



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE INFORMACIÓN

GTE/22 — NI/03

02/09/22

Vigesimosegunda Reunión del Grupo de Trabajo de Escrutinio (GTE/22) del Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS)

Ciudad de México, México, del 26 al 30 de septiembre de 2022

**Cuestión 5 del
Orden del Día:**

Otros asuntos

MÉTODO DE PROCESAMIENTO DE GMU ASA
(Presentada por CARSAMMA)

RESUMEN EJECUTIVO	
Esta Nota proporciona información sobre el Curso de capacitación en técnicas para monitorear el rendimiento de mantenimiento de altura de las aeronaves en la Administración Federal de Aviación.	
<i>Objetivos Estratégicos:</i>	• Seguridad Operacional
<i>Referencias:</i>	• Doc 9937, Procedimientos y métodos operacionales para los organismos regionales de vigilancia en relación con el uso de una separación vertical mínima de 300 m (1 000 ft) entre FL 290 y FL 410 inclusive.

1. Introducción

1.1 La Agencia de Monitoreo del Caribe y Sudamérica - CARSAMMA - tiene como una de sus atribuciones el cálculo del Error del Sistema Altimétrico - ASE, como parte del proceso de aprobación RVSM de las aeronaves que utilizan el espacio aéreo del Caribe y Sudamérica. Este proceso fue realizado por la Administración Federal de Aviación – FAA hasta 2014, año en que CARSAMMA habilitó a su primer técnico para realizar el cálculo del ASE en su propio laboratorio de altimetría en Brasil. A lo largo de los años, se ha vuelto imperativo para CARSAMMA adquirir las habilidades de más profesionales para su sector ASE, dada la próxima jubilación del actual técnico.

2. Discusión

2.1 Del 18 al 22 de agosto, 03 representantes de CARSAMMA - Luiz Barreto, Hévelin Borges y Renata Gonçalves – asistieron a la Administración Federal de Aviación - FAA, en Atlantic City, Estado de New Jersey, EUA, para asistir al entrenamiento "Método de Procesamiento ASE de GMU". Un equipo de la FAA liderado por el Sr. John Warburton, Coordinador de Análisis Sectorial y Estándares de Separación de la Organización de Monitoreo y Registro de Aprobaciones de América del Norte – NAARMO, recibió al equipo de CARSAMMA y brindó la capacitación.

2.2 Los temas tratados fueron:

- Antecedentes de procesamiento de GMU;
- Instalación de Software;
- Procesamiento práctico;
- Descripción general del método de procesamiento ADS-B ASE de NAARMO;
- Producir procesamiento ASE usando archivos de área grande;
- Muestra de datos ADS-B;
- Ver resultados de salida;
- Procesamiento de vuelo único mediante el programa Charts.

2.3 Al finalizar la capacitación, los 03 integrantes de CARSAMMA lograron realizar el Cálculo ASE por el método GMU de aeronaves en la región Caribe y Sudamérica.

2.4 Todas las clases fueron muy eficientes y CARSAMMA agradece la cooperación de la FAA, la hospitalidad y el alto nivel del curso.

3. Conclusiones

3.1 Se invita a la reunión a tomar nota de la información presentada en esta nota informativa.