



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

国际民用
航空组织

Al responder haga referencia a:

Ref.: NT-N1-15.12 — **E.OSG-NACC93652**

4 de agosto de 2022



Para: Estados y Organizaciones Internacionales

Asunto: **Invitación – Vigésimosegunda Reunión del Grupo de Trabajo de Escrutinio (GTE/22) del Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS)**
Ciudad de México, México, del 26 al 30 de septiembre de 2022

Tramitación

- Requerida:
- 1) Inclusión de cuestiones adicionales al Orden del Día Provisional a más tardar el **2 de septiembre de 2022**;
 - 2) entrega de documentación/presentaciones en las fechas límites mencionadas en esta carta; y
 - 3) registrar participantes a más tardar el **16 de septiembre de 2022**

Distinguido Señor:

De conformidad con las disposiciones del Doc 9574 de la OACI - *Manual sobre una separación vertical mínima de 300 m (1 000 ft) entre FL 290 y FL 410, inclusive*, y la Conclusión GREPECAS 17/10 - *MANUAL GUÍA SOBRE EVALUACIÓN DE LAS GRANDES DESVIACIONES DE ALTITUD (LHD) CON LA METODOLOGÍA SMS PARA LA EVALUACIÓN DE LOS INFORMES LHD*, deseo invitar a su Administración/Organización a participar en la Vigésimosegunda Reunión del Grupo de Trabajo de Escrutinio (GTE/22) del Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS), que se celebrará en la Oficina Regional NACC de la OACI en la Ciudad de México, México, del 26 al 30 de septiembre de 2022.

Los objetivos principales de esta reunión serán el análisis del riesgo de las Desviaciones de Altura importante (LHD) del año 2021 y, determinar el nivel de seguridad operacional en el espacio aéreo de Separación Vertical Mínima Reducida (RVSM) de las Regiones CAR/SAM.

Se espera la participación de los puntos focales de los Estados CAR/SAM responsables del suministro de los informes LHD a la Agencia de Monitoreo del Caribe y Sudamérica (CARSAMMA), así como inspectores/as de Servicios de tránsito aéreo (ATS), pilotos, supervisores/as de Control de tránsito aéreo (ATC), especialistas en seguridad operacional ATS de los Estados y Territorios de las Regiones CAR y SAM de la OACI y representantes de organizaciones internacionales invitadas. Los idiomas de trabajo de la reunión serán **inglés y español** y se proporcionará interpretación simultánea si se registran a tiempo suficientes participantes de ambos idiomas.

... / 2

El orden del día provisional del evento se presenta en el **Apéndice A**. Los Estados que deseen presentar propuestas para la inclusión de cuestiones adicionales deberán hacerlo a más tardar el **2 de septiembre de 2022**.

Agradeceríamos la confirmación de su participación a más tardar el **16 de septiembre de 2022** en el siguiente enlace: <https://forms.office.com/r/zS0uAEqGNP>

La lista de hoteles sugeridos, los mapas de localización de la Oficina Regional NACC de la OACI y Zona de Hoteles, así como otra información de utilidad está disponible en la sección “¿Visitará nuestra oficina?” del sitio web de la Oficina Regional NACC de la OACI (http://www.icao.int/NACC/Pages/visitors_info.aspx). Los/as participantes deberán realizar sus reservaciones directamente con los hoteles de manera oportuna.

Toda la documentación de la reunión estará disponible en la sección de reuniones de la siguiente página web: <http://www.icao.int/NACC/Pages/default.aspx> en cuanto esté lista. Dado que esta documentación estará en formato electrónico, no se distribuirá ninguna copia impresa durante el evento.

La documentación/Las presentaciones que su Administración/Organización desee presentar/entregar para la reunión/el evento deberá(n) ser enviada(s) lo más pronto posible por correo electrónico a esta Oficina en formato Microsoft Word/PowerPoint (utilizando las plantillas que se anexan. Las notas de estudio, de extensión máxima de cuatro hojas excluyendo apéndices, deberán ser breves, contener alguna acción, y estar enfocadas en el tema).

Solo se traducirán las notas de estudio presentadas por los Estados/Territorios que sean **recibidas** en esta oficina a más tardar el **2 de septiembre de 2022** a fin de garantizar su procesamiento oportuno. Las notas de estudio recibidas en esta oficina **después** de esa fecha deberán ser enviadas en ambos idiomas, caso contrario, se convertirán en notas de información. Las notas de información se publicarán solamente en el (los) idioma(s) presentado(s). Las notas de las organizaciones internacionales no se traducirán y se publicarán solamente en el (los) idioma(s) presentado(s). La fecha límite para recibir notas es el **16 de septiembre de 2022**. Se cumplirá estrictamente con las fechas de presentación de documentos para traducción. Se le alienta a entregar la documentación en los dos idiomas de la reunión (inglés y español).

Si requiere mayor información sobre este evento, por favor comuníquese con el Sr. Eddian Méndez, Especialista Regional en Gestión del Tránsito Aéreo y Búsqueda y Salvamento o con su Asistente, la Sra. Yolanda Terrazas al siguiente correo: nacc-atm@icao.int.

Le ruego acepte el testimonio de mi mayor consideración y aprecio.


for
Melvin Cintron
Director Regional
Oficina Regional para Norteamérica,
Centroamérica y Caribe (NACC)

Apéndices:

A – Orden del Día Provisional; B – Plantilla Nota de Estudio;
C – Plantilla Nota de Información; D – Plantilla Apéndice



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

Vigesimosegunda Reunión del Grupo de Trabajo de Escrutinio (GTE/22) del Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS)

Ciudad de México, México, del 26 al 30 de septiembre de 2022

**APÉNDICE A
ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL**

**Cuestión 1 del
Orden del Día:**

Elección del Relator y Adopción del Orden del Día Provisional y del Horario

- 1.1 Elección del Relator del GTE
- 1.2 Adopción del Orden del Día Provisional y del horario de trabajo

**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

Revisión de las conclusiones y recomendaciones válidas de reuniones de CARSAMMA y del Grupo de Escrutinio

- 2.1 Revisión de conclusiones anteriores
- 2.2 Revisión de recomendaciones anteriores

**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

Revisión de resultados del análisis de Desviaciones de altitud importante (LHD)

- 3.1 Datos de Indicadores sobre puntos de mayor ocurrencia de eventos LHD
- 3.2 Acciones tomadas para la mejora de captura de datos de eventos LHD y para la mejora de la captura del estado de Separación vertical mínima reducida (RVSM) por parte de los Estados de Registro o del Explotador
- 3.3 Resultados del proyecto de evaluación de la seguridad operacional en el espacio aéreo de RVSM para las Regiones CAR y SAM
- 3.4 Identificación de tendencias
- 3.5 Lecciones aprendidas por los Estados CAR/SAM para reducir el número de las LHD
- 3.6 Informe del avance de los Estados en la reducción de los LHD
- 3.7 Informe de la auditoría de los planes de vuelo

**Cuestión 4 del
Orden del Día:**

Actividades y tareas a reportar al GREPECAS

- 4.1 Actualización de los Términos de referencia (ToR) del GTE
- 4.2 Revisión de las tareas para reportar al GREPECAS
- 4.3 Cooperación GTE/Grupo Regional sobre Seguridad Operacional de la Aviación-Panamérica (PA-RAST)
- 4.4 Cooperación CARSAMMA/GTE y Registro de Aprobaciones de Norte América y Organización del Monitoreo (NAARMO)

**Cuestión 5 del
Orden del Día:**

Otros asuntos

— — — — —

**ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL
NOTAS ACLARATORIAS**

Cuestión 1 del

Orden del Día: Elección del Relator y Adopción del Orden del Día Provisional y del Horario

Bajo esta cuestión del orden del día la Reunión elegirá un/a Presidente, revisará el orden del día y el horario y los adoptará. Se presentarán los objetivos y expectativas generales de la reunión.

Cuestión 2 del

Orden del Día: Revisión de las conclusiones y recomendaciones válidas de reuniones de CARSAMMA y del Grupo de Escrutinio

Bajo esta cuestión del orden del día la Reunión Revisará las conclusiones y recomendaciones de reuniones anteriores de CARSAMMA y del Grupo de Escrutinio.

Cuestión 3 del

Orden del Día Revisión de resultados del análisis de Desviaciones de altitud importante (LHD)

Bajo esta cuestión del orden del día, la Reunión revisará el resultado del análisis de LHD.

Cuestión 4 del

Orden del Día Actividades y tareas a reportar al GREPECAS

Bajo esta cuestión del orden del día, la Reunión revisará las actividades y tareas a reportar al GREPECAS, incluyéndolos ToR del GTE y la revisión de los asuntos del cuadro de mando-indicadores para proporcionar datos e informar.

Cuestión 5 del

Orden del Día Otros asuntos

Bajo esta cuestión del orden del día se analizará cualquier otro asunto que no pudiera ser abordado dentro de las cuestiones precedentes.



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

GTE/22 — NE/**

//22

Vigesimosegunda Reunión del Grupo de Trabajo de Escrutinio (GTE/22) del Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS)

Ciudad de México, México, del 26 al 30 de septiembre de 2022

Cuestión * del
Orden del Día:

TÍTULO DE LA NOTA DE ESTUDIO

(Presentada por ***)

RESUMEN EJECUTIVO	
Insertar un resumen breve de la nota de estudio.	
Acción:	Insertar la acción requerida.
Objetivos Estratégicos:	• Objetivo estratégico 1 – Seguridad Operacional • Objetivo estratégico 2 – Capacidad y eficiencia de la navegación aérea • Objetivo estratégico 3 – Seguridad de la aviación y facilitación • Objetivo estratégico 4 – Desarrollo económico del transporte aéreo • Objetivo estratégico 5 – Protección del medio ambiente
Referencias:	• ***

1. Introducción

1.1 Ff

o

— FIN —



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE INFORMACIÓN

GTE/22 — NI/**

//22

Vigesimosegunda Reunión del Grupo de Trabajo de Escrutinio (GTE/22) del Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS)

Ciudad de México, México, del 26 al 30 de septiembre de 2022

Cuestión * del
Orden del Día:

TÍTULO DE LA NOTA DE INFORMACIÓN

(Presentada por ***)

RESUMEN EJECUTIVO	
Insertar un resumen breve de la nota de información.	
Objetivos Estratégicos:	• Objetivo estratégico 1 – Seguridad Operacional • Objetivo estratégico 2 – Capacidad y eficiencia de la navegación aérea • Objetivo estratégico 3 – Seguridad de la aviación y facilitación • Objetivo estratégico 4 – Desarrollo económico del transporte aéreo • Objetivo estratégico 5 – Protección del medio ambiente
Referencias:	• ***

1. Introducción

1.1 Ff

— — — — —

0

— FIN —

APÉNDICE *
TÍTULO

— — — — —

o

— FIN —