



Alineación del Plan Regional de Navegación Aérea CAR/SAM con la 6ta Edición del GANP Vol. III CAR/SAM eANP

Eddian Méndez

Oficial Regional ATM/SAR OACI NACC

Secretario del Grupo de Tarea de PBN del NAM/CAR ANI/WG



ANI/WG/PBN/TF/02 10-12 Agosto 2021



Propósito de la Presentación

- ✈ Brindar información sobre el proyecto de alineación del Plan Regional de Navegación Aérea CAR/SAM con la 6ta edición del GANP y el desarrollo del Vol. III del CAR/SAM eANP
- ✈ Crear conciencia sobre la necesidad de aportar la perspectiva estatal para la planificación regional de navegación aérea
- ✈ Fomentar la aplicación del enfoque basado en el rendimiento en los procesos de planificación e implementación de las iniciativas de mejoras a los espacios aéreos de la Región CAR
- ✈ Recabar información sobre el enfoque adecuado para la medición del desempeño de los espacios aéreos en la Región CAR



Antecedentes

Sexta Edición del GANP

- ✦ El Doc 9750 - *Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP)* es el documento estratégico de más alto nivel de la OACI en materia de navegación aérea y el plan para impulsar la evolución del sistema global de navegación aérea, en línea con el Doc 9854 - *Concepto Operativo de Gestión del Tráfico Aéreo Global (GATMOC)* y el Doc 9882 - *Manual de Requisitos del Sistema de Gestión del Tráfico Aéreo*.
- ✦ El GANP impulsa la evolución del sistema de navegación aérea mundial para satisfacer las expectativas cada vez mayores de la comunidad de la aviación. El propósito del GANP es acomodar equitativamente las operaciones de todos los usuarios del espacio aéreo de una manera segura y rentable mientras se reduce el impacto medioambiental de la aviación. Con este fin, el GANP proporciona una serie de mejoras operativas para aumentar la capacidad, la eficiencia, la previsibilidad y la flexibilidad, al tiempo que garantiza la interoperabilidad de los sistemas y la armonización de los procedimientos.
- ✦ Los Grupos regionales de planificación y ejecución (PIRG) sirven de foro de cooperación regional donde se establecen las prioridades regionales y se elaboran y mantienen los planes regionales de navegación aérea y los programas de trabajo conexos, basándose en el GANP y las disposiciones pertinentes de la OACI



Antecedentes

Planificación de navegación aérea en las regiones CAR/SAM

- ✈ GREPECAS tiene como parte de su mandato, la preparación y mantenimiento del Plan de Navegación Aérea (ANP) de las regiones CAR y SAM
- ✈ El ANP representa el puente entre las disposiciones globales de las SARPS de la OACI y el GANP, por un lado, y los planes nacionales de los Estados y su implementación actualizada, por el otro
- ✈ Los ANP se han desarrollado para declarar, en detalle, las instalaciones, servicios y procedimientos requeridos para la navegación aérea internacional dentro de una región o regiones específicas
- ✈ El Consejo de la OACI decidió que el ANP debe estar compuesto por tres volúmenes:
 - ✈ Volumen I: contiene elementos estables del plan cuya modificación requiere la aprobación del Consejo de la OACI, como la asignación de responsabilidades a los Estados para el suministro de instalaciones y servicios de aeródromo y navegación aérea de conformidad con el artículo 28 del Convenio
 - ✈ Volumen II: enumeran todas las instalaciones necesarias para las operaciones de acuerdo con los acuerdos regionales de navegación aérea, requisitos específicos entre otros. Estos requisitos son revisados y aprobados por el GREPECAS
 - ✈ Volumen III: contiene elementos dinámicos/flexibles que brindan orientación a los Estados, para la planificación de la implementación de mejoras en los sistemas/servicios de navegación aérea



Definición del Proyecto de Alineación del ANP CAR/SAM y la 6ta Edición del GANP

Alcance

- ✈ De conformidad con la 6ta. Edición del GANP, este proyecto formulará el Volumen III del ANP CAR/SAM garantizando la aplicación del enfoque basado en el rendimiento en los procesos de planificación de la implementación de facilidades y sistemas interoperables de navegación aérea y su modernización
- ✈ Los Vols. I y II del ANP CAR/SAM serán revisados y los Planes Regionales RPBANIP y SAMPBIP serán integrados en el ANP Volumen III CAR/SAM, para contar con un instrumento de planificación regional que armonice los planes: mundial, regional, subregionales y nacionales.



Definición del Proyecto

Objetivos

- ✈ Revisar y actualizar el ANP CAR/SAM Volumen I
 - ✈ Actualizar la definición de los límites de las FIR/UIR de las Regiones CAR/SAM
- ✈ Revisar y actualizar el ANP CAR/SAM Volumen II
 - ✈ Estandarización conceptual de elementos básicos constitutivos BBB.
- ✈ Formular el ANP CAR/SAM Volumen III de forma colaborativa, involucrando a Estados/Territorios, Organizaciones Internacionales y la Industria, que permita planificar un espacio aéreo sin costuras en las Regiones CAR y SAM



Entregables

- ✦ El ANP CAR/SAM en sus tres volúmenes alineado con la 6ta. Edición del GANP e informe del proyecto. el producto principal esperado es el documento Volumen III y disponible para los Estados/Territorios Miembros de GREPECAS y la comunidad internacional.
- ✦ Durante el proceso los Estados/Territorios CAR/SAM reciben orientación acerca del enfoque basado en el rendimiento (PBA) y aportan en la determinación de las ambiciones de performance a nivel regional, para su incorporación a nivel nacional (top-down approach).
- ✦ Durante el proceso los Estados/Territorios CAR/SAM definen o revisan sus necesidades atendiendo sus retos operacionales (bottom-up approach).
- ✦ Las Oficinas Regionales con el apoyo de los grupos de implementación identifican las necesidades operacionales a nivel regional.
- ✦ Involucramiento de la industria para el enriquecer el análisis regional.
- ✦ El ANP CAR/SAM incluirá los acuerdos regionales sobre las expectativas de performance y servirá como herramienta que muestre los diferentes elementos a ser implementados para lograr dichas expectativas.



Beneficios Esperados

- ✈ Optimizar el uso de la infraestructura existente
- ✈ Implantación del concepto operacional de gestión del tránsito aéreo (ATM)
- ✈ Sistema ATM Regional CAR/SAM integrado, armonizado e inter-funcional
- ✈ Planificación de navegación aérea de las Regiones CAR/SAM fundamentada en el enfoque basado en el rendimiento y en la identificación de necesidades nacionales y regionales, alineadas con la visión global interoperable del sistema para lograr metas concretas e infraestructura operacional homogénea.
- ✈ Mejores herramientas de planificación de navegación aérea
- ✈ Mayor capacidad de predicción y mejorar la capacidad y eficiencia de las operaciones aéreas
- ✈ Establecer metas de implementación para la mejora para los Estados CAR/SAM para los próximos cinco años, y su seguimiento a través del uso de indicadores clave de rendimiento (KPI).



ICAO CAPACITY & EFFICIENCY



Declaración de Puerto España

1. La Quinta Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/DCA/5), celebrada en Puerto España, Trinidad y Tabago, del 28 al 30 abril de 2014, convocada por la Oficina Regional para Norteamérica, Centroamérica y Caribe de la OACI y que contó con la participación de funcionarios de alto nivel que representan a 22 Estados y 9 organizaciones internacionales:

2. Considerando que, en conformidad con el Artículo 37 del Convenio sobre Aviación Civil Internacional, cada Estado contratante se compromete a colaborar a fin de lograr el más alto grado de uniformidad posible en las reglamentaciones, normas, procedimientos y organización relativos a las aeronaves, personal, aerovías y servicios auxiliares en todos los aspectos que tal uniformidad facilite y mejore la navegación aérea;

3. Tomando nota de los objetivos que se desean alcanzar por medio del Plan Global de Seguridad Operacional y el Plan Global de Navegación Aérea recientemente aprobados por el 38º período de sesiones de la Asamblea de la OACI;

4. Teniendo en cuenta el papel fundamental que desempeña la aviación civil en el desarrollo socio-económico y de intercambio comercial para la integración regional;

5. Consciente que el crecimiento en el transporte aéreo continuará en la región y que incluirá eventos mundiales, que se desarrollarán en los próximos años que requieren de esfuerzos adicionales para mejorar aún más los indicadores de seguridad operacional de la aviación, eficiencia y seguridad de la aviación;

6. Consciente que el crecimiento del transporte aéreo plantea retos adicionales para la infraestructura tanto de aeropuertos como de la navegación aérea;

7. Consciente que para gestionar los procesos regionales tendientes a la implementación de mejoras operacionales en la navegación aérea, seguridad operacional y seguridad de la aviación, se requiere del establecimiento de indicadores y metas claros;

8. Reconociendo que las Regiones NAM/CAR han logrado implementar exitosamente mecanismos regionales de cooperación técnica adoptando un enfoque conjunto para la resolución de problemas de interés común;



- 5 -

State / Estado	Signature / Firma
Bahamas	
Barbados	
Belize / Belice	
Bermuda	
Canada / Canadá	
Costa Rica	
Cuba	
Curacao / Curazao	
Dominican Republic / República Dominicana	
El Salvador	
France / Francia <i>for French Antilles / Antillas Francesas, Guadeloupe/Guadalupe, Martinique / Martinica, Saint Barthélemy/San Bartolomé and / y Saint Martin / San Martín</i>	
Guatemala	
Haiti / Haití	



- 6 -

State / Estado	Signature / Firma
Honduras	
Jamaica	
Mexico / México	
Nicaragua	
Sint Maarten	
Trinidad and Tobago / Trinidad y Tabago	
Turks and Caicos Islands / Islas Turcas y Caicos	
United Kingdom / Reino Unido <i>for Anguilla; British Virgin Islands / Islas Vírgenes Británicas; Cayman Islands / Islas Caimán and / y Montserrat</i>	
United States / Estados Unidos	
ECCAA <i>for Antigua and Barbuda / Antigua y Barbuda; Grenada, Saint Kitts and Nevis / San Kitts y Nevis, Saint Lucia/Santa Lucía and / y Saint Vincent and the Grenadines / San Vicente y las Granadinas</i>	



Acciones derivadas para el Grupo de Tarea PBN

- ✈ Ser parte integral del proceso, tanto a nivel estatal como regional
- ✈ Reorganizar proyecto del GREPECAS
 - ✈ PROYECTO IMPLANTACIÓN DE LA NAVEGACION BASADA EN LA PERFORMANCE (PBN)
- ✈ Reorientar el programa de trabajo del Grupo de Tarea PBN para responder a las nuevas expectativas regionales



PROCESO DE GESTIÓN DEL DESEMPEÑO



Principios:

- Fuerte orientación hacia los resultados deseados/requeridos
- Sustentado en hechos y datos para la toma de decisiones
- Justificación colaborativa para la toma de decisiones



“Enfócate en el problema, no en la solución”



Método de los seis pasos

- ✈ Paso 1: Definir alcance, contexto y ambiciones / expectativas generales
- ✈ Paso 2: Análisis FODA / establecer objetivos
- ✈ Paso 3: Establecer metas / cálculo de necesidades
- ✈ Paso 4: Identificación de la solución óptima
- ✈ Paso 5: Aplicación de la solución óptima
- ✈ Paso 6: Evaluación de los resultados



MARCO GLOBAL

MARCO REGIONAL

MARCO LOCAL

PASO 1:
ALCANCE,
CONTEXTO Y
EXPECTATIVAS

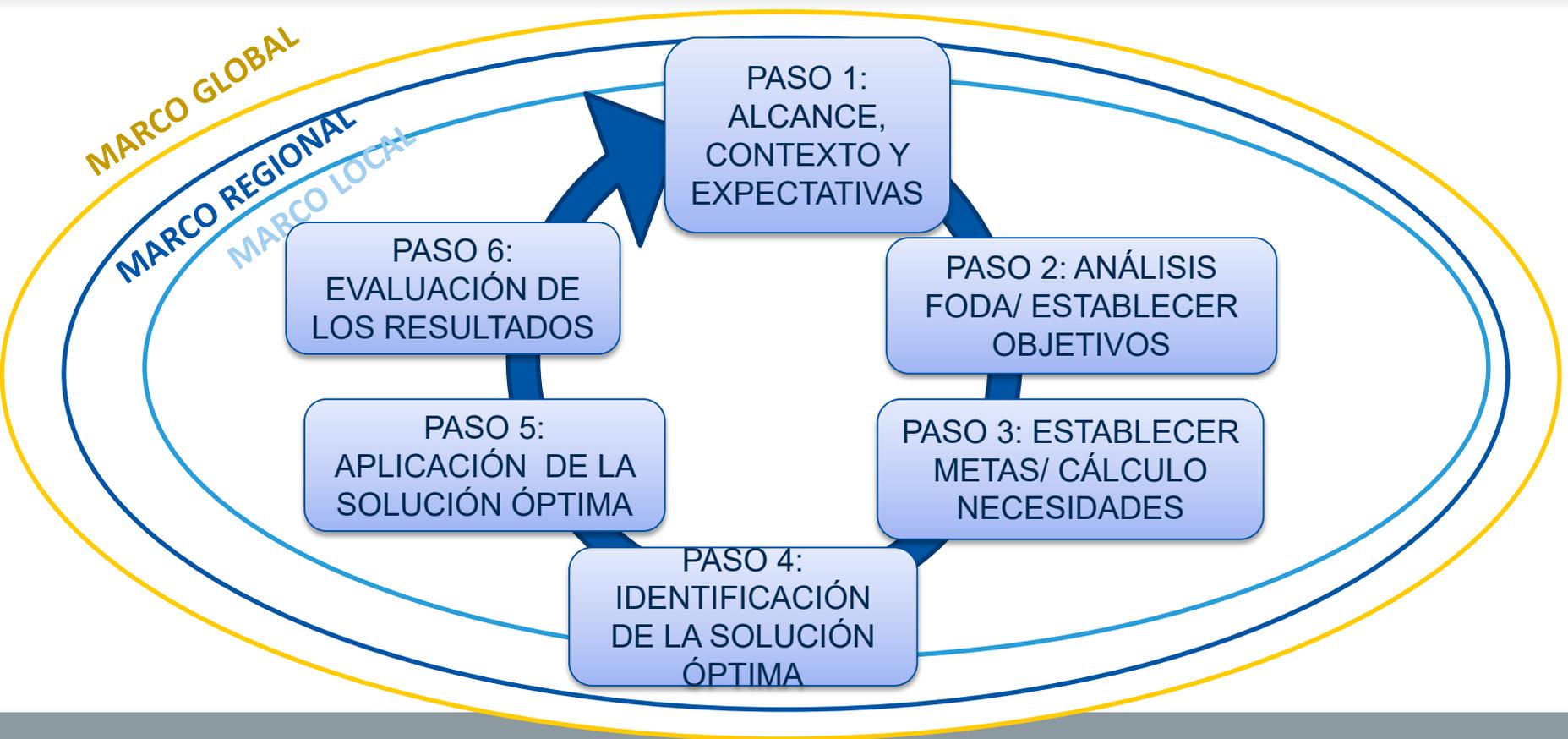
PASO 2: ANÁLISIS
FODA/ ESTABLECER
OBJETIVOS

PASO 3: ESTABLECER
METAS/ CÁLCULO
NECESIDADES

PASO 4:
IDENTIFICACIÓN
DE LA SOLUCIÓN
ÓPTIMA

PASO 5:
APLICACIÓN DE LA
SOLUCIÓN ÓPTIMA

PASO 6:
EVALUACIÓN DE
LOS RESULTADOS





Acciones Sugeridas

Se invita a la Reunión a:

- ✈ Decidir sobre el tipo de interacción del Grupo de Tarea PBN en este proceso;
- ✈ Emitir recomendaciones sobre ambiciones/expectativas generales para la gestión de los espacios aéreos en la Región CAR;
- ✈ Recomendar mecanismos para el establecimiento del marco para la medición del desempeño de los espacios aéreos en la Región CAR;
- ✈ Recomendar acciones adicionales que se consideren necesarias.



ICAO CAPACITY & EFFICIENCY



THANK YOU!