



P/05

Introducción de la propuesta RA ultra alta (operaciones de medianoche)

Presentada por la Secretaría
Cuestión 6 del Orden del Día





Espacio aéreo de ruta libre

COMPONENTES ASBU

FRTO-B1/1	Free Route Airspace (FRA)	Operational
Main Purpose 	<p>El concepto Espacio Aéreo de Ruta Libre (FRA) aporta importantes beneficios de eficiencia de vuelo y una elección de rutas preferidas por el usuario/a a los usuarios/as del espacio aéreo. Como paso hacia operaciones basadas en la trayectoria completa, el concepto FRA aporta una mayor previsibilidad de vuelo, una menor incertidumbre para la función de red ATM, lo que a su vez puede conducir a posibles aumentos de capacidad para ATM, lo que también beneficiará al/a la usuario/a.</p>	



Espacio aéreo de ruta libre

FRA es un volumen específico de espacio aéreo dentro del cual los/as usuarios/as pueden planificar libremente una ruta entre un punto de entrada definido y un punto de salida definido, con la posibilidad de enrutar a través de puntos de recorrido intermedios (publicados o inéditos), sin referencia a la red de rutas ATS, sujeto a la disponibilidad del espacio aéreo. Dentro de este espacio aéreo, los vuelos siguen sujetos al control del tránsito aéreo. FRA permite a los/as usuarios/as del espacio aéreo volar lo más cerca posible de lo que consideran la trayectoria óptima sin las restricciones de una estructura de red de ruta fija.

Slide 3

RC1

Riva-Palacio, Claudia, 25-Jan-22



ICAO

CAPACITY & EFFICIENCY



ICAO

CANSO

Espacio aéreo de ruta libre

La implementación de FRA se puede personalizar, por ejemplo:

- lateral y verticalmente;
- durante períodos específicos;
- con un conjunto de condiciones de entrada/salida;
- con actualizaciones iniciales del sistema.



ICAO



FRA

- Definición de ASBU FRTO B0/1 Encaminamiento directo (DCT)
- Definición de ASBU FRTO B1/1 FRA

En el espacio aéreo continental, la mejora operativa más importante está relacionada con FRA como continuación del DCT. Para el espacio aéreo donde no se puede desplegar FRA, o para la conectividad entre FRA y áreas de maniobra terminal (TMA), se podrían considerar las rutas RNP. La gestión colaborativa del espacio aéreo se mejora con nuevas características, como los intercambios de datos de gestión del espacio aéreo en tiempo real (ASM).

Definición de ASBU FRT0 B0/1 DCT



ICAO



Capacidades de DCT: Los DCT se establecen a nivel nacional y regional y se ponen a disposición para la planificación de vuelos (con condiciones de uso publicadas). Los DCT deben considerarse como una iteración temprana del concepto FRA. Las operaciones DCT permiten a los/as usuarios/as del espacio aéreo optimizar la planificación de vuelos y combustible.

Habilitadores DCT

Procedimientos DCT

Establecer procedimientos operativos para DCT

Sistema ATC

Actualización para autorizaciones de DCT, intercambios de datos de notificación y coordinación, etc.

AO Flt Planificación Sis

Mejora para permitir la planificación de vuelos de DCT

Formación

Capacitaciones de ATCO, AO y Red ATM para el funcionamiento de DCT

Sistema ATFM para FRA

Actualización para ATFM/sistemas de planificación de vuelos para admitir FRA

Definición de ASBU FRTO B1/1 FRA



ICAO



Capacidades de FRA : FRA es un volumen específico de espacio aéreo dentro del cual los usuarios pueden planificar libremente una ruta entre un punto de entrada definido y un punto de salida definido, con la posibilidad de enrutar a través de puntos de recorrido intermedios (publicados o inéditos), sin referencia a la red de rutas ATS, sujeto a la disponibilidad del espacio aéreo. Dentro de este espacio aéreo, los vuelos siguen sujetos al control del tráfico aéreo. FRA permite a los usuarios del espacio aéreo volar lo más cerca posible de lo que consideran la trayectoria óptima sin las restricciones de una estructura de red de ruta fija.

Habilitadores FRA

Procedimientos para el diseño del espacio aéreo FRA

Establecer procedimientos operativos para FRA

Sistema ATC

Actualización para garantizar el monitoreo de la conformidad de los vuelos y la detección de conflictos

Sis. Planificación vuelo AO

Actualización del sistema Computarizado de Proveedores de Servicios de Planes de Vuelo (PESC) para el funcionamiento de FRA

Formación

Capacitación ATCO y AO para el funcionamiento de FRA

Sistema ATFM

Actualización para ATFM/sistemas de planificación de vuelos para admitir FRA

Elementos a considerar para implementar FRA

- Quién/Dónde
- Qué/Cual
- Cuándo - *Pronto pero a tu ritmo*
- Cómo



| ICAO

CANSO

Implementar DCT y FRA - Dónde/Quién

Aerolínea

- Sistema de soporte del centro de operaciones que cubre su funcionamiento
- Equipo de aeronaves

ANSP

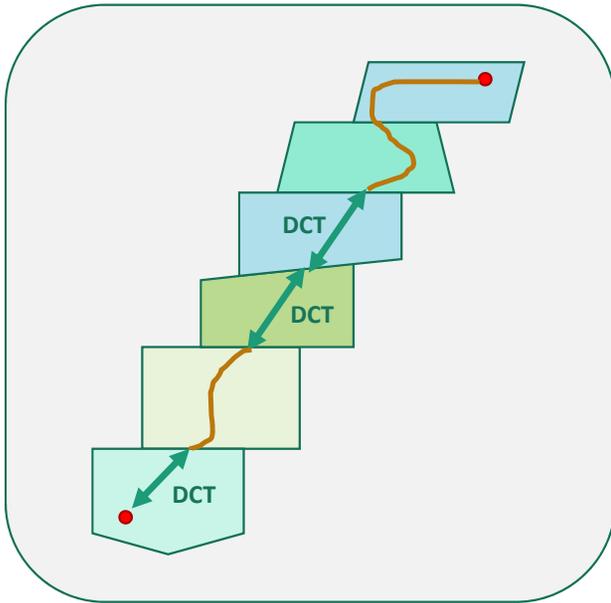
- Sistema de soporte del centro de operaciones que cubre sus FIR
- Sistema CSN que cubre sus FIR

Región

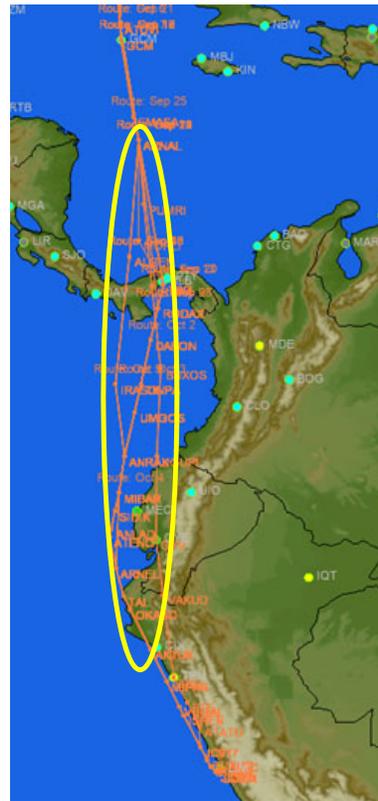
- CANSO, IATA y OACI para guiar y apoyar la implementación a todos los niveles, pero especialmente a nivel regional
- ANSP adyacentes coordinan la implementación

Implementar DCT y FRA - Qué/Cual

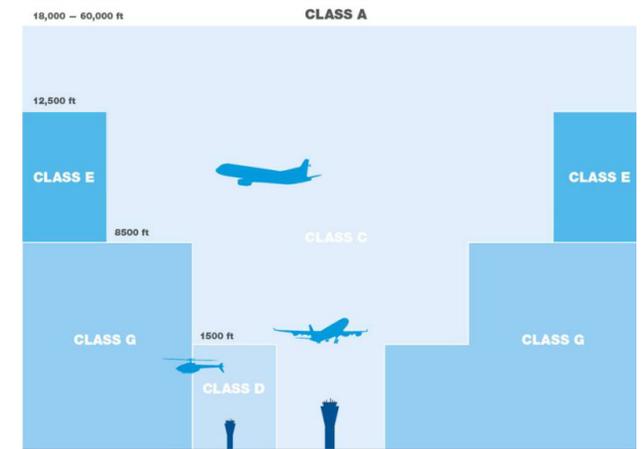
DCT



FRA Horizontal



FRA Vertical



Implementación de FRA – Cómo



ICAO



DCT

- Identificar quién puede apoyar a DCT
- Identificar ANSP adyacentes con capacidades DCT
- Ampliar el rango de cobertura continua de DCT mediante la coordinación entre ANSP con capacidades DCT

Horizontal FRA

- Identificar el área donde se puede lograr FRA horizontal (uno o más ANSP involucrados)
- Identificar qué coordinación y ajustes son necesarios (sistema, administrativos, políticos, etc.) por parte de los ANSP y las aerolíneas
- Trabajo sobre temas identificados

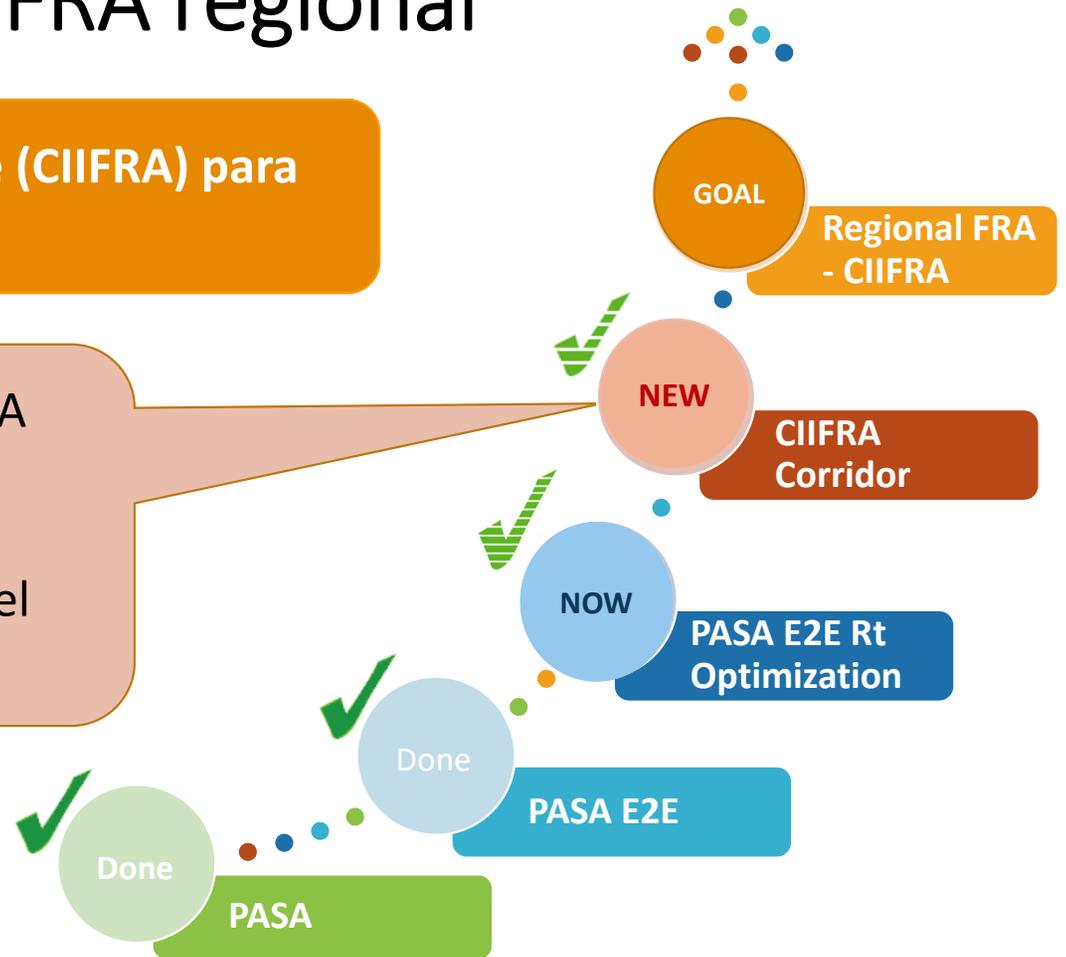
Vertical FRA

- Identificar quién puede soportar FRA Vertical, en qué niveles de vuelo y durante qué horas del día
- Identificar qué coordinación y ajustes son necesarios (sistema, administrativos, políticos, etc.) por parte de los ANSP y las aerolíneas
- Identificar ANSP adyacentes que puedan admitir FRA vertical
- Trabajo sobre temas identificados

Paso a paso: de PASA a FRA regional

CANSO IATA ICAO Free Route Airspace (CIIFRA) para América Latina Regional FRA

- Enfoques de implementación de FRA
- Formación del equipo de enfoque
- Selección del primer juicio CIIFRA
- Plan de prueba e implementación del CIIFRA









Nos complace informar que hay 4 rutas optimizadas que se han extendido hasta el otoño de 2022 y otras 2 actualmente en prueba de 90 días. Hay otras 3 rutas optimizadas en el proceso para su aprobación.

En las 6 rutas que se están utilizando:

9.659 minutos de tiempo de vuelo ahorrado/año

1.820.041 libras de combustible ahorrado/año

2,826,330 Kg Co2 ahorrado/año

1,579,325 USD ahorrados/año

4.398 vuelos afectados/año



2,826,330 Kg Co2 ahorrado es el equivalente a...

Equivalency Results [How are they calculated?](#)

The sum of the greenhouse gas emissions you entered above is of Carbon Dioxide Equivalent. This is equivalent to:

2,826,330 Kilograms

Greenhouse gas emissions from

 615 Passenger vehicles driven for one year	 7,103,127 Miles driven by an average passenger vehicle
--	--

CO₂ emissions from

 318,030 gallons of gasoline consumed	 277,636 gallons of diesel consumed	 3,123,896 Pounds of coal burned	 37.4 tanker trucks' worth of gasoline	 340 homes' energy use for one year	 513 homes' electricity use for one year	 15.6 railcars' worth of coal burned
 6,544 barrels of oil consumed	 115,540 propane cylinders used for home barbeques	 0.0007 coal-fired power plants in one year	 343,802,261 number of smartphones charged			





ICAO CAPACITY & EFFICIENCY

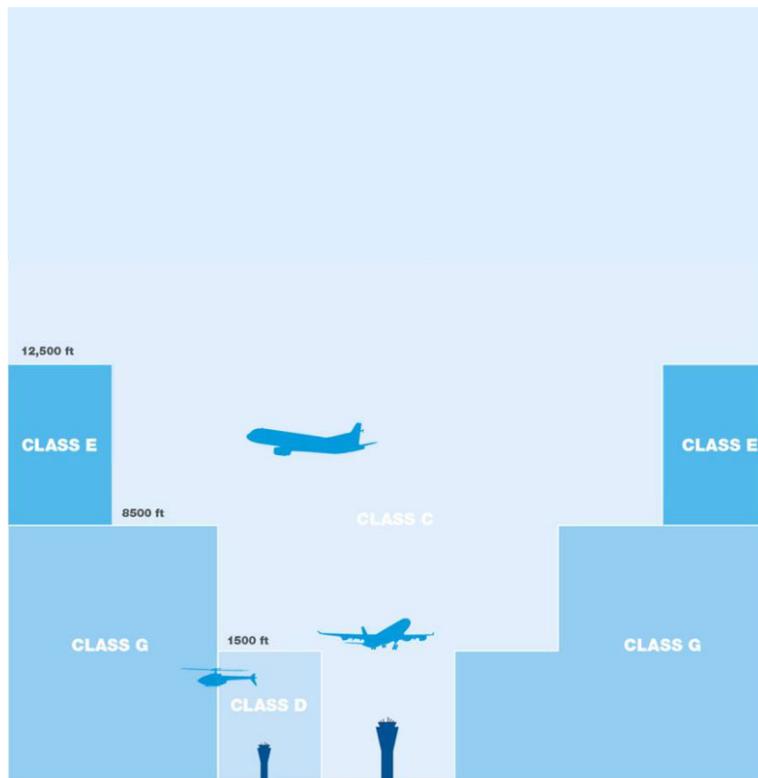


ICAO **CANSO**

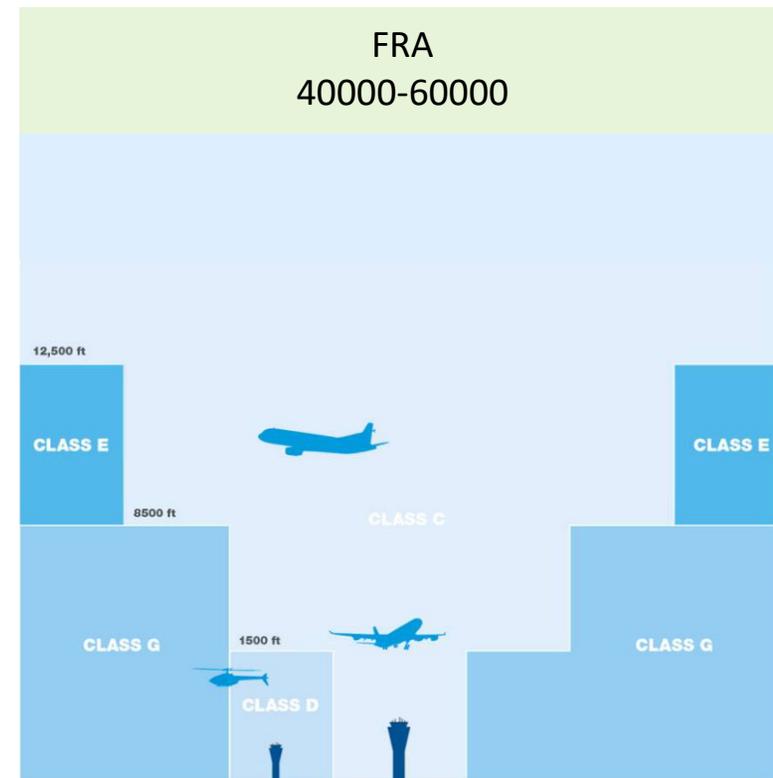
¿Preguntas?



FRA - VERTICAL



Class A
18000-60000





FRA - Temporal



FRA disponible
0400-0900



Combinacion - FRA

horizontal
✈️ **XXX ANSP** tendrá FRA disponible entre 0400 y
temporal vertical
1100 UTC en FL390 o por encima.



¿Cómo llegar allí?

- ✈ Grupo de sondeo
- ✈ ANSP de gran altitud
- ✈ Algunos ANSP de baja altitud
- ✈ IATA
- ✈ CADENA OACI
- ✈ Reuniones regularmente
- ✈ Informe al grupo principal
- ✈ Descubre/analizar estorbos y obstáculos
- ✈ Trabajar para encontrar soluciones



ICAO

CAPACITY & EFFICIENCY

La primera prueba de FRA: Acciones en equipo

Seleccionar los criterios de prueba para implementar FRA

- Tiempo - período de bajo tráfico
- Vertical - súper alto
- Horizontal - determinar con los ANSP y aerolíneas participantes

Determinar los detalles del ensayo

- Funciones y responsabilidades
- Estructura Trial-CIIFRA
- Recopilación y análisis de datos
- Procedimientos y capacitación
- Fecha/hora
- Otra

Preparar el plan de prueba, coordinar e implementar



ICAO

CANSO



ICAO CAPACITY & EFFICIENCY



ICAO **CANSO**

¿Preguntas?



ICAO CAPACITY & EFFICIENCY



THANK YOU!