



ICAO

UNITING AVIATION

Aeronautical Fixed Services Telecommunications Network

Caribbean Air Navigation Services Network

CANSNET
Caribbean Air Navigation Services Network

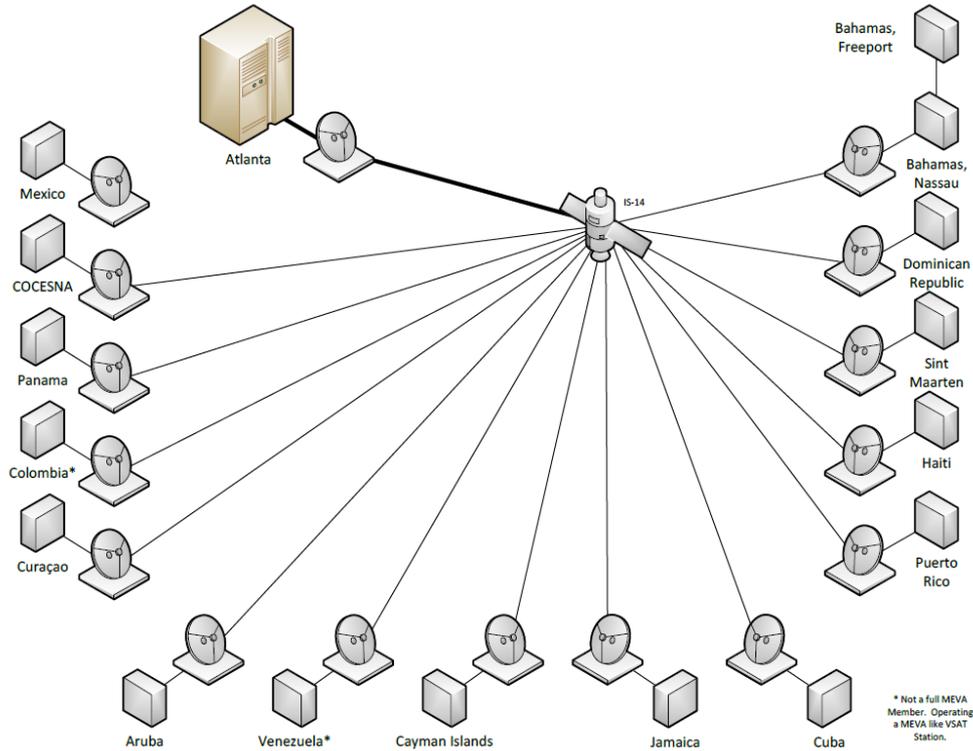
Mayda Alicia Ávila

Especialista Regional, Comunicaciones, Navegación y Vigilancia
Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina Regional para Norteamérica, Centroamérica y Caribe



MEVA

- Completamente operacional en 2015, la Red MEVA III proporciona telecomunicaciones de voz y datos ATS tierra-tierra entre los Centros ATC a través de la región geográfica del Caribe (CAR) central. Esta región cubre un área cerrada por el norte por los Estados Unidos, al sur por Colombia y Venezuela y al oeste por México y Centroamérica, y va al extremo este como Saint Maarten. Estos centros ATC coordinan el movimiento del tránsito aéreo a través de las Regiones de información de vuelo (FIRs) del Caribe central. Para esta coordinación es integral la diseminación de mensajes de datos conteniendo información como planes de vuelo, clima, NOTAMs, etc. La presente red MEVA específicamente proporciona 99.99% de disponibilidad de circuito entre los Puntos de servicio de entrega.





Descripción del servicio

- Los servicios de telecomunicaciones actualmente ofrecidos son avisos analógicos y servicios de voz marcados, y servicios de mensajería e intercambio radar. Estos servicios son:
 - 55 Shout Down Circuits (12.6kbps)
 - 106 Voz marcada (12.6kbps)
 - 12 IP AMHS circuito a 64 kbps
 - 15 Circuitos radar
 - 1 Servicio ADS-B (64kbps)

OBJETIVOS DEL PROYECTO CANSNET

- ✈ Los servicios CANSNET deben apoyar la expansión de la red con nuevos nodos o servicios y proporcionar una interface de telecomunicaciones y flexibilidad de protocolo con menores ajustes al hardware y sostenido principalmente con actualizaciones posibles de software/firmware. Los usuarios CAR/SAM que no sean miembros signatarios del acuerdo OACI CANSNET también podrán conectarse a la red cuando lo requieran a la OACI. El futuro proveedor de servicio ofrecerá servicios de comunicación satelital, incluyendo todos los servicios operacionales, de gestión, mantenimiento y administrativos relacionados y requeridos por el Acuerdo de nivel de servicio (SLA) contratado con cada Estado/Organización miembro CANSNET.



Actividades CANSNET

- ✈ Solicitud de información (proceso) completado en 2019.
- ✈ En 2020 algunas actividades sufrieron demoras debido a la pandemia de la COVID-19.
- ✈ La extensión de contrato con el proveedor de la red MEVA actual se completó en septiembre de 2021.
- ✈ Durante 2022 la Propuesta de solicitud (RFP) está desarrollándose para asegurar la licitación del Proyecto y su implementación durante 2024.



Grupo Ad-hoc de CANSNET

- ✈ Este grupo es parte de MEVA/TMG que está trabajando en el desarrollo de Términos (ToR) de Referencia para el desarrollo e implementación de CANSNET.

Apoyo del Estado

- ✈ *Proporcionar datos sobre necesidades operacionales.*
- ✈ *Proporcionar datos para asegurar un canal de comunicación de respaldo.*
- ✈ *Proporcionar información sobre nuevas necesidades operacionales.*
- ✈ *Específicamente de este grupo, proporcionar información sobre canales de comunicación para contingencias.*



ICAO

UNITING AVIATION



ICAO

North American
Central American
and Caribbean
(NACC) Office
Mexico City

South American
(SAM) Office
Lima

ICAO
Headquarters
Montréal

Western and
Central African
(WACAF) Office
Dakar

European and
North Atlantic
(EUR/NAT) Office
Paris

Middle East
(MID) Office
Cairo

Eastern and
Southern African
(ESAF) Office
Nairobi

Asia and Pacific
(APAC) Sub-office
Beijing

Asia and Pacific
(APAC) Office
Bangkok



THANK YOU