



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional  
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE INFORMACIÓN

GTE/22 — NI/02  
02/09/22

**Vigesimosegunda Reunión del Grupo de Trabajo de Escrutinio (GTE/22) del Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS)**

Ciudad de México, México, del 26 al 30 de septiembre de 2022

**Cuestión 4 del  
Orden del Día:**

**Actividades y tareas a reportar al GREPECAS  
4.2 Revisión de las tareas para reportar al GREPECAS**

**AUDITORÍA DEL ESPACIO AÉREO RVSM EN LAS REGIONES CAR/SAM**

(Presentada por CARSAMMA)

**RESUMEN EJECUTIVO**

Esta nota informativa presenta información relacionada con el trabajo de auditoría de aeronaves del Espacio Aéreo RVSM en el año 2021 y la carga de trabajo estimada para cumplir con los Requisitos Mínimos de Monitoreo (MMR).

*Objetivos  
Estratégicos:*

- Seguridad Operacional

*Referencias:*

- Doc 9937, Procedimientos y métodos operacionales para los organismos regionales de vigilancia en relación con el uso de una separación vertical mínima de 300 m (1 000 ft) entre FL 290 y FL 410 inclusive.
- Informe de Grandes Desviaciones de Altitud (LHD) de 2021.

**1. Introducción**

1.1 La Agencia de Monitoreo del Caribe y América del Sur – CARSAMMA –, en su proceso de auditoría del status de aprobación de las aeronaves en el espacio aéreo RVSM, ha comenzado a recibir efectivamente, desde principios de 2021, los datos de los planes de vuelo enviados por los Estados, según consta en el ítem 2.2 del informe final del GTE20.

1.2 Simultáneamente a la verificación del status de aprobación RVSM de las aeronaves, CARSAMMA, de conformidad con el Anexo 6, desde mediados de 2021, comenzó a revisar el status de las aeronaves presentes en la base de datos de esta agencia con aprobación RVSM desde hace dos años, manteniendo comunicación constante con las Autoridades de Aviación Civil de los Estados del Caribe y de América del Sur para, de ser necesario, actualizar las aprobaciones RVSM de nuevos vuelos de monitoreo, y así adaptar su base de datos a los últimos Requisitos Mínimos de Monitoreo – MMR.

## 2. Discusión

2.1. CARSAMMA verifica mensualmente el status de las aeronaves aprobadas en el espacio aéreo RVSM, analizando los datos llenados en los planes de vuelo, en particular los campos “equipo” y “otros datos”.

2.2. Hasta 2020, de todos los Estados relevantes para CARSAMMA, previstos en el Doc 9937, el único que proporcionó los planes de vuelo necesarios para la verificación de datos fue Brasil. En el 2021, de acuerdo al ítem 2.2 del informe final del GTE20, CARSAMMA amplió el proceso de auditoría, pasando a recibir datos de otros Estados de las regiones CAR/SAM, como se muestra en el cuadro a continuación, donde un promedio mensual de 2 y 3% de vuelos pertenecientes a matrículas no catalogadas como aprobadas RVSM:

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAYO	JUN
<i>ARG</i>		6.341		6.050	4.773	4.033
<i>BOL</i>	9.195	9.860	11.205	8.260	9.699	9.774
<i>BRA</i>	65.414	54.888	55.520	86.025	96.414	133.193
<i>CHL</i>	8.806		6.774	5.042	6.443	4.426
<i>CUB</i>	17.818					21.403
<i>ECU</i>						841
<i>HTI</i>	1.154	954	1.228	1.263	1.132	1.154
<i>VEN</i>		264	237		270	254
<b>TOTAL</b>	<b>102.387</b>	<b>72.307</b>	<b>74.964</b>	<b>106.640</b>	<b>118.731</b>	<b>175.078</b>

FPL's identificados	2.949	2.053	1.986	2.541	2.739	3.302
Registros identificados	346	258	234	276	269	384
Porcentaje	2,88%	2,83%	2,64%	2,38%	2,3%	1,89%

	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
<i>ARG</i>	6.373	7.049	7.312	8.534	10.475	
<i>BOL</i>	10.614	9.633	6.078	9.210	6.336	
<i>BRA</i>	106.276	104.336	102.580	100.098	102.264	
<i>CHL</i>	8.888		10.556	11.886	12.235	
<i>CUB</i>	22.890	21.269	19.788	21.208	23.539	
<i>ECU</i>		1.752	1.678	1.874	1.762	
<i>HTI</i>	1.168	1.166		1.176	1.246	
<i>VEN</i>	231		391	494	497	
<b>TOTAL</b>	<b>156.440</b>	<b>145.205</b>	<b>148.383</b>	<b>154.480</b>	<b>158.354</b>	

FPL's identificados	4.197	3.262	3.534	3.755	5.652	
Registros identificados	431	357	408	249	481	
Porcentaje	2,68%	2,25%	2,50%	2,43%	3,57%	

Tabla 1 – Movimiento aéreo y aeronaves sin certificación RVSM

2.3 A mediados de 2021, con el fin de cumplir con los Requisitos Mínimos de Monitoreo (MMR), la CARSAMMA inició un proceso de revisión de las aprobaciones RVSM contenidas en su base de datos. En julio de ese año, CARSAMMA contaba con 1.106 aeronaves con una fecha de aprobación de más de dos años. Hasta abril de 2022, esta Agencia, en paralelo a las actividades normales, mantuvo un diálogo constante con las Autoridades de Aviación Civil de los Estados y territorios del Caribe y América del Sur para verificar dichos registros, tal como se describe en el siguiente cuadro:

ESTADO	PERÍODO DE APROBACIÓN OBSERVADO	REGISTROS TOTALES EN JULIO 2021	PERÍODO DE DIÁLOGO CON AAC	REGISTROS TOTALES EN JULIO 2022
EL SALVADOR	2005-2014	21	SET/21-MAR/22	21
JAMAICA	2000-2002	04	SET/21-FEV/22	04
COSTA RICA	2012-2014	09	SET/21-FEV/22	00
PANAMÁ	2013-2018	77	SET/21-FEV/22	74
ARGENTINA	2013-2018	99	SET/21-OUT/21	65
EQUADOR	2005-2017	43	FEV/22	40
BRASIL	2004-2018	154	ABR/22-JUN/22	134
CHILE	2003-2011	40	ABR/22	40
PARAGUAI	2016-2017	02	ABR/22	02
COLOMBIA	2006-2011	26	ABR/22	26
BOLIVIA	2005-2012	12	ABR/22	12
PERU	2012-2015	26	ABR/22	00
URUGUAI	2016	01	ABR/22	00
VENEZUELA	2008-2012	17	ABR/22	17
ARUBA, CURAÇAO E ANTILHAS HOLANDESAS	2005-2014	10	ABR/22-MAIO/22	01
<b>TOTAL</b>		<b>541</b>		<b>436</b>

Tabla 2 – Aeronaves con homologación mayor a 2 años

2.4. En el período de trabajo de doce meses, de 541 aeronaves con aprobaciones emitidas entre 2000 y 2018, actualizamos nuestra base de datos con el retiro de 105 registros, lo que representa una reducción del 19,4% respecto del total inicial, lo que a su vez representa un análisis promedio de 11 registros por mes, en medio de las demás actividades de CARSAMMA. En la columna “Periodo de Diálogo con AAC”, las líneas en rojo significan que se envió un correo electrónico a la Autoridad de Aviación Civil solicitando información sobre el tema, pero no hubo respuesta hasta la finalización de esta IP.

### 3. Conclusión

3.1. Se invita a la Reunión a tomar nota de la información contenida en este documento informativo.