



**Vigésima Reunión del Grupo Regional de Planificación y Ejecución del Caribe y Sudamérica
(GREPECAS/20)**

Salvador, Brasil, 16 al 18 de noviembre de 2022

**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

Desarrollos Globales y Regionales

2.3 Reporte de avances de los Programas y Proyectos

AVANCE DEL DESARROLLO DEL SITIO WEB DE AIM

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO

El Grupo de tarea AIM (AIM TF) ha abordado el tema de los diferentes niveles de implementación y la falta de intercambio de información entre los Estados, AIM TF acuerda apoyar a la OACI para desarrollar el sitio web de intercambio de información de transición AIM. En donde los Estados proporcionaron punto de contacto para proveer la información requerida y para coordinaciones.

Acción:	Las acciones sugeridas se presentan en la Sección 4.
<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Hoja de ruta de la OACI para la transición de los Servicios de Información Aeronáutica (AIS) a la Gestión de la Información Aeronáutica (AIM)

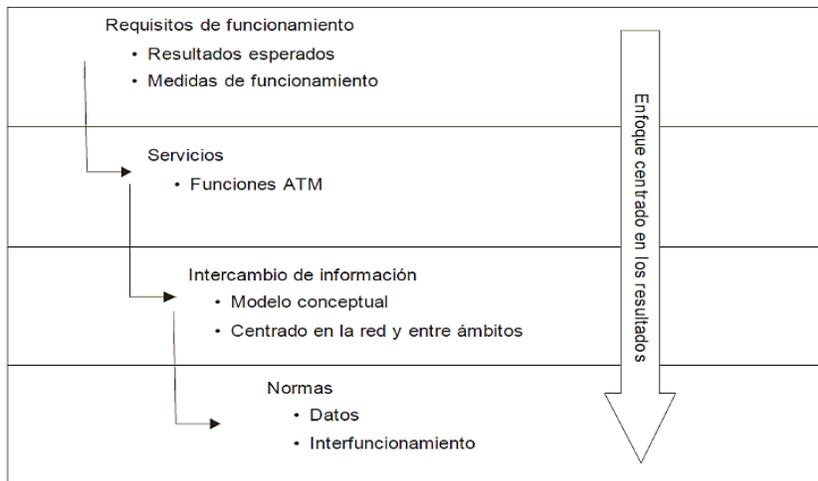
1. Introducción

1.1 El Plan mundial de navegación aérea (GANP 6.^a Ed.) se elaboró como un documento estratégico para orientar la implementación de los sistemas ANS con respecto a los Objetivos estratégicos de la OACI y el Concepto operacional de gestión del tránsito aéreo mundial (Doc. 9854).

1.2 El GANP contiene orientación a corto y mediano plazo sobre las mejoras del sistema de navegación aérea necesarias para respaldar una transición uniforme al sistema ATM prevista en el Concepto operacional de gestión del tránsito aéreo mundial.

1.3 Los cambios previstos son tales que este desarrollo se denomina la transición de los servicios de información aeronáutica (AIS) a la gestión de la información aeronáutica (AIM).

1.4 La hoja de ruta AIS a AIM subsiguiente ofrece orientación práctica y asesoramiento a los grupos regionales de planificación y a los Estados para el desarrollo de las estrategias de implementación y financiación, que serán necesarias para las iniciativas del plan mundial relacionadas con la información aeronáutica. Identifica los principales hitos recomendados para una evolución uniforme en todas las regiones del mundo, los pasos (Steps) específicos que deben lograrse y los plazos para la implementación.

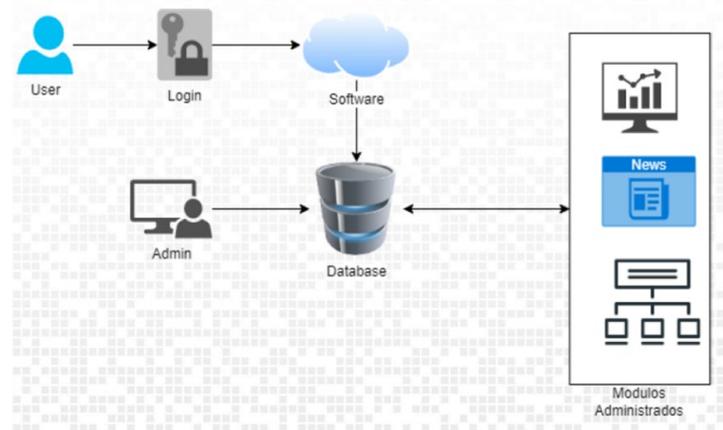


1.5 A propósito, un Proyecto de desarrollo para la creación de un Sitio Web CAR AIM para monitorear y visualizar el estado de implementación por parte de los Estados en términos de la transición del Servicio de Información Aeronáutica (AIS) a la Gestión de Información Aeronáutica (AIM) en la Región CAR se considera imprescindible para controlar el estado de los 21 pasos planteados por la hoja de ruta de transición AIS a AIM de la OACI:

Pasos de la hoja de ruta de AIS a AIM
P-01 — Vigilancia de la calidad de los datos
P-02 — Vigilancia de la integridad de los datos
P-03 — Vigilancia del cumplimiento de las normas AIRAC
P-04 — Vigilancia de las diferencias entre los Estados con respecto a los Anexos 4 y 15
P-05 — Puesta en práctica del WGS-84
P-06 — Base de datos de información aeronáutica integrada
P-07 — Identificadores únicos
P-08 — Modelo conceptual de información aeronáutica
P-09 — Intercambio de datos aeronáuticos
P-10 — Redes de comunicaciones
P-11 — Publicación de información aeronáutica electrónica (eAIP)
P-12 — Notificación de información aeronáutica
P-13 — Terreno
P-14 — Obstáculos
P-15 — Cartografía de aeródromos
P-16 — Capacitación
P-17 — Calidad
P-18 — Acuerdos con los originadores de datos
P-19 — Inter-funcionamiento con productos meteorológicos
P-20 — Cartas aeronáuticas electrónicas
P-21 — NOTAM digitales

2. Discusión

2.1 Desarrollo de un sitio web CAR para monitorear el progreso de la transición del Servicio de Información Aeronáutica (AIS) al Proyecto de Gestión de Información Aeronáutica (AIM), indicando el progreso en la implementación de cada uno de los 21 pasos considerados en una hoja de ruta para la transición de los Estados CAR.



2.2 Objetivos del Sitio Web de AIM:

- **El sitio web será una retroalimentación para que los Estados identifiquen sus propios avances o retrasos para la implementación de la Transición a AIM**

2.3 Características técnicas del Sitio Web de AIM

- El software será desarrollado con tecnología Open Source, alineado a estándares de desarrollo con principios SOLID que ayuden en futuras integraciones y escalabilidad del producto final
- Debe estar disponible en una plataforma WEB, centralizada en un servidor y que permita la conectividad del usuario a través de una interfaz WEB
- En la parte de diseño se desarrollarán prototipos (Layout) con herramientas en línea, previa autorización de los diseños por parte de los coordinadores de proyectos de la OACI
- Para el desarrollo se utilizará el lenguaje de programación adecuado y la base de datos MySQL

2.4 Se considerará el desarrollo de la interfaz en español e inglés para la siguiente estructura básica:

Antecedentes	Información	Información detallada de introducción e implementación.
Tabla de Implementación	Tablero de mando	Tablero de mando dinámico, con filtros para búsquedas precisas.
21 pasos de la OACI para la transición AIS-AIM	Hoja de Ruta	Mostrará estáticamente los pasos del nivel más bajo al más alto; al mismo tiempo será posible acceder al detalle de la información a través de esta sección.
Noticias	Noticias	Ver detalle de la nota, con posibilidad de adjuntar imágenes que ilustren la noticia.
Materiales de la OACI	Repositorio	Proporcionar a los usuarios la consulta y descarga de archivos de ayuda y soporte, los administradores deben permitirles cargar y gestionar los documentos a compartir.
	Videos	Vea y descargue videos, manténgalos clasificados por foros, eventos, seminarios web, etc.
Contactos	Directorio	Directorio de contactos, gestionado por usuarios con perfil de administrador.

3 Conclusiones

3.1 Los Estados CAR deben proporcionar toda la información requerida, incluida información textual que explique el estado actual de los 21 pasos de la hoja de ruta de transición del AIS al AIM, incluido el proceso de implementación y los desafíos enfrentados en detalle. El Grupo de tarea AIM (AIM TF) ha identificado el problema de los diferentes niveles de implementación y la importancia de la falta de intercambio de información entre los Estados.

3.2 La Oficina de Cooperación Técnica (TCB) de la Organización de Aviación Civil Internacional, aprobó los fondos para el Proyecto y se encuentra en proceso de implementación. Se proporcionaron algunos detalles a TCB, con el fin de seleccionar y asignar a un proveedor de acuerdo con los Protocolos de la OACI.

3.3 Se esperan los siguientes entregables del Proyecto:

- a) Un informe de evaluación preliminar y una presentación preliminar a los representantes de la OACI
- b) Sitio prototipo o prueba de concepto
- c) Plan de trabajo y su correspondiente cronograma que se ajuste a los tiempos acordados
- d) La versión final que contendrá la publicación del Sitio, manual de operación, recomendaciones y descripción del sitio WEB a los representantes de la OACI.
- e) Archivos de la aplicación y documentación correspondiente a los accesos y contraseñas del alojamiento web de la aplicación.

LISTA DE ESTADOS CAR

PHASE 1				PHASE 2							PHASE 3							AVG				
P-03	P-04	P-05	P-17	P-01	P-02	P-06	P-07	P-08	P-11	P-13	P-14	P-15	P-09	P-10	P-12	P-16	P-18	P-19	P-20	P-21		
50 %			30 %	50 %																	12%	
✓	✓	✓	✓	80 %	✓	✓	✓	80 %	✓	✓	80 %		50 %	20 %	10 %	70 %	75 %			5 %	65%	
✓		60 %	✓	✓	✓	70 %	✓	✓	✓		60 %			20 %				20 %			44%	
✓	50 %	✓	10 %	70 %	50 %	20 %		20 %	50 %		90 %	90 %	20 %	80 %	20 %	40 %	70 %	25 %	50 %	✓	50%	
			10 %											70 %		40 %					0%	
✓	✓	✓						40 %	95 %							✓	✓		✓		24%	
✓	✓	✓			✓	✓		✓	✓	✓	✓				40 %						39%	
✓	✓	✓														✓	✓				54%	
✓	✓	✓															✓				33%	
✓	✓	✓																✓			23%	
✓	✓	✓				10 %					15 %	15 %						✓			40%	
✓	✓	✓													✓	✓	✓				57%	
✓	✓	✓																✓			47%	
✓	✓	✓				75 %	25 %	✓	✓	50 %	50 %	25 %	75 %	80 %	✓	✓	✓	✓	25 %	25 %	77%	
✓	✓	✓								20 %	✓	60 %		80 %	40 %	60 %	✓	✓		20 %	20 %	71%
✓	✓	✓																				9%
✓	✓	✓																				14%
✓	✓	✓											50 %	50 %	50 %	✓	✓	✓	✓	50 %	50 %	78%
✓	✓	✓																				9%
✓	✓	✓																				0%
✓	✓	✓																				0%
✓	✓	✓														30 %	✓	✓		50 %	✓	90%
✓	✓	✓																	✓	✓	✓	80%
✓	✓	✓																				0%
✓	✓	✓																				17%
✓	✓	✓																				59%
✓	✓	✓																				0%
✓	✓	✓																				74%
✓	✓	✓																				4%
✓	✓	✓																				24%
✓	✓	✓																				40%
✓	✓	✓																				81%
✓	✓	✓																				88%

Tabla de Implementación AIM de los Estados CAR (Ejemplo)

3.4 Para que el sitio web cumpla con su propósito, la participación activa de los Estados es crucial. Actualmente, algunos Estados CAR han proporcionado toda la información requerida que incluye información textual que explica en detalle el estado actual de los 21 pasos, el proceso de implementación y los desafíos enfrentados.

3.5 Proponemos agregar al sitio web un foro en línea, uno similar a “AIS Agora” que planea preparar una lección simple en el tema de AIP electrónica y publicarla en el sitio web de seguimiento AIM. Proponemos que estas lecciones se brinden como una serie de lecciones y solicitamos la asistencia de los Estados en este sentido. Se invita al Grupo de tarea AIM a discutir la posibilidad de formar un pequeño grupo de trabajo que:

- Enriquezca la **información de orientación** en el sitio web
- Realice **análisis** de información
- Prepare el **informe** para el próximo grupo de trabajo
- Desarrolle una **propuesta** para el Grupo de tarea AIM para futuras acciones regionales.

4. Acciones sugeridas

4.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de la información contenida en esta Nota de estudio;
- b) considerar la importancia del Proyecto de un Sitio Web CAR AIM para monitorear y visualizar el estado de implementación por parte de los Estados CAR para la transición de AIS a AIM;
- c) instar a los Estados a que proporcionen información detallada sobre la implementación o información de puntos de contacto solicitada por AIM/TF relacionada con la implementación de los Pasos de las 3 Fases de la Hoja de ruta; y
- d) considerar otras acciones según sea necesario.