

SUMARIO DE DISCUSIONES FINAL
3ª Reunión del Equipo Regional NAM/CAR de Optimización del Espacio Aéreo
En línea, 27 de enero de 2022

Lista de Participantes

38 participantes de las Regiones NAM/CAR/SAM asistieron al evento, representando a 10 Estados NAM/CAR, 1 Estado SAM y 5 Organizaciones Internacionales/industria (refiérase al **Adjunto A**).

Orden del día

Refiérase al **Adjunto B**.

Inauguración

El Sr. Julio Siu, Director Regional Adjunto de la Oficina Regional NACC de la OACI dio un discurso sobre la importancia de este proyecto y las expectativas de la participación en el evento. El Sr. Javier A. Vanegas, Director Regional, Asuntos Latinoamérica y Caribe de CANSO inauguró oficialmente la reunión.

Documentación

La documentación relacionada con la reunión se encuentra en el siguiente enlace:

<https://www.icao.int/NACC/Pages/meetings.aspx?year=2021&cM=12&cY=2021>

Cuestión 1: Plan Belice M208

1.1 No tuvo lugar esta discusión ya que la persona que debía presentar se ha jubilado. Se explicó que la próxima reunión hablará de este tema.

Cuestión 2: Propuesta de rutas

2.1 Estados Unidos y CADENA presentaron la historia de la estructura de las rutas de Alternativa de Sistema de Aerovías Planificadas (PASA) y la evolución a la fecha, incluyendo cuatro pruebas de optimización de rutas completadas. CADENA informó también sobre dos rutas Extremo a Extremo (E2E) en curso que están siendo probadas. Las siguientes son rutas que se han propuesto y están en proceso de aprobación o consideración.

TTPP..KJFK..TTPP por Caribbean Airlines (en curso)

KIAH..MMSD..KIAH por United Airlines (en curso)

KATL..SCEL..KATL por Delta Airlines (en curso)

Pares de ciudades seleccionados por Federal Express (en 2022)

American Airlines está evaluando vuelos que podrían agregarse a las pruebas actuales.

2.2 A la fecha, Aerolíneas Argentinas, United Airlines, Caribbean Airlines y Delta Airlines participaron en las pruebas de optimización de rutas E2E. La participación de cualquier aerolínea es bienvenida. Las rutas están en estado de solicitud de aprobación por parte de los Estados/las Regiones de Información de Vuelo (FIR). Se planea que, tras aprobación por parte de las FIR

afectadas, habrá un periodo de prueba de 90 días seguido por un análisis para determinar el impacto de la ruta revisada. Si la ruta es exitosa, se publicará. Refiérase a la P/02.

Cuestión 3: Estado de la solicitud WALKY

3.1 La propuesta WALKY está en el proceso inicial de Propuesta de Enmienda.

Cuestión 4: Introducción al concepto de Espacio aéreo de rutas libres (FRA) horizontal

Cuestión 5: Introducción al concepto FRA vertical

Cuestión 6: Introducción de la propuesta FRA ultra alta (operaciones de medianoche)

4.1 La Secretaría presentó la transición hacia el Espacio aéreo de rutas libres (FRA). Se discutió el concepto de FRA, así como su inclusión en las Mejoras por bloques del sistema de aviación (ASBU) del Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP). La definición de Encaminamiento Directo (DCT) como precursor de FRA se mencionó junto con los elementos habilitantes del DCT. Luego se dio la definición de FRA seguida por sus elementos habilitantes. Se explicaron los diferentes aspectos de adaptar el uso de FRA incluyendo lateral, horizontal y temporal. También se explicaron las condiciones a considerar en la implementación de FRA, incluyendo qué/dónde, qué/cuál, cuándo y cómo, así como un sumario de las dos rutas que estaba usando el Equipo Regional NAM/CAR de Optimización del Espacio Aéreo para implementar la optimización del espacio aéreo regional, primero el camino que busca resultados rápidos. El Segundo camino a plazo más largo, hacia la meta más amplia de transformación de implementar FRA en el espacio aéreo de la región. Se presentaron métricas que mostraron el éxito de las seis rutas que están bajo prueba actualmente.

4.2 De las seis rutas que están siendo utilizando se tienen lo siguiente datos:

9,659	minutos de tiempo de vuelo ahorrados por año
1,820,041	lbs de combustible ahorrado por año
2,826,330	Kg Co2 ahorrado por año
1,579,325	USD ahorrados por año
4,398	vuelos involucrados por año

4.3 Se discutió sobre los usos de FRA horizontal, vertical y temporal, y se explicó que combinar los tres era el resultado más probable de una prueba de FRA en el espacio aéreo de la región. Se solicitó un grupo focal que incluyera las FIR de alta altitud, así como voluntarios/as de FIR de baja altitud, con una meta de seleccionar los criterios de las pruebas y de determinar los detalles de las mismas. Refiérase a las P/03, P/04 y P/05.

4.4. Cuba expresó preocupación sobre la implementación de FRA en la región, ya que hay Estados a los que les falte actualmente las capacidades técnicas y operacionales, así como que tengan limitaciones del espacio aéreo, y la implementación de FRA puede ser una meta a largo plazo. Asimismo, mencionó que hay FIR que puedan necesitar asistencia técnica previo a dicha implementación y que los aeropuertos con mayores volúmenes también tendrían problemas al secuenciar dentro de un medio ambiente FRA. La Secretaría reconoció estas preocupaciones y aclaró que se implementaría FRA en aquellas áreas que sean capaces actualmente, con la meta de trabajar con las otras áreas y asistir las según se requiera. La IATA comentó que se ha de empezar el proceso FRA en algún momento y se ha de empezar poco a poco su construcción.

Cuestión 7: Otros asuntos

Actualización de la FIR PIARCO

7.1 Trinidad y Tobago dio la P/06 con una actualización de la FIR PIARCO, con un desglose de la misma incluyendo ubicación y estructura además de actualización de las implementaciones RNAV en el espacio aéreo superior y los planes para 2022. Concluyó informando a la Reunión sobre el Proyecto actual de conectar el espacio aéreo superior con el inferior en el sector continental.

Acciones siguientes

Se pretende activar un grupo focal que incluya las FIR de alta altitud, así como voluntarios/as de FIR de baja altitud, con la meta de seleccionar los criterios de las pruebas y de determinar los detalles de las mismas. Se enviarán solicitudes a todos los/as miembros, requiriendo la participación por parte de las FIR de alta altitud y voluntarios/as para las FIR de baja altitud a mediados de febrero esperando respuesta a más tardar a finales del mes. El objetivo es que el Grupo focal empiece a reunirse en marzo previo a la siguiente reunión del Equipo.

Esta Reunión tuvo éxito en varias áreas.

- Introducción al concepto FRA y cómo empezará su implementación
- Creación del Grupo focal que trabajará en la implementación de FRA
- Presentación de la FIR PIARCO con la descripción del trabajo sobre el espacio aéreo que se lleva a cabo ahí
- Información sobre las métricas que rodean las actuales seis rutas que están en estado de prueba
- Información sobre las nuevas pruebas, incluyendo la solicitud de inclusión de Fed Ex y American Airlines

El equipo empezará ahora el proceso de integrarse con el Grupo de Tarea Optimización del Espacio Aéreo del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG). La fusión de estos dos grupos eliminará cualquier confusión sobre similitudes en sus nombres y utilizará la experiencia de ambos equipos para asegurar la transformación del espacio aéreo regional.

El equipo facilitador (OACI/IATA/CADENA) planea que la próxima reunión se realice la semana del 21 de marzo para que incluya una reunión con el Grupo de Tarea arriba mencionado.



North American, Central American and Caribbean Office (NACC)
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC)

ATTACHMENT/ADJUNTO A

3rd Meeting of the NAM CAR Regional Airspace Optimization Team
3ª Reunión del Equipo Regional NAM/CAR de Optimización del Espacio Aéreo
Online, 27 January 2022 / En línea, 27 de enero de 2022

LIST OF PARTICIPANTS/ LISTA DE PARTICIPANTES

BARBADOS

1. Gail Clarke
2. Roderick A. Oliver

CUBA

3. Jorge Centella
4. Jorge Martínez
5. Ricardo Martínez
6. Silvio Michelena
7. Ramón Rodríguez
8. Adriana Tenorio
9. Ricardo Vidal

CURACAO

10. Jacques Lasten

GUATEMALA

11. Enio Hernandez

HAITI

12. Philippe Riche

JAMAICA

13. Yannick Francis
14. Tameka Williams

MEXICO/MÉXICO

15. José Guillermo Manzo
16. Abraham Velázquez

17. Marcos Muñoz

PANAMA/PANAMÁ

18. Gary Acosta

SAINT VINCENT AND THE GRENADINES/SAN VICENTE Y LAS GRANADINAS

19. Dillett Davis

TRINIDAD AND TOBAGO/TRINIDAD Y TABAGO

20. Riaaz Mohammed

UNITED STATES/ESTADOS UNIDOS

21. Midori Tanino

CADENA

22. Joe Hof

CANSO

23. Javier Vanegas

COCESNA

24. Luis Rosales
25. Cesar Knight
26. Héctor Cárdenas
27. Ernest Arzú
28. Víctor Andrade

IATA

29. José Fernando Rojas
30. Julio Cesar de Pereira
31. Phil Santos
32. Justin Lonie
33. Eduardo Ravera
34. Juan Carlos Muñoz
35. Gen Schnee
36. Esther Eivinsen
37. Ryan Wilson
38. Bob Oberstar
39. William Rubiano
40. Adam Davis

NAVBLUE

41. Craig McFarlane

ICAO/OACI

42. Julio Siu
43. Ernie Snyder

LIST OF PARTICIPANTS/LISTA DE PARTICIPANTES

Name / Position Nombre / Puesto	Administration / Organization Administración / Organización	Telephone / E-mail Teléfono / Correo electrónico
BARBADOS		
Gail Clarke Aerodromes and ATS Inspector	Civil Aviation Department	E-mail gail.clarke@barbados.gov.bb;
Roderick A. Oliver Assistant Aerodromes and Air Traffic Services Inspector	Civil Aviation Department	E-mail Roderick.Oliver@barbados.gov.bb;
CUBA		
Jorge Centella Especialista ATM	IACC	E-mail jorge.centella@iacc.avianet.cu;
Jorge Martínez Especialista ATM	ECNA	E-mail: Jorge.martinez@aeronav.avianet.cu;
Ricardo Martínez Dir OPS	ECNA	E-mail: ricardo.martinez@aeronav.avianet.cu;
Silvio Michelena Dir adjunto	CCTA	E-mail: silvio.michelena@aeronav.avianet.cu;
Ramón Rodríguez Jefe Gpo SMS	CCTA	E-mail: ramon.rodriguez@aeronav.avianet.cu;
Adriana Tenorio Esp ATM	ECNA	E-mail: adriana.tenorio@aeronav.avianet.cu;
Ricardo Vidal Esp ATM	ECNA	E-mail: ricardo.vidal@aeronav.avianet.cu;
CURACAO		
Jacques Lasten Deputy Director	DC-ANSP	E-mail J.Lasten@dc-ansp.org;
GUATEMALA		
Enio Hernández Coordinador de Tránsito Aéreo	Dirección General de Aeronáutica Civil	E-mail eniowr@gmail.com;
HAITI		
Philippe Riche ATS manager	OFNAC	E-mail riche.philippe@ofnac.gouv.ht;
JAMAICA		

Name / Position Nombre / Puesto	Administration / Organization Administración / Organización	Telephone / E-mail Teléfono / Correo electrónico
Yannick Francis Unit Manager, Kingston Air Traffic Control Centre (Acting)	Civil Aviation Authority	Email: yannick.francis@jcaa.gov.jm;
Tameka Williams Obstacle Evaluation & Procedures Design Manager	Civil Aviation Authority	Email: tameka.williams@jcaa.gov.jm;
MEXICO/MÉXICO		
José Guillermo Manzo Controlador Aéreo	SENEAM	E-mail stewells@hotmail.com;
Abraham Velázquez Supervisor ATS en ACC y APP MEX / Líder del Proyecto de Implementación SAM FASE 2	SENEAM	E-mail mancilla00a@gmail.com;
Marcos Muñoz Inspector	AFAC	E-mail marcos.munoz@sct.gob.mx;
PANAMA/PANAMÁ		
Gary Acosta Occ Manager	Tocumen int. Airport	E-mail gacosta@tocumenpanama.aero;
SAINT VINCENT AND THE GRENADINES/SAN VICENTE Y LAS GRANADINAS		
Dillett Davis Chief Air Traffic Controller	Aviation Services Department	E-mail catcsvg@gmail.com;
TRINIDAD AND TOBAGO/TRINIDAD Y TABAGO		
Riaaz Mohammed Manager ANS Planning and Development	Civil Aviation Authority	E-mail rmohammed@caa.gov.tt;
UNITED STATES/ESTADOS UNIDOS		
Midori Tanino Global ATM Program Manager	Federal Aviation Administration	E-mail midori.tanino@faa.gov;
CADENA		
Joe Hof Manager, ATM Operations	CADENA	E-mail jhof@cghtech.com;
CANSO		
Javier A. Vanegas Regional Director Latin America and Caribbean Affairs	CANSO	E-mail javier.vanegas@canso.org; lamcar@canso.org;
COCESNA		

Name / Position Nombre / Puesto	Administration / Organization Administración / Organización	Telephone / E-mail Teléfono / Correo electrónico
Luis Rosales ATCO/Coord. Planificación de Espacio Aéreo	COCESNA	E-mail luis.rosales@cocesna.org;
Cesar Knight Air Traffic Controller	COCESNA	E-mail cesar.knight@cocesna.org;
Héctor Cárdenas Supervisor ATS	COCESNA	E-mail hector.cardenas@cocesna.or;
Ernest Arzú CNS-ATM Manager	COCESNA	E-mail ernest.arzu@cocesna.org;
Víctor Andrade Gerente Operativo	COCESNA	E-mail victor.andrade@cocesna.org;
IATA		
José Fernando Rojas Regional Safety Assistant Director	IATA	E-mail rojasf@iata.org;
Julio Cesar de Pereira Assistant Director Safety and Flight Operations	IATA	E-mail pereiraj@iata.org;
Phil Santos Sr. Mgr Air Traffic Operations	FEDEX	E-mail psantos@fedex.com;
Justin Lonie International ATC Analyst	FEDEX	E-mail justin.lonie@fedex.com;
Eduardo Ravera Gerente Documentación y Normas Operativas	Aerolíneas Argentinas	E-mail eduardo.ravera@aerolineas.com. ar;
Juan Carlos Muñoz Gallegos Jefe Sr Despacho de Vuelos	Volaris	E-mail juan.munoz@volaris.com;
Gen Schnee Chief Dispatcher - Aeronautical Services	United Airlines	E-mail gen.schnee@united.com;
Esther Eivinsen Manager, Flight Dispatch Operations	Air Canada	E-mail esther.eivinsen@aircanada.ca;
Ryan Wilson Supervisor International Operations	Delta Air Lines	E-mail ryan.wilson@delta.com;
Bob Oberstar Supervisor - Delta Air Lines Flight Control	Delta Air Lines	E-mail robert.oberstar@delta.com;

Name / Position Nombre / Puesto	Administration / Organization Administración / Organización	Telephone / E-mail Teléfono / Correo electrónico
William Rubiano OCC	Delta Air Lines	E-mail William.rubiano@delta.com;
Adam Davis Air Traffic Systems Manager	UPS Airlines	E-mail aadavis@ups.com;
NAVBLUE		
Craig McFarlane Head of Flight Planning Compliance	NAVBLUE	E-mail craig.mcfarlane@navblue.aero;
ICAO/OACI		
Julio Siu Deputy Regional Director Director Regional Adjunto	North American, Central American and Caribbean Office (NACC) Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC)	E-mail jsiu@icao.int;
Ernie Snyder Regional Officer, Air Traffic Management and Search and Rescue Especialista Regional en Gestión del Tránsito Aéreo y Búsqueda y Salvamento	North American, Central American and Caribbean Office (NACC) Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC)	E-mail esnyder@icao.int;

