B, respectivamente.

**2. Acciones sugeridas**

2.1 Se invita a la Reunión a considerar y aprobar el Orden del Día provisional revisado que se presenta en el Apéndice A, y el horario que se propone en el Apéndice B.

-----

**APÉNDICE A**  
**ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL**

<b>Cuestión 1 del Orden del Día:</b>	<b>Adopción del Orden del Día Provisional y del Horario</b>
<b>Cuestión 2 del Orden del Día:</b>	<b>Revisión de la versión 2021 de la Propuesta de Enmienda (PfA) NACC 21/03 - ATM</b>
<b>Cuestión 3 del Orden del Día</b>	<b>Proyecto de rediseño mejorado del espacio aéreo de la Región CAR</b>
<b>Cuestión 4 del Orden del Día</b>	<b>Métricas de implementación regional e Indicadores Clave de Rendimiento (KPI)</b>
<b>Cuestión 5 del Orden del Día</b>	<b>Opciones de ruta optimizadas de los Servicios de Tránsito Aéreo (ATS)</b>
<b>Cuestión 6 del Orden del Día</b>	<b>Armonización del límite inferior del espacio aéreo superior de la Región CAR</b>
<b>Cuestión 7 del Orden del Día</b>	<b>Informe del Grupo de Tarea al ANI/WG</b>
<b>Cuestión 8 del Orden del Día</b>	<b>Otros asuntos</b>

-----

**ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL  
NOTAS ACLARATORIAS****Cuestión 1 del****Orden del Día: Adopción del Orden del Día Provisional y del Horario**

Bajo esta cuestión del orden del día, la Reunión revisará el orden del día y el horario y los adoptará. Se presentarán los objetivos y expectativas generales de la reunión.

**Cuestión 2 del****Orden del Día: Revisión de la versión 2021 de la Propuesta de Enmienda (PfA) NACC 21/03 - ATM**

Bajo esta cuestión del orden del día la agenda, la Reunión revisará la última actualización de la red de rutas de ATS de las Regiones CAR/SAM, recopilando información sobre el proceso de publicación e implementación, compartiendo lecciones aprendidas e identificando oportunidades de mejora. Se discutirá la planificación de la próxima versión de la red de rutas ATS.

**Cuestión 3 del****Orden del Día Proyecto de rediseño mejorado del espacio aéreo de la Región CAR**

Bajo esta cuestión del orden del día, la Reunión será informada sobre el Proyecto NACC para desarrollar un rediseño mejorado para el espacio aéreo de la Región CAR que se implementará de 2022 a 2024.

**Cuestión 4 del****Orden del Día Métricas de implementación regional e Indicadores Clave de Rendimiento (KPI)**

Bajo esta cuestión del orden del día, se informará a la Reunión sobre el proceso de elaboración del Volumen III del Plan de navegación aérea CAR/SAM electrónico. El Grupo de Trabajo proporcionará insumos para ser considerados en el acuerdo de las Métricas de Implementación Regional de Servicios de Navegación Aérea (ANS) y el KPI.

**Cuestión 5 del****Orden del Día Opciones de ruta optimizadas de los Servicios de Tránsito Aéreo (ATS)**

Bajo esta cuestión del orden del día, la Reunión discutirá opciones de rutas ATS más optimizadas, incluyendo rutas dinámicas y preferidas por los/as usuarios/as, que serán abordadas por la Región CAR.

**Cuestión 6 del****Orden del Día Armonización del límite inferior del espacio aéreo superior de la Región CAR**

Bajo esta cuestión del orden del día, la Reunión discutirá y actualizará al Plan de Navegación Aérea electrónico (eANP) CAR/SAM sobre el límite del espacio aéreo superior e inferior en las Regiones de Información de Vuelo (FIR) de la Región CAR.

**Cuestión 7 del  
Orden del Día**                      **Informe del Grupo de Tarea al ANI/WG**

Bajo esta cuestión del orden del día, el Grupo de Tarea proporcionará aportes al Relator para preparar el informe al ANI/WG

**Cuestión 8 del  
Orden del Día**                      **Otros asuntos**

Bajo esta cuestión del orden del día se analizará cualquier otro asunto que no pudiera ser abordado dentro de las cuestiones precedentes.

-----

**APPENDIX B/ APÉNDICE B**  
**PROVISIONAL SCHEDULE / HORARIO PROVISIONAL**

**\*Times are referenced to Eastern time zone (EDT)/**

**\*los tiempos están referenciados con el huso horario del Este de Estados Unidos (EDT)**

Time/Hora	Tuesday 10 August 2021 / Martes 10 de Agosto de 2021	
09:00-09:20	Connection, opening remarks, initial photo / Conexión, palabras de apertura, foto inicial	
09:30-09:30	Agenda Item 1 / Cuestión del Orden del día 1: Adopción del Orden del Día Provisional y del horario	
09:30-10:00	Agenda item 2: Review of the 2021 Version of Proposal for Amendment (PfA) NACC 21/03 – ATM / Cuestión del Orden del Día 1: Revisión de la versión 2021 de la Propuesta de Enmienda (PfA) NACC 21/03 - ATM	
10:00–10:15	<b>Break / Descanso</b>	
10:15-11:00	Agenda item 3: CAR Region Airspace Enhanced Redesign Project <ul style="list-style-type: none"> <li>– Measuring success/Metrics introduction</li> <li>– Growth in air traffic in region</li> <li>– Always room for improvement</li> <li>– Need for efficiency</li> <li>– Questions and answers</li> </ul>	Agenda item 3: CAR Region Airspace Enhanced Redesign Project <ul style="list-style-type: none"> <li>– Midiendo el progreso/Introducción de métricas</li> <li>– Crecimiento del tránsito aéreo en la Región</li> <li>– Siempre hay lugar para mejora</li> <li>– Necesidad de eficiencia</li> <li>– Preguntas y respuestas</li> </ul>
11:00–11:15	<b>Break / Descanso</b>	
11:15-12:00	Cont. Agenda item 3: CAR Region Airspace Enhanced Redesign Project <ul style="list-style-type: none"> <li>– First plan</li> <li>– Quantify success</li> <li>– Questions and answers.</li> </ul>	Cont. Cuestión 3 del Orden del Día: Proyecto de rediseño mejorado del espacio aéreo de la Región CAR <ul style="list-style-type: none"> <li>– Planificación inicial</li> <li>– Cuantificando el progreso</li> <li>– Preguntas y respuestas.</li> </ul>
12:00-12:10	Summary day 1 / Resumen del Día 1	
Time/Hora	Wednesday 11 August 2021 / Miércoles 11 de Agosto de 2021	
09:00-09:45	Agenda Item 4: Regional Implementation Metrics and Key Performance Indicators (KPIs) / Cuestión 4 del Orden del Día: Métricas de implementación regional e Indicadores Clave de Rendimiento (KPI)	
09:45-10:00	<b>Break / Descanso</b>	
10:00–10:45	Agenda Item 5: Optimized Air Traffic Services (ATS) Route Options / Cuestión 5 del Orden del Día: Opciones de ruta optimizadas de los Servicios de Tránsito Aéreo (ATS)	
10:45-11:00	<b>Break / Descanso</b>	
11:00-11:45	Agenda item 6: Harmonization of CAR Region Upper Airspace Lower Limit / Cuestión 6 del Orden del Día: Armonización del límite inferior del espacio aéreo superior de la Región CAR	
11:45–12:00	Summary Day 2 / Resumen del Día 2	
12:00-12:45	Briefing Florida METROPLEX Plan to PBN Task Force (TF/2) Meeting / Sesión de Información sobre el Plan METROPLEX para el espacio aéreo de la Florida	

Time Hora	Thursday 12 August 2021 / Jueves 12 de Agosto de 2021
09:00-09:15	Agenda item 7: Task Force Report to the ANI/WG / Cuestión 7 del Orden del Día: Informe del Grupo de Tarea al ANI/WG
09:15-09:30	Agenda item 8: Other Business / Cuestión 8 del Orden del Día: Otros asuntos
09:30-10:00	Review draft report / Revisión del informe preliminar
10:00-10:15	<b><i>Break / Descanso</i></b>
10:15-10:30	Closing ceremony / Ceremonia de clausura