



**Vigésima Reunión del Grupo Regional de Planificación y Ejecución del Caribe y Sudamérica  
(GREPECAS/20)**

Salvador, Bahía, Brasil, 16 al 18 de noviembre de 2022

**Cuestión 4 del  
Orden del Día:**

**Informes de los Órganos Auxiliares del GREPECAS**

**PRIMERA EDICIÓN DE LA REVISTA CARSAMPAF**

(Presentada por Comité Regional CAR/SAM de Prevención del Peligro Aviario y Fauna, CARSAMPAF.)

**RESUMEN EJECUTIVO**

La Revista CARSAMPAF, pionera en su género, se proyecta como una publicación anual de carácter mediante la cual buscamos recoger experiencias, impresiones, estudios, investigaciones, de parte del personal interesado en la gestión del peligro aviario y de la fauna, así como los resultados de nuestro propio quehacer, y proveer esta información al público interesado y público general, de forma organizada y asegurando la calidad e impacto de las publicaciones, buscando así la promoción de la cultura del peligro aviario y de la fauna en otro nivel.

<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Seguridad Operacional</li><li>• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea</li></ul>
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• N/A</li></ul>

**1. Introducción**

1.1 El Comité Regional CAR/SAM de Prevención del Peligro Aviario y Fauna, CARSAMPAF, es una entidad sin fines de lucro, fundada el 24 de octubre de 2003 en Santiago de Chile, República de Chile, a instancias y el auspicio de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI); y cuya principal finalidad es la de coordinar e integrar acciones para reducir el número de accidentes e incidentes de aviación, resultantes de los choques de fauna silvestre con aeronaves, trabajando para y con Autoridades Estatales (AAC), operadores de aeródromos, explotadores de aeronaves y proveedores de servicios de control fauna, entre otros.

1.2 Entre los objetivos del Comité se encuentran:

- Compilar, analizar y divulgar los datos e informaciones relacionadas con el problema de los choques de fauna silvestre con aeronaves, entre especialistas y/o funcionarios encargados de esta temática en los Estados miembros de la Región.

- Divulgar estudios, investigaciones y resultados llevados a cabo por otros Estados o Comités en las áreas relacionadas a los choques de fauna silvestre con aeronaves

1.3 Con el propósito de contribuir al cumplimiento de estos objetivos se proyecta la Revista CARSAMPAF, una publicación anual de carácter académico como de interés general, dirigida a toda la comunidad aeronáutica que tenga relación con la gestión de la fauna en aeródromos y aerovías del planeta, que se distribuirá en formato digital pdf, de forma gratuita y con libre acceso, a través de la página web del Comité: <https://www.comitecarsampaf.com/>

1.4 La Revista CARSAMPAF recoge tres tipos de artículo: Escritos originales, investigaciones, estudios de caso, ensayos y relatos de experiencia (artículos libres), los cuales deberán cumplir unos criterios de forma y calidad que serán evaluados por el Comité Editorial y que se encuentran publicados en la Política Editorial disponible en la página web, accediendo al link: <https://www.comitecarsampaf.com/category/publicaciones/revista-carsampaf/>

1.5 A la fecha se han recepcionado siete manuscritos que se encuentran en revisión por parte del Comité Editorial, entre los cuales hay artículos de revisión y de investigación que abordan diferentes temáticas de la gestión de riesgos con fauna, como lo son metodologías de captura de fauna, indicadores de riesgo, efectividad de métodos de control de fauna, metodologías de monitoreos de fauna, entre otros.

1.6 Se espera hacer el lanzamiento de la Revista el próximo 24 de noviembre en el marco del cierre de la XX Conferencia del Comité CAR/SAM de Prevención del Peligro Aviario y Fauna – CARSAMPAF/20.