



**Vigésima Reunión del Grupo Regional de Planificación y Ejecución del Caribe y Sudamérica
(GREPECAS/20)**

Salvador, Bahía, Brasil, 16 al 18 de noviembre de 2022

**Cuestión 4 del
Orden del Día:**

Informes de los Órganos Auxiliares del GREPECAS

PROGRAMA DE ALERTA TEMPRANA DE MIGRACIÓN DE AVES PARA LA AVIACIÓN

(Presentada por Comité Regional CAR/SAM de Prevención del Peligro Aviario y Fauna, CARSAMPFAF.)

RESUMEN EJECUTIVO

El Programa de Alerta Temprana de Migración de Aves para la Aviación pretende ser una herramienta de importancia que coadyuve a mejorar la Seguridad Operacional en todo el continente americano, mediante la generación de información valiosa y verídica, que permita generar alertas tempranas; que a su vez fomenten la toma de decisiones y medidas de manera informada.

<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none">• N/A

1. Introducción

1.1 El Comité Regional CAR/SAM de Prevención del Peligro Aviario y Fauna, CARSAMPFAF, es una entidad sin fines de lucro, fundada el 24 de octubre de 2003 en Santiago de Chile, República de Chile, a instancias y el auspicio de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI); y cuya principal finalidad es la de coordinar e integrar acciones para reducir el número de accidentes e incidentes de aviación, resultantes de los choques de fauna silvestre con aeronaves, trabajando para y con Autoridades Estatales (AAC), operadores de aeródromos, explotadores de aeronaves y proveedores de servicios de control fauna, entre otros.

1.2 Una de las estrategias mediante las cuales el Comité contribuye con la gestión de riesgos por fauna es a través de su Programa de Alerta Temprana de Migración de Aves para la Aviación – PATMA es una herramienta cuya idea principal es cruzar información obtenida por redes de observadores de aves, tanto de puntos de observación netamente académicos o lúdicos, como la de los mismos responsables de gestión fauna de aeropuertos en las rutas de migración, con las observaciones y reportes de tripulaciones, a lo largo del continente americano, y ponerla al servicio de la aviación en general.

1.3 Se espera que con estas alertas tempranas que se puedan generar, se logren tomar medidas por parte de todos los interesados, que minimicen el riesgo de choques de aeronaves con aves.

1.4 Para este fin se desarrolló una APP que permite a los usuarios la notificación de avistamientos de aves migratorias, y se proyecta el desarrollo de un conversatorio sobre la migración de aves y sus efectos en la aviación, a través del cual se promocionará el uso de la APP.

2. Discusión

2.1 La migración de las aves consiste en los viajes estacionales regulares realizados por muchas especies de aves. Los patrones más comunes involucran el vuelo al norte para reproducirse en los veranos en áreas templadas o árticas y el retorno a las áreas de invernada en regiones más cálidas del sur, por lo que tiene una marcada estacionalidad anual. Estos desplazamientos de la avifauna representan un incremento de los riesgos de impactos entre aves y aeronaves.

2.2 Cuando hay un episodio de impacto entre un ave y un avión, es común que la aeronave requiera ser revisada y, en el caso de sufrir algún daño, pasar a mantenimiento, lo que representa retrasos y costos a las operaciones aéreas y usuarios. En el peor de los casos, se presentan accidentes con pérdidas de vidas humanas. Es por esto por lo que resulta fundamental la gestión oportuna para prevenir las consecuencias de estos choques.

2.3 Es así como el Comité Regional CARSAMPAF pone a disposición de la comunidad aeronáutica el Programa de Alerta Temprana de Migración de Aves para la Aviación – PATMA, que busca la identificación, análisis, desarrollo, investigación y divulgación de datos relativos al comportamiento de la migración de las aves y su incidencia en las operaciones aéreas para región de Centro América, el Caribe y Sudamérica.

2.4 Este Programa se tiene tres etapas o fases fundamentales; la primera es la conformación de la red como tal, la segunda consiste en la elaboración de herramientas informáticas que permitan la conectividad de la red, y la tercera es la captación y consolidación de la información, de tal forma que permita su difusión lo más pronto y preciso posible para poder trazar estrategias, tomar medidas y generar alertas.

2.5 Para iniciar con el Programa se conformó la red de entidades, instituciones y personas interesadas en compartir información valiosa de riqueza y abundancia de las especies migrantes, comportamientos, tiempos y rutas de desplazamientos y altitudes de vuelo. Estas personas están en contacto a través de un grupo de WhatsApp en el que se transmiten datos de interés y se fomentan lazos de cooperación.

2.6 Con el fin de facilitar la herramienta informática que permita consolidar registros de avistamientos de aves migratorias, y servir como plataforma de consulta e intercambio de información, el Comité CARSAMPAF desarrolló una aplicación para móvil y Tablet, denominada como el mismo programa, PATMA, que actualmente se encuentra disponible para dispositivos basados en Android desde el mes de octubre de 2021 y se encuentra en desarrollo su versión para IOS.

2.7 Con una interfaz amigable e intuitiva, la APP PATMA permite: 1- Reportar la presencia de aves migratorias para generar datos que permitan el análisis estadístico de estos desplazamientos, reportes que se visualizan en mapas interactivos, y 2- Generar una notificación oportuna (Alerta) de presencia de aves migratorias que permita a los aeropuertos cercanos o que están en la ruta de las aves, tomar medidas preventivas de manera anticipada.

2.8 Se espera que en la medida en que la comunidad conozca y haga uso de la App, se consolide mejor la red de PATMA recopilando información que permita generar análisis de riesgos útiles en la toma de decisiones, y que así mismo, se hagan visibles los beneficios que trae la notificación en tiempo real de los sucesos relativos a la migración de las aves.

2.9 Se tiene previsto el desarrollo de un conversatorio virtual sobre la migración de las aves y sus efectos en la aviación, para el cual se contará con profesionales con amplia experiencia, tanto coordinadores de programas aeroportuarios de control de fauna como Directores de organizaciones ornitológicas de conteo de aves. En el escenario de este conversatorio, previsto para el 14 de octubre a las 10:00 am, se socializará un taller acerca del uso de la herramienta PATMA.

3. Conclusiones

3.1 El Comité Regional CARSAMP ha avanzado en la formulación e implementación de las primeras dos fases del Programa de Alerta Temprana de Migración de Aves para la Aviación – PATMA, mediante el cual espera coadyuvar a mejorar la Seguridad Operacional en todo el continente americano, mediante la generación de información valiosa y verídica, que permita generar alertas tempranas; que a su vez fomenten la toma de decisiones y medidas de manera informada.