



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NACC/DCA/10 — NE/01 Rev. 4
07/06/22

**Décima Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe
(NACC/DCA/10)**

Fort-de-France, Martinica, Francia, 21-23 de junio de 2022

**Cuestión 1 del
Orden del Día:**

Adopción del Orden del Día Provisional y del Horario

ORDEN DEL DÍA REV. 3 Y HORARIO REV. 2

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO	
El Orden del día provisional rev. 3 y el Horario rev. 2 se presentan en los Apéndices A y B, respectivamente.	
Acción:	Bajo la sección 2.
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">Esta nota de estudio se relaciona con todos los objetivos estratégicos.

1. Introducción

1.1 El Orden del día provisional rev. 3 se ha presentado en un formato que alinea sus cuestiones con los Objetivos estratégicos y programas de la Organización.

1.2 La Reunión se reunirá en pleno con la opción para el/la Presidente/a de proponer grupos Ad hoc para tratar asuntos específicos, si se requiere.

2. Acción Sugerida

2.1 Se invita a la Reunión a aprobar el Orden del día provisional rev. 3 y el Horario rev. 2 para la Reunión NACC/DCA/10 como se presenta en los Apéndices A y B a esta nota, respectivamente.

APÉNDICE A
ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL REV. 3

- Cuestión 1**
del Orden del Día: **Adopción del Orden del Día Provisional y del Horario**
- Cuestión 2**
del Orden del Día: **Seguimiento a las conclusiones y decisiones vigentes de reuniones NACC/DCA**
- Cuestión 3**
del Orden del Día **Estado de la recuperación de la aviación y las prioridades del 2022 y del nuevo trienio 2023-2025 para las Regiones NAM/CAR**
- Cuestión 4**
del Orden del Día: **Informe de desempeño y rendición de cuentas de la Oficina Regional NACC a los Estados 2020-2022**
- Cuestión 5**
del Orden del Día: **Implementación regional NAM/CAR de seguridad operacional/navegación aérea**
- 5.1. Sesión Informativa Ejecutiva sobre el Programa Universal de Auditoría de la Vigilancia de la Seguridad Operacional (USOAP)**
5.2 Implementación de asuntos de seguridad operacional
5.3 Implementación de asuntos de navegación aérea
- Cuestión 6**
del Orden del Día: **Implementación regional NAM/CAR de seguridad de la aviación/facilitación**
- Cuestión 7**
del Orden del Día: **Asuntos de transporte aéreo**
- Cuestión 8**
del Orden del Día: **Asuntos de protección al medioambiente**
- Cuestión 9**
del Orden del Día: **Preparación para el 41o período de sesiones de la Asamblea de la OACI**
- Cuestión 10**
del Orden del Día: **Otros asuntos**
-

**ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL REV. 3
NOTAS ACLARATORIAS**

Cuestión 1 del

Orden del Día: Adopción del Orden del Día Provisional y del Horario

Bajo esta cuestión del orden del día la Reunión elegirá a un/a Presidente, revisará el orden del día y el horario y los adoptará. Se presentarán los objetivos y las expectativas generales de la reunión.

Cuestión 2 del

Orden del Día: Seguimiento a las conclusiones y decisiones vigentes de reuniones NACC/DCA

Bajo esta cuestión del orden del día la Reunión dará seguimiento a las conclusiones y decisiones NACC/DCA válidas, enfatizando su impacto en la implementación de la seguridad de la aviación, navegación aérea y seguridad operacional de los Estados y la región.

Cuestión 3 del

Orden del Día: Estado de la recuperación de la aviación y las prioridades del 2022 y del nuevo trienio 2023-2025 para las Regiones NAM/CAR

Esta cuestión del orden del día se desarrollará en una sesión plenaria y un panel:

Sesión Plenaria: Se proporcionará un panorama de las acciones relacionadas con COVID-19 de 2020 al 2022, y se revisarán las últimas actividades de recuperación de la aviación, como la Conferencia de alto nivel sobre la COVID-19 (HLCC 2021), incluyendo el estado y la notificación del avance de las medidas del Equipo Especial para la Recuperación de la Aviación (CART), el impacto/beneficio de los Paquetes de implementación (iPacks); las oportunidades post COVID-19 y el impacto socio-económico de la recuperación de la aviación en las Regiones NAM/CAR.

Intervenciones de los Estados y la industria. Se invitará a los Estados y los principales representantes de la industria a compartir sus experiencias y actividades en la recuperación de la aviación.

Seguidamente la Reunión discutirá sobre el impacto para los Estados derivado de las últimas actualizaciones al Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP), el Plan Global para la seguridad operacional de la aviación (GASP), el Plan Global para la seguridad de la aviación (GASeP) y sus hojas de ruta, y otros asuntos recientes sobre aviación, seguridad operacional mundial, Servicios de Navegación Aérea (ANS) y cuestiones de seguridad de la aviación y facilitación. Los retos y las prioridades para las Regiones NAM/CAR serán presentados para consideración y compromiso para la implementación de las mismas.

Panel *“Cuales deben ser las prioridades de la aviación post- COVID?”* es para que los Estados compartan sus experiencias y proyecciones sobre las prioridades, los retos actuales, y aspectos críticos a desarrollarse en el próximo trienio 2023-2025 como un factor clave para la recuperación de la aviación. En este panel se espera la participación de Estados de gran influencia e impacto en el turismo y en las operaciones en la región.

Cuestión 4 del**Orden del Día: Informe de desempeño y rendición de cuentas de la Oficina Regional NACC a los Estados 2020-2022**

La Secretaría proporcionará el Informe de rendición de cuentas 2020-2022 de la Oficina Regional NACC según lo siguiente:

- a) Análisis y estado de la Implementación efectiva (EI) de los sistemas de vigilancia de la seguridad operacional de los Estados [relacionados con el USOAP con un Enfoque de Observación Continua (CMA)]
- b) Análisis y estado de la EI del Programa Universal de Auditoría de la Seguridad de la Aviación (USAP) en las Regiones NAM/CAR
- c) Estado y avance de: la Certificación de aeródromos en las Regiones NAM/CAR, Resolución de deficiencias de navegación aérea, Avance proyectado del USOAP, Actividades para resolver Preocupaciones significativas de seguridad operacional (SSC) y Preocupaciones significativas de seguridad de la aviación (SSec), Desarrollo de Investigación y prevención de accidentes (AIG), Actividades de Gestión de afluencia del tránsito aéreo (ATFM) y Búsqueda y Salvamento (SAR), Avance en la implementación de la Navegación Basada en la Performance (PBN) y Planificación y respuesta a contingencias
- d) Avances en las prioridades principales del Programa de Asistencia Sistemática (SAP)
- e) Promoción de la OACI de financiamiento de terceras partes gubernamentales y no gubernamentales para apoyar el desarrollo de la aviación de los Estados/la región
- f) La sostenibilidad de SAP NACC para los Estados y logros regionales
- g) Plan de mejoras implementadas en el SAP

Bajo esta cuestión del orden del día, se invita a los Estados a compartir sus experiencias/beneficios, así como el impacto de la asistencia del SAP NACC de la OACI. Se discutirá el marco de referencia de la sustentabilidad para que los Estados mantengan sus niveles de EI en cumplimiento con las Normas y métodos recomendados (SARPS) de la OACI.

Cuestión 5 del**Orden del Día: Implementación regional NAM/CAR de seguridad operacional/navegación aérea**

Bajo esta cuestión del orden del día, se organizarán discusiones sobre asuntos clave en las áreas arriba mencionadas que permitan a la Reunión alinear opiniones, aclarar cuestiones sobre la implementación y compartir mejores prácticas comunes. Entre los asuntos a tratar destacan: actividades del avance del Grupo Regional sobre Seguridad Operacional de la Aviación-Panamérica (RASG-PA), del Grupo Regional de Investigación de Accidentes Aéreos (GREPECAS) y los resultados de sus reuniones plenarias de 2021, el avance de las actividades de implementación de los Programas estatales de seguridad operacional (SSP); el avance de la implementación del Plan Regional de Seguridad Operacional de la Aviación NAM/CAR (RASP) y el Plan de Navegación Aérea (ANP); actualizaciones a los Grupos de Implementación; y avance sobre cuestiones emergentes tales como la implementación de Sistemas de aeronaves no tripuladas/Sistema de aeronave pilotada a distancia (UAS/RPAS) y cuestiones ciber seguridad/resiliencia.

Las discusiones incluirán las recomendaciones de la HLCC relacionadas con la seguridad operacional, así como una Sesión informativa ejecutiva sobre el *USOAP*. Se dará una actualización e intercambio de ideas sobre el avance de los Proyecto/iniciativas de seguridad operacional y navegación aérea. Asimismo, se informará a la Reunión sobre los Grupos de implementación (NACC/WG, E/CAR/WG, MEVA, etc.) y el Grupo de Centros de Instrucción NAM/CAR (NAM/CAR/CATC/WG).

Cuestión 6 del**Orden del Día: Implementación regional NAM/CAR de seguridad de la aviación/facilitación**

Bajo esta cuestión del orden del día, se sostendrán discusiones sobre asuntos clave en las áreas mencionadas que permitan a la Reunión alinear opiniones, aclarar cuestiones sobre la implementación y compartir mejores prácticas. Entre los asuntos a tratar destacan: acciones del Grupo Regional sobre Seguridad de la Aviación y Facilitación NAM/CAR y SAM OACI/CLAC (AVSEC/FAL/RG) y seguimiento a la hoja de ruta regional del GAsEP, avance del Plan de Mejoramiento del Estado en Seguridad de la Aviación (ASIP), de los Centros Regionales de Instrucción en Seguridad de la Aviación (ASTC) y cuestiones de ciber seguridad.

Seguidamente se dará una sesión sobre la actualización a proyectos/iniciativas regionales en AVSEC/FAL.

Cuestión 7 del**Orden del Día: Asuntos de transporte aéreo**

Bajo esta cuestión del orden del día se discutirán los últimos asuntos de transporte aéreo, incluyendo estadísticas y acuerdos de transporte aéreo. La Reunión revisará los avances en las iniciativas con carga aérea, las recomendaciones de gobernanza de la evaluación OCDE, el acuerdo Panamericano de Transporte Aéreo y discutirá e intercambiará experiencias sobre otras cuestiones de desarrollo del transporte aéreo.

Cuestión 8 del**Orden del Día: Asuntos de protección al medioambiente**

Bajo esta cuestión del orden del día se tratarán los últimos asuntos sobre aviación y protección medioambiental, incluyendo el Plan de compensación y reducción de carbono para la aviación internacional (CORSIA), los Planes de acción de los Estados sobre actividades de reducción de emisiones de CO₂, proyectos de asistencia medioambientales y de construcción de capacidades, el estado de implementación, los Objetivos ambiciosos a largo plazo (LTAG), el reporte de beneficios de los Estados y de la región y apoyo de Ningún País se queda atrás (NCLB)/enfoque de asistencia para el próximo trienio.

Cuestión 9 del**Orden del Día Preparación para el 41o período de sesiones de la Asamblea de la OACI**

Bajo esta cuestión del orden del día se discutirán la preparación para el 41o periodo de sesiones de la Asamblea de la OACI, abarcando su orden del día, prioridades de los Estados e iniciativas para consolidar acuerdos y esfuerzos de comunicación para una participación colectiva y activa de los Estados.

**Cuestión 10 del
Orden del Día**

Otros asuntos

Bajo esta cuestión del orden del día se discutirán otros asuntos, tales como las Cuotas por Pagar de los Estados a la OACI, la sede y las fechas de la próxima reunión NACC/DCA, reconocimiento a Directores Generales de Autoridades de Aviación Civil y a “Estados Campeones” SAP, y otros que la Reunión desee sugerir.

**APÉNDICE B
HORARIO PROVISIONAL REV. 2**

Hora	Día 1	Día 2	Día 3
08:30–09:00	Registro		
09:00–09:45	Inauguración Foto de grupo	Cuestión 8 del Orden del día	Cuestión 5 del Orden del Día (cont.)
09:45–10:00	Elección de Presidente		
10:00–10:30	Cuestiones 1 y 2 del Orden del Día	Cuestión 9 del Orden del día	
10:30–11:00	Pausa para café		
11:00–12:00	Cuestión 3 del Orden del Día	Cuestión 5 del Orden del Día	Cuestión 6 del Orden del Día
12:00–13:00	Cuestión 3 del Orden del Día (cont.) Panel	Sesión informativa ejecutiva sobre el <i>USOAP</i>	Cuestión 7 del Orden del Día
13:00–14:00	Pausa para el almuerzo		
14:00–14:45	Cuestión 4 del Orden del Día	9a Reunión del Comité Ejecutivo del Proyecto RLA/09/801 – Programa de Asistencia Multi-Regional para la Aviación Civil (MCAAP) (RLA/09/801 PSC/9)	Cuestión 10 del Orden del día
14:45–16:00			Reconocimientos Revisión de Proyectos de Conclusión