



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE INFORMACIÓN

NAM/CAR/CATC/WG/6 — NI/02
18/11/22

**Sexta Reunión del Grupo de Trabajo NAM/CAR de los Centros de Instrucción de Aviación Civil
(NAM/CAR/CATC/WG/6)**

Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, México, 22 al 24 de noviembre de 2022

**Cuestión 8 del
Orden del Día**

Otros asuntos

**REALIZACIÓN DE LA SEMANA DE CONCIENCIACIÓN SOBRE LA SEGURIDAD OPERACIONAL (SAFETY
STAND DOWN)**

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO

La presente nota de información está dirigida a informar a los Centros de Instrucción de las Regiones NAM/CAR acerca de la promoción de las Oficinas Regionales para la realización de la Semana de Concienciación sobre la Seguridad Operacional (Safety Stand Down) y promoción de la cultura de Seguridad de la aviación en las Autoridades de Aviación Civil (AAC) NAM/CAR/SAM y toda la industria aeronáutica para las Américas, entre el 4 y el 10 de diciembre de 2022.

Objetivos

Estratégicos:

- Seguridad Operacional
- Capacidad y eficiencia de la navegación aérea
- Seguridad de la aviación y facilitación
- Desarrollo económico del transporte aéreo
- Protección del medio ambiente

1. Introducción

1.1 Las Oficinas Regionales NACC y SAM enviaron la carta a los Estados Ref. NT-N1-7 — E.OSG-NACC95335, de fecha 14 de noviembre de 2022, respecto a la realización de la Semana de Concienciación sobre la Seguridad Operacional (Safety Stand Down) y promoción de la cultura de Seguridad de la aviación entre el 4 y el 10 de diciembre de 2022.

1.2 Las Regiones de Norteamérica, Caribe y Sudamérica son aquellas cuya aviación se recupera más rápidamente en todo el mundo. Tras una pandemia que redujo sustancialmente las actividades aéreas, pero que también subrayó la importancia de la aviación civil para el desarrollo sostenible de los Estados, el incremento significativo de las operaciones aéreas nos conlleva a asegurar la debida promoción y gestión a la seguridad de las operaciones.

1.3 Como un pequeño aporte, el reporte 2020 de Allianz Global, en asociación con la Universidad de Embry Riddle, indica las últimas tendencias: (<https://www.agcs.allianz.com/content/dam/onemarketing/agcs/agcs/reports/AGCS-Aviation-Risk-Report-2020.pdf>).

Tendencias de reclamos de aerolíneas	Tendencias de riesgo
<ul style="list-style-type: none"> • Alto volumen y crecimiento • Magnitud de las reclamaciones • Tecnología impulsando más alto • Valores y costo de las reparaciones • Casos de puesta a tierra más costosos • Potencial creciente para personas mayores • Indemnizaciones por responsabilidad • Las reclamaciones por daños extranjeros se disparan • Aumentan los incidentes de combustible incorrecto 	<ul style="list-style-type: none"> • Escasez y fatiga de pilotos • Dependencia excesiva de la automatización • Aumento de las exposiciones en las escuelas de vuelo • Más turbulencias por el cambio climático • Disrupción de drones • Crece la amenaza de interrupción del negocio cibernético • Los aeropuertos congestionados traen más ocurrencia de algunos riesgos/peligros • Accidentes en tierra

1.4 En este sentido, y para reactivar la conciencia y el interés de todas las partes involucradas en mantener y elevar los niveles de seguridad operacional, nos es grato anunciar una iniciativa de promover la Semana de Concienciación sobre la Seguridad Operacional para las Américas (SCSO-Américas) y la promoción de la cultura de seguridad de la aviación en las AAC y toda la industria aeronáutica para las Américas, que se llevará a cabo en la semana del 4 al 10 de diciembre de 2022, con la expectativa de participación de los principales actores del sector en estas regiones. Durante esa semana, se espera realizar diversas actividades conocidas en algunos Estados y también en otros sectores laborales como *Stand Down*, que son actividades voluntarias por parte de los empleadores para tratar directamente con sus empleados/as sobre temas de seguridad operacional.

1.5 Se sugiere que los Centros de Instrucción, como parte integral de la industria de la aviación, se hagan parte de esta iniciativa, con la realización de conversatorios, cursos o webinarios sobre seguridad operacional, presentación de videos, suministro de material de orientación y otras actividades que aumenten la conciencia sobre cómo se maneja la gestión de la seguridad operacional en general, pero también en asuntos específicos de interés para esos actores del sector.

1.6 Como el 7 de diciembre se celebra el Día internacional de la aviación civil, la realización de la Semana de Concienciación será de alto impacto y gran representatividad para las Regiones NAM/CAR/SAM.

1.7 La OACI, por medio de las Oficinas Regionales NACC y SAM, en apoyo a esta iniciativa facilitará contenidos sobre seguridad operacional durante esa semana, de los cuales los Estados podrán hacer uso en complemento a las actividades que se esperan sean realizadas por los actores del sector. Estos contenidos se estarán facilitando en sus sitios web, mediante enlaces para materiales de lectura, material educativo y audiovisuales para uso durante la SCSO-Américas. Además, serán realizadas diariamente charlas virtuales de máximo una hora, donde los empleadores podrán estimular que su personal pueda asistirlos, si les parece adecuado.

1.8 Por ejemplo, en las aerolíneas, autoridades, proveedores de servicios, etc, se espera que un/a jefe/a de seguridad pueda dar dando una charla a los pilotos sobre descanso de tripulaciones, factores humanos, tendencias negativas que se están notando internamente, o una charla del/de la Director/a Ejecutivo/a (CEO) sobre el compromiso de su organización con establecer fortalecer y mantener la cultura de seguridad desde los niveles más altos de la organización. En un Centro de Mantenimiento puede ser una charla sobre control de herramientas para asegurar que no quede una herramienta en donde se estaba trabajando. Se pueden encontrar temas de concienciación de seguridad operacional en todas las ramas y su concientización es obligación de todos nosotros.

1.9 Tanto las AAC, los centros de entrenamiento, explotadores, prestadores de servicio como Organizaciones Internacionales como ACI, ALTA, CANSO, IATA y la industria como Airbus, Boeing y Embraer, y otros colaboradores tienen en sus plataformas webinars, o instrucciones. Las Oficinas Regionales intentarán tener enlaces desde las páginas web de las Oficinas Regionales NACC y SAM.

1.10 Se invita a los Centros de Instrucción en las Regiones NAM/CAR a informar a la Secretaría sobre sus hechos en este esfuerzo dentro de sus instituciones.