



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NACC/DCA/10 — NE/03
08/06/22

**Décima Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe
(NACC/DCA/10)**

Fort-de-France, Martinica, Francia, 21 al 23 de junio de 2022

**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

**Estado de la recuperación de la aviación y las prioridades del 2022 y del nuevo
trienio 2023-2025 para las Regiones NAM/CAR**

**PANORAMA DE LAS ACCIONES RELACIONADAS CON COVID-19 DE 2020 Y 2021 Y LA CONFERENCIA DE
ALTO NIVEL COVID-19**

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO

Esta nota presenta las acciones tomadas por los Directores Generales (DG) de las Autoridades de Aviación Civil (AAC) NACC para encarar la pandemia COVID-19 desde 2020 a través de teleconferencias así como los últimos acuerdos de los Estados sobre este asunto en la Conferencia de Alto Nivel COVID-19 (HLCC.)

Acción: Bajo el párrafo 3

**Objetivos
Estratégicos:**

- Todos los objetivos estratégicos

Referencias:

- Minuta de la Videoconferencia sobre el COVID-19 para los Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC), en línea, 22 de abril de 2020
- Minuta de la Segunda Videoconferencia sobre el Covid-19 para los Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC), en línea, 4 de junio de 2020
- Minuta de la Reunión Virtual de Directores/as Generales de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC) y Sudamérica (SAM), en línea, 22 de julio de 2020
- Minuta de la Reunión Virtual con el Presidente del Consejo y la Secretaria General de la OACI para Ministros/as de Salud, Transporte y Turismo y Directores Generales de Autoridades de Aviación Civil sobre recuperación de la aviación en los Estados de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC), en línea, 28 y 29 de octubre julio de 2020
- Minuta de la Reunión Virtual OACI para Directores Generales de las Autoridades de Aviación Civil sobre recuperación de la aviación en los Estados de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC), en línea, 15 de diciembre de 2020
 - Minuta de la Reunión Virtual para Directores Generales de las Autoridades de Aviación Civil (AAC) sobre recuperación y reinicio de la aviación en los

	<p>Estados de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC), en línea, 14 de abril de 2021</p> <ul style="list-style-type: none"> • HLCC • A41
--	--

1. Introducción

1. Desde la declaración oficial de la pandemia COVID-19, los Directores Generales de las Autoridades de Aviación Civil NACC y la Oficina Regional NACC de la OACI iniciaron una serie de videoconferencias y llamadas continuas para discutir entre Estados, la industria, el público usuario y las diferentes partes interesadas de la aviación sobre acciones y medidas sobre mitigación al impacto de COVID-19 y el reinicio/la recuperación en las Regiones NAM/CAR. Bajo escenarios organizados por la OACI, los Estados, la industria, el público usuario así como las organizaciones internacionales involucradas acordaron acciones futuras para la recuperación de la aviación en las diferentes áreas.

2. Discusión

2.1 Desde el inicio de la pandemia, para las Regiones NAM/CAR, la Oficina Regional NACC de la OACI ha realizado varias reuniones con los Directores Generales (DG) de las Autoridades de Aviación Civil (AAC) NAM/CAR para la asistencia y apoyo en la implementación de medidas COVID-19 y la recuperación de la aviación en la región, cuyo los detalles se incluyen en: <https://www.icao.int/NACC/Pages/NACC-C19Meetings.aspx>

NACC Meetings on COVID-19 | Reuniones NACC sobre el COVID-19

<p>Videoconferencia sobre el COVID-19 para los Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC), Reunión Zoom, 22 de abril de 2020</p> <p>North American, Central American and Caribbean (NACC) Directors of Civil Aviation COVID-19 Videoconference, Zoom Meeting, 24 April 2020</p>	<p>Link Enlace</p>
<p>Second North American, Central American and Caribbean (NACC) Directors of Civil Aviation COVID-19 Videoconference, 4 June 2020</p> <p>Segunda videoconferencia sobre el COVID-19 para los Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC), 4 de junio de 2020</p>	<p>Link Enlace</p>
<p>Virtual Meeting Directors General of North America of Civil Aviation of Central American and Caribbean (NACC) and South America (SAM), 22 July 2020</p> <p>Reunión Virtual de Directores/as Generales de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC) y Sudamérica (SAM), 22 de julio de 2020</p>	<p>Link Enlace</p>
<p>ICAO Virtual Meeting for Civil Aviation Authorities Directors General on Aviation Recovery in the North American, Central American and Caribbean (NACC) States, 15 December 2020</p> <p>Reunión Virtual OACI para Directores Generales de las Autoridades de Aviación Civil (AAC) sobre recuperación de la aviación en los Estados de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC), 15 de diciembre 2020</p>	<p>Link Enlace</p>
<p>North American, Central American and Caribbean (NACC) States Civil Aviation Authorities Directors General Virtual Meeting on COVID-19 Aviation Recovery and Restart, 14 April 2021</p> <p>Reunión Virtual para Directores Generales de las Autoridades de Aviación Civil (AAC) sobre recuperación y reinicio de la aviación en los Estados de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC), 14 de abril de 2021</p>	<p>Link Enlace</p>

2.2 La Oficina Regional NACC de la OACI, como parte de sus actividades, ha realizado seguimientos continuos a los Estados CAR en relación con las recomendaciones y orientaciones surgidas del Equipo Especial para la Recuperación de la Aviación (CART) del Consejo de la OACI, el documento *El Despegue* y los materiales de orientación desde el principio de la pandemia. Las actividades de seguimiento apoyaron los esfuerzos de los estados para reiniciar y recuperar la industria de la aviación.

2.3 Una de las tareas fundamentales desarrolladas dentro de la estrategia de la Oficina Regional fue la implementación coordinada de las Recomendaciones CART y su documento *El Despegue*, así como el informe de seguimiento de los avances en la implementación en el Centro de Respuestas e Implementación de la Recuperación de COVID-19 (CRRIC), que han servido como aportes a la OACI para la toma de decisiones relacionadas con CART

2.4 La Oficina Regional NACC durante la pandemia apoyó a los Estados NAM y CAR a través de las siguientes acciones:

- Ayudar a los Estados con la continuidad de los negocios de su sector de la aviación, así como con sus respuestas a los aspectos de aviación de la COVID-19.
- Brindar asesoramiento de emergencia a Estados, Territorios y Organizaciones Internacionales.
- Proporcionar un foro regional para servir a los Estados NACC para discutir y compartir acciones y mejores prácticas.
- Orientación a los Estados y Territorios sobre cuestiones normativas, operativas y de implementación.
- Apoyo estatal personalizado en la implementación de las medidas CART y su notificación
- Orientación a los Estados sobre las desviaciones del cumplimiento normativo.
- Intercambio de decisiones estatales/territoriales individuales que pueden afectar las operaciones internacionales
- Asistencia para las estrategias de apoyo a la financiación

2.5 La última Reunión virtual NACC DCA en abril de 2021 se centró en informar y promover las actualizaciones del CART a las medidas de recuperación de la aviación, Fase III, la última discusión sobre el transporte de la vacuna para la COVID-19 y certificación, y el seguimiento de los asuntos relevantes de seguridad operacional, seguridad de la aviación y asuntos de navegación aérea como parte del programa de trabajo 2021 para la región, donde básicamente se adoptaron tres conclusiones relacionadas con COVID-19.

2.6 Hubo varios webinarios y reuniones conducidos por la Oficina Regional NACC para ayudar a los Estados CAR, a saber:

- Webinario del Centro de implementación para la respuesta y recuperación COVID-19 (CRRIC) de la OACI – Actualizaciones recientes, 20 de enero de 2021.
- Webinario CAR/SAM sobre “Reapertura de operaciones, combatiendo la COVID-19, ¿qué sigue...?” - Arreglo de colaboración para la prevención y gestión de sucesos de salud pública en la aviación civil (CAPSCA), 22 de abril de 2021
- Reunión virtual informal sobre “Implantación de Corredores sanitarios (PHC) en la Región CAR”- Presentación de la Declaración de Intención (Dol) para los Estados de Centroamérica, 14 de septiembre de 2021

- Reunión virtual sobre la recuperación de la aviación - Implementación de corredores de salud pública (PHC) en la Región CAR para los Estados del Caribe, Presentación de DoI, 23 de septiembre de 2021

2.7 Teniendo en cuenta los fuertes lazos de transporte aéreo que apoyan el comercio, el turismo, la inversión, así como las alianzas humanas y comerciales entre Estados y el grave impacto de la crisis de la COVID-19 en estos, los Estados de la Región CAR han resuelto aprovechar la confianza mutua en los respectivos marcos de gestión de riesgos para la salud pública a fin de restablecer los flujos económicos y humanos en beneficio de sus ciudadanos/as y residentes. Siguiendo la Recomendación 14 de CART relativa a los Corredores Sanitarios (PHC), se desplegó el primer paquete de implementación (i-Pack) de PHC, con su primera reunión el 18 de octubre de 2021, en los Estados del Caribe Oriental a través de la Autoridad de Aviación Civil del Caribe Oriental (ECCAA) a su seis Estados/Territorios bajo su autoridad supervisora.

2.8 La Oficina Regional NACC de la OACI compiló material de orientación para apoyar la prestación de Servicios de tránsito aéreo (ATS) en un contexto COVID-19, que incluyó una referencia a implementar medidas para permitir la continuidad de la prestación y supervisión del servicio. Con esta guía, se proporcionaron varios webinarios regionales, reuniendo y compartiendo las mejores prácticas y oportunidades de mejora.

2.9 Los Grupos de Tarea NAM/CAR Navegación basada en la performance (PBN) y Gestión de afluencia del tránsito aéreo (ATFM) compartieron datos de tránsito aéreo y pronósticos de recuperación con el fin de asegurar una planificación adecuada que apoye el posible crecimiento de las operaciones. Estos análisis complementaron el trabajo inicial para desarrollar indicadores de desempeño para ser utilizados en el Plan de navegación aérea (ANP) CAR/ SAM Vol. III.

Informe del Centro de Respuestas e Implementación de la Recuperación de COVID-19 (CRRIC)

2.10 Con respecto al tablero de estado de la recomendación CART, el estado general de implementación en la Región CAR es de 64.55% y el nivel de adopción de medidas de PH es de 78.71% (ver gráficos en el **Apéndice A**).

2.11 Algunas actividades bajo la Oficina Regional NACC para mejorar la recuperación de la aviación fueron:

1. Webinar del Centro de implementación para la respuesta y recuperación COVID-19 (CRRIC) de la OACI – Actualizaciones recientes, 20 de enero de 2021
2. Webinar sobre la implementación de la Recomendación 10 del Equipo Especial para la Recuperación de la Aviación (CART) de la OACI– Medidas económicas y financieras, 3 de marzo de 2021
3. Webinar CAR/SAM sobre “Reapertura de operaciones, combatiendo la COVID-19, ¿qué sigue...?” - Arreglo de colaboración para la prevención y gestión de sucesos de salud pública en la aviación civil (CAPSCA), 22 de abril de 2021
4. Prestación y vigilancia de los Servicios de Navegación Aérea (ANS) en un contexto de COVID-19, 23 de abril de 2021

5. Reunión virtual informal sobre “Implantación de Corredores sanitarios (PHC) en la Región CAR”, 14 de septiembre de 2021

2.12 Todas estas reuniones se enfocaron en apoyar a los Estados en el proceso de recuperación de las operaciones de aviación después de la COVID-19, asegurando la implementación de las Recomendaciones CART, medidas de bioseguridad, medidas de PHC, entre otros, con el objetivo de impulsar la recuperación de las operaciones y evitar la propagación de la COVID-19.

2.13 Igualmente, un conjunto de diferentes i-Packs para la recuperación de la aviación fueron financiados sin costo para los Estados por varios Estados donantes, la OACI y “Estados Campeones” del Programa de Asistencia Sistemática (SAP) donadores en la región como se detalla bajo el **Apéndice B**.

HLCC

2.14 La Conferencia de Alto Nivel sobre la COVID-19 (HLCC) tuvo el tema: *“Una visión compartida para la recuperación, la resiliencia y la sostenibilidad del transporte aéreo después de la pandemia mundial”*. Trató sobre varios temas relacionados con COVID-19-bajo un mismo marco, reemplazando la Tercera Conferencia de Seguridad Operacional de Alto Nivel, la Conferencia de Alto Nivel de Facilitación HLFC 2021) y el Evento de Alto Nivel contemplado por el Equipo Especial para la Recuperación de la Aviación (CART) originalmente planificados para fortalecer los compromisos de los Estados de liderar la recuperación de la pandemia. La Conferencia se celebró del 12 al 22 de octubre de 2021 virtualmente.

2.15 A la Conferencia asisten 1 786 personas miembros y observadoras designadas por 129 Estados miembros y 38 organizaciones internacionales, así como personas asesoras y otras. Asistieron a la Plenaria Ministerial 56 ministras/os y viceministras/os y 24 jefas/es de organizaciones internacionales.

2.16 El Secretario General presentó los retos, las dificultades, la situación actual y las perspectivas futuras, seguido por el presidente del Equipo Especial para la Recuperación de la Aviación del Consejo (CART), quien informó sobre las recomendaciones y orientaciones del CART. El Presidente de la Comisión de Aeronavegación (ANC) y el presidente del Comité de Transporte Aéreo (ATC) presentaron los Componentes de Seguridad Operacional y de Facilitación, respectivamente.

2.17 Del consenso común y los acuerdos de los/as Ministros/as y representantes de los Estados, la Conferencia acordó una Declaración (**Apéndice C**) y una lista de recomendaciones que aparece en el **Apéndice D** (en el cual las recomendaciones relacionadas con COVID-19 aparecen subrayadas).

2.18 Como seguimiento al apoyo a las recomendaciones HLCC y las acciones para la recuperación de la aviación, se celebró un Webinario Mundial sobre los Resultados de Conferencia de Alto Nivel sobre COVID-19 (HLCC 2021) el 15 de diciembre de 2021. Este evento promovió y creó consciencia sobre la Declaración HLCC 2021 adoptada por los Estados miembros y los resultados de los componentes de Seguridad Operacional y Facilitación de la conferencia a la luz de los retos actuales encarados por el transporte aéreo.

2.19 Durante la sesión A41 se conducirá una cuestión del orden del día específica para discusión por parte de los Estados e intercambio sobre el estado de las acciones de recuperación de COVID-19 bajo la Cuestión 12: Resultados de la Conferencia de Alto Nivel sobre la COVID-19. El Consejo

presentará un informe sobre los principales resultados de la HLCC (octubre de 2021), en la que se convino medidas multilaterales sobre dos asuntos pertinentes que requieren un fuerte apoyo político, a saber: a) facilitar la recuperación segura y eficiente de la aviación civil, que incluya la total reanudación de los viajes, el comercio y las cadenas mundiales de suministro; y b) construir los cimientos para afianzar la resiliencia en la aviación y hacerla sostenible en el futuro. Se planteará una propuesta sobre el establecimiento de un orden de prioridad entre las medidas de la OACI, teniendo en cuenta la urgencia y los recursos disponibles para el próximo trienio.

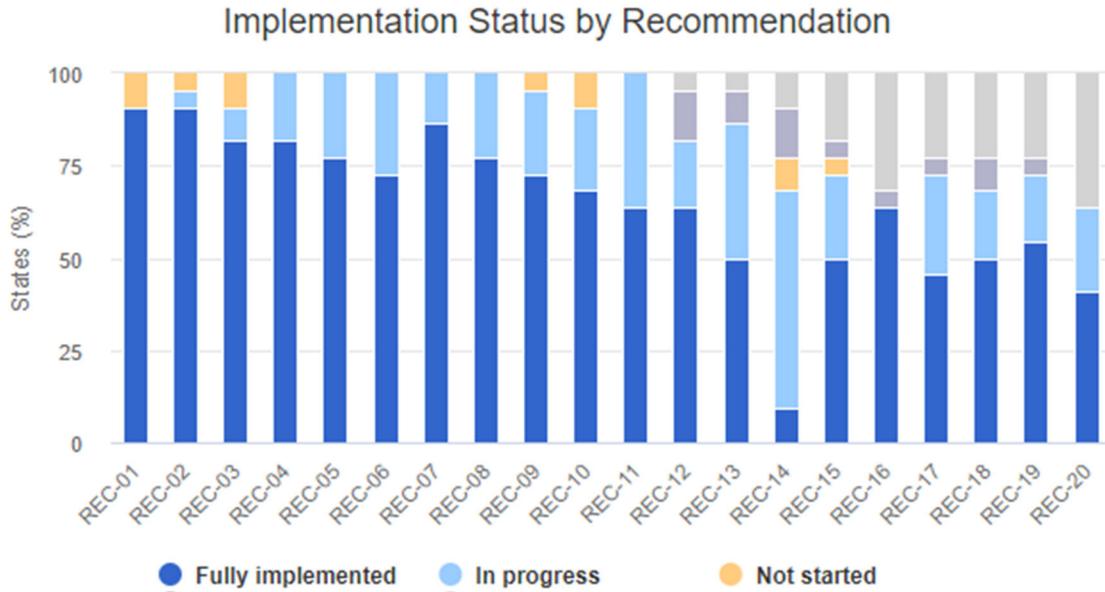
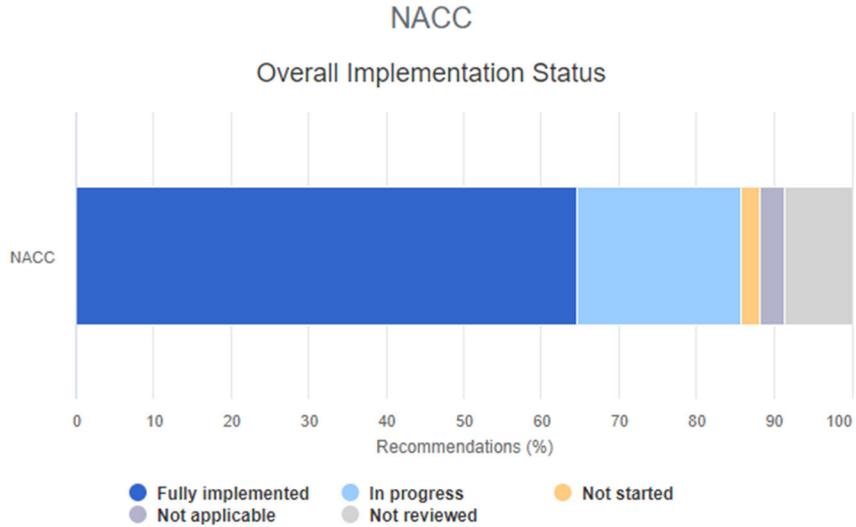
3. Acción Sugerida

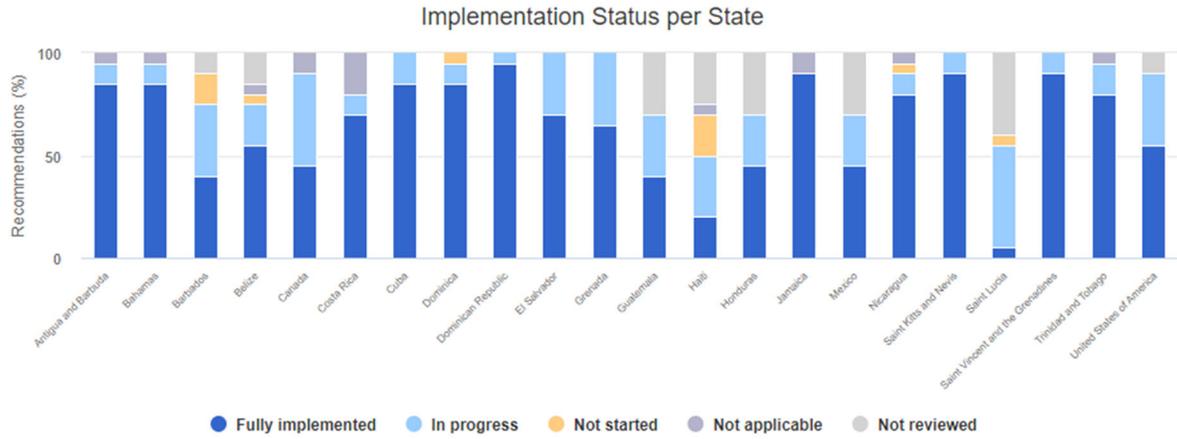
3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) recordar la experiencia y las acciones tomadas para mitigar la pandemia COVID-19 y aquellas de reinicio/recuperación (Videoconferencias DG, webinarios, guías, sitios web, etc.);
- b) comentar las acciones tomadas con el despliegue de i-Pack, medidas CART y la HLCC como una manera expedita de mejorar la recuperación de la aviación;
- c) compartir otras acciones y lecciones aprendidas para continuar con el proceso de recuperación de la aviación en la región y mejorar la colaboración regional entre los Estados acerca de estos asuntos; y
- d) tomar otras acciones que estimen necesarias.

APPENDIX-APÉNDICE A

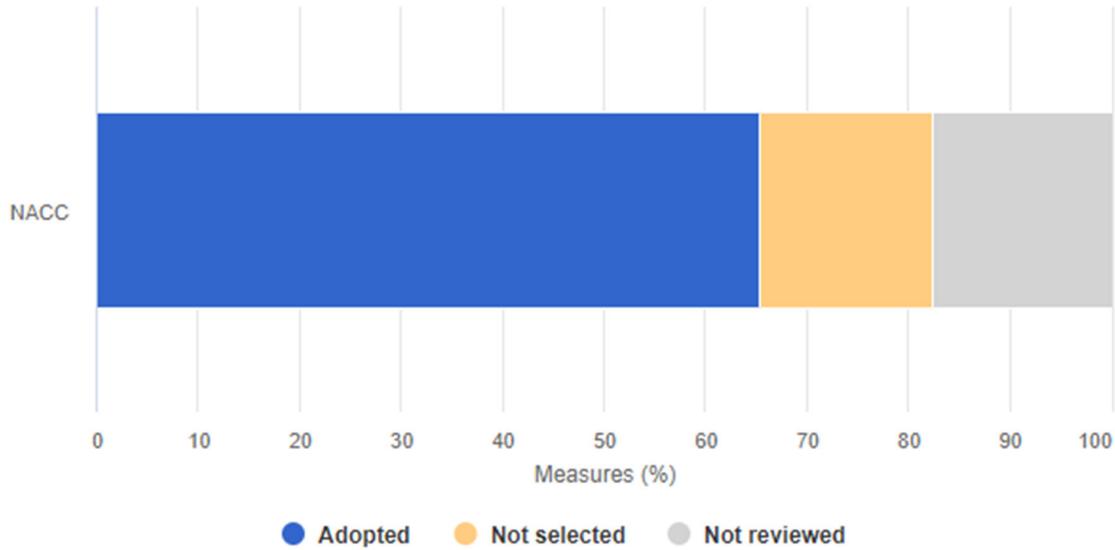
CART Recommendation Status Dashboard

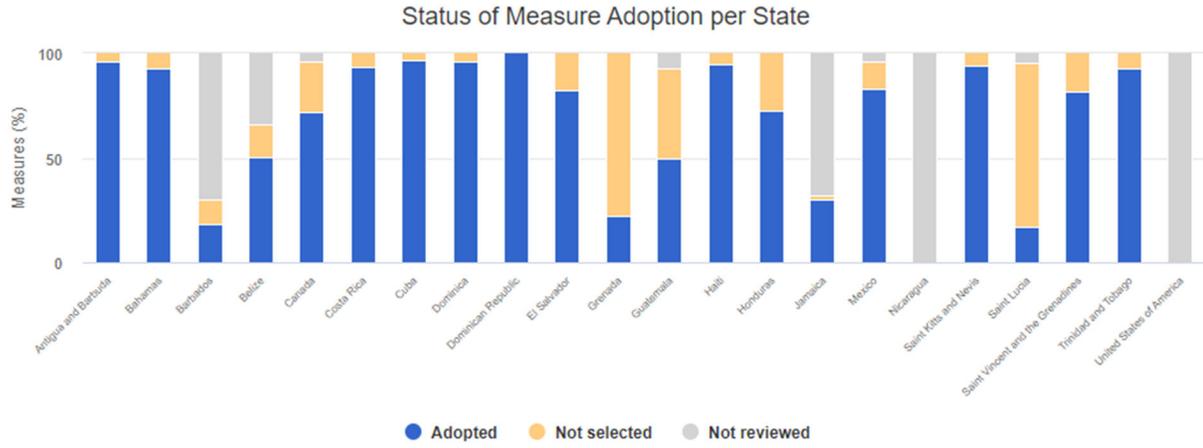




In average, States in the region have reported so far 65.3% of the measures listed in the take-off document as adopted. In average, State have not reviewed yet 17.5% of the measures.

Overall Status of Measure Adoption





APPENDIX/APÉNDICE B

Project number	i-Pack Title	Recipient States	Dates	Donor
Completed i-Packs				
BHS21401	COVID-19 Aviation Security Quality Control Oversight	Bahamas	29 August 2021 to 5 December 2021	AVSEC Fund / USA 2021
BLZ21401	Aerodrome Restart	Belize	26 July 2021 to 1 September 2021	USA / FAA Central America Office
ECS21401	Strengthening National Air Transport Facilitation Committees for the Restart and the Resilience of Civil Aviation	Antigua and Barbuda, Dominica, Grenada, Saint Kitts and Nevis, Saint Lucia and Saint Vincent and the Grenadines	6 July 2021 to 22 September 2021	Republic of Korea
ECS21403	Aerodrome Restart	Antigua and Barbuda, Dominica, Grenada, Saint Kitts and Nevis, Saint Lucia and Saint Vincent and the Grenadines	3 to 30 August 2021	Transport Canada
HTI21401	Aviation Safety Risk Management related to COVID-19 for CAAs	Haiti	9 February 2021	Haiti (SAP by IADB)
HTI21403	COVID-19 Aviation Security Quality Control Oversight	Haiti	7 December 2021 to 8 February 2022	Haiti (SAP by IADB)
RLA20401	Aviation Safety Risk Management related to COVID-19 for CAAs	Barbados, Belize, Jamaica and Trinidad and Tobago	6 September 2020 to 15 April 2021	Project RLA09801 MCAAP
RLA21402	Aviation Safety Risk Management related to COVID-19 for CAAs	Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras, Mexico and Nicaragua	6 September 2020 to 15 April 2021	Project RLA09801 MCAAP
Ongoing i-Packs				
CRI21401	Aerodrome Restart	Costa Rica	21 March 2022	USA / FAA Central America Office
ECS21402	Aviation Safety Risk Management related to COVID-19 for CAAs	Antigua and Barbuda, Dominica, Grenada, Saint Kitts and Nevis, Saint Lucia and Saint Vincent and the Grenadines	31 March 2021	Transport Canada
ECS21404	Establishing a Public Health Corridor	Antigua and Barbuda, Dominica, Grenada, Saint Kitts and Nevis,	6 March 2022	USA / FAA HQ

Project number	i-Pack Title	Recipient States	Dates	Donor
		Saint Lucia and Saint Vincent and the Grenadines		
GTM21401	Aerodrome Restart	Guatemala	6 March 2022	USA / FAA HQ
HND21401	Aerodrome Restart	Honduras	6 March 2022	USA / FAA HQ
NIC21401	Aerodrome Restart	Nicaragua	6 March 2022	USA / FAA HQ
Pending i-Packs				
BLZ21402	COVID-19 Aviation Security Quality Control Oversight	Belize	Pending to be sent to State by Regional Office	ATB-Carry-Over-2021-Deployment
HTI21402	Strengthening National Air Transport Facilitation Committees for the Restart and the Resilience of Civil Aviation	Haiti	August 2022	Haiti (SAP by IADB)
HTI21404	Aerodrome Restart	Haiti	August 2022	Haiti (SAP by IADB)
HTI21405	Establishing a Public Health Corridor	Haiti	August 2022	Haiti (SAP by IADB)
JAM22401	Establishing a Public Health Corridor	Jamaica and Trinidad and Tobago	Pending response from States	Malaysia
SLV21401	COVID-19 Aviation Security Quality Control Oversight	El Salvador	Pending response from State	AVSEC Fund / USA 2021
SLV21402	Aerodrome Restart	El Salvador	Pending response from State	USA / FAA Central America Office

APÉNDICE C

DECLARACIÓN MINISTERIAL DE LA CONFERENCIA DE ALTO NIVEL SOBRE LA COVID-19 “UNA VISIÓN COMPARTIDA PARA LA RECUPERACIÓN, RESILIENCIA Y SOSTENIBILIDAD DE LA AVIACIÓN MÁS ALLÁ DE LA PANDEMIA MUNDIAL”

[Adoptada en la Plenaria Ministerial (Clausura) el 22 de octubre de 2021]

Las ministras y ministros aquí reunidos;

– Reconociendo la persistencia de la crisis mundial sin precedentes provocada por la pandemia de COVID-19

y sus graves consecuencias sanitarias, sociales y económicas;

– Reconociendo asimismo que el sector de la aviación civil se ve profundamente afectado en el plano laboral y otros aspectos por los sucesivos brotes que restringen las posibilidades de viajar y obstaculizan la movilidad mundial, incluida la del personal clave para los servicios de transporte aéreo, así como la conectividad esencial y las cadenas de suministro, con las graves consecuencias que todo esto genera para la economía mundial;

– Reconociendo asimismo la función clave desempeñada por los servicios de transporte de carga aérea para la distribución mundial de suministros sanitarios críticos y el funcionamiento ininterrumpido de las cadenas de suministros esenciales;

– Destacando que la prioridad primera y más inmediata de la OACI es reforzar la cooperación entre los Estados con el fin de posibilitar la recuperación segura y eficiente de la aviación civil a la vez que se gestionan los riesgos sanitarios;

– Puntualizando que una aviación civil resiliente y sostenible es la vía irreversible hacia la recuperación y el crecimiento inclusivo, y para hacer frente al desafío que plantea el cambio climático;

– Enfatizando que todas las pasajeras y pasajeros deberían recibir un trato igualitario y poder viajar y que la vacunación no es requisito previo para viajar, si bien es altamente deseable como forma de facilitar la movilidad en condiciones seguras;

– Subrayando que deberían ofrecerse soluciones de viaje para todas y todos y que sean apropiadas para todo el público viajero, tomando en cuenta la disponibilidad de vacunas y los tipos de vacunas, para que ningún país se quede atrás en el proceso de recuperación mundial de la aviación;

– Recordando que todos los Estados son soberanos y responsables de las medidas sanitarias que dispongan dentro de sus territorios, y que están en libertad de aplicar medidas de mitigación de los riesgos cuando sea necesario con arreglo a su legislación nacional y obligaciones internacionales;

– Respaldao el trabajo del Equipo Especial para la Recuperación de la Aviación (CART) creado por el Consejo de la OACI, y destacando la importancia de que el transporte se rija por normas comunes, incluida la interoperabilidad de las aplicaciones digitales y su reconocimiento recíproco, y de extraer enseñanzas de la actual pandemia para mejor enfrentar otras crisis en el futuro; y

– Agradeciendo el trabajo en colaboración con la Organización Mundial de la Salud (OMS) para la gestión del riesgo sanitario en el sector de la aviación a lo largo de la pandemia de COVID-19, incluida la labor relativa a los certificados de vacunación, y considerando las conclusiones de los componentes de Seguridad Operacional y Facilitación de la Conferencia;

Adoptan la siguiente declaración:

1. Acogemos con satisfacción el liderazgo mundial de la OACI para facilitar la recuperación de la aviación tras la pandemia de COVID-19 y proveer a su resiliencia futura;

2. Nos comprometemos a adoptar medidas eficaces para prevenir la propagación del virus SARS-CoV-2 causante de la COVID-19 y de otras enfermedades transmisibles en los viajes aéreos internacionales, en especial poniendo en práctica las orientaciones del CART de la OACI y alentando a los Estados a armonizar

entre sí sus estrategias multicapa de gestión del riesgo para restablecer la conectividad internacional en condiciones seguras y facilitar la reactivación de la economía mundial como paso crítico para alcanzar nuestro objetivo de fortalecer la sostenibilidad social, económica y medioambiental de la aviación;

3. Nos comprometemos igualmente a desplegar una estrategia multicapa de gestión del riesgo para la aviación civil internacional que sea adaptable, proporcionada, no discriminatoria y basada en la evidencia científica, en estrecha cooperación y coordinación con el sector de salud pública, previendo para el transporte aéreo prácticas acordadas y tan armonizadas como sea posible, con criterios epidemiológicos y requisitos de pruebas de diagnóstico y vacunación de aceptación común, y con revisiones y controles periódicos y un oportuno intercambio de información entre los Estados; 4. Facilitaremos aún más el transporte por vía aérea de vacunas y del personal y los suministros sanitarios esenciales para colaborar con la lucha mundial contra la pandemia de COVID-19 y en otras crisis y emergencias, en especial en los países en desarrollo;

5. Confirmamos la importancia de dar apoyo al sector de la aviación, incluida la asistencia económica y financiera, a fin de preservar su funcionamiento y mantener los servicios esenciales sin dejar de proteger la lealtad comercial y la igualdad de oportunidades;

6. Nos comprometemos a mantener el flujo seguro, protegido y ordenado del tráfico aéreo con personal operacional en condiciones de desempeñar sus funciones, en particular las tripulaciones de vuelo y el personal de control del tránsito aéreo, así como aeronaves en condiciones de aeronavegabilidad;

7. Trabajaremos con la OACI y otras partes interesadas para procurar la interoperabilidad de las aplicaciones digitales y su reconocimiento recíproco y accesibilidad, y la transmisión y validación segura de los resultados diagnósticos y los certificados de vacunación y recuperación en el contexto de la pandemia para proteger la privacidad y los datos personales;

8. Nos comprometemos a promover, en la mayor medida posible, un enfoque armonizado e inclusivo para facilitar los viajes internacionales seguros, flexibilizando los requisitos de pruebas de diagnóstico y/o cuarentena aplicables al público pasajero con pauta completa de vacunación o recuperado y/o eximiendo de su cumplimiento, teniendo en cuenta las distintas circunstancias y políticas nacionales de cada Estado, de acuerdo con la política y las consideraciones técnicas de la OMS relativas a la aplicación de un enfoque basado en los riesgos para los viajes internacionales en el contexto de la COVID-19², y ofreciendo al mismo tiempo excepciones al público pasajero no vacunado. Esto posibilitará que trabajemos para reforzar la confianza del público viajero y reconstruir la aviación civil internacional sin comprometer la seguridad operacional;

9. Nos comprometemos a trabajar con socios internacionales sobre la base de las orientaciones de la OACI y la OMS en el establecimiento de corredores sanitarios bilaterales, regionales o multilaterales, u otros tipos de acuerdos o arreglos a tal efecto, en especial en lo que respecta al reconocimiento mutuo de vacunas, adoptando las medidas adicionales de mitigación de riesgos que se consideren necesarias;

10. Celebramos el trabajo que realiza la OACI en estrecha colaboración con la OMS para brindar orientación sobre una estrategia para levantar las medidas actuales de gestión del riesgo conforme se vaya aplacando la pandemia;

² <https://www.who.int/publications/i/item/WHO-2019-nCoV-Risk-based-international-travel-2021.1>. En las consideraciones técnicas se señala que “las autoridades nacionales de los países de destino... pueden considerar eximir de las pruebas de detección del SARS-CoV-2 y/o los requisitos de cuarentena a viajeras y viajeros internacionales entrantes que:

- hayan recibido la pauta completa de vacunación, es decir, a quienes se ha administrado la última dosis recomendada de una de las vacunas contra la COVID-19 incluidas en la lista para uso en emergencias de la OMS o aprobadas por un organismo de reglamentación riguroso al menos dos semanas antes de viajar;

- tienen constancia de infección previa por SARS-CoV-2 confirmada por prueba de reacción en cadena de la polimerasa con transcripción inversa en tiempo real (rRT-PCR) realizada en los últimos seis meses y ya no son contagiosos con arreglo a los criterios de la OMS para poner fin al aislamiento de pacientes de COVID-19”.

11. Nos comprometemos a velar por que la OACI esté en condiciones de contribuir a una resiliencia duradera de la aviación internacional e incorporar las enseñanzas extraídas de esta pandemia y otras del pasado fortaleciendo su capacidad de respuesta ante las crisis y reexaminando y actualizando sus normas y métodos recomendados y textos de orientación según sea necesario;
12. Reconocemos la contribución de la industria de la aviación al cambio climático y las dificultades que entraña este fenómeno para la resiliencia duradera, el desarrollo sostenible y el crecimiento futuro del sector de la aviación, y esperamos la 26ª Conferencia de las Partes en la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático (COP26)³ y la reunión de alto nivel de la OACI para examinar la viabilidad de un objetivo ambicioso mundial de largo plazo para la aviación internacional⁴;
13. Reconocemos igualmente la importancia de desarrollar mecanismos para ayudar a los Estados y a sus profesionales de la aviación y brindarles asistencia técnica para superar la pandemia de COVID-19 sin que nadie se quede atrás; y
14. Nos comprometemos a aunar nuestros esfuerzos para reconstruir el sector de la aviación tan pronto como sea posible tras la pandemia de COVID-19, e invitamos al 41º período de sesiones de la Asamblea de la OACI a analizar los avances y determinar si se requieren otras acciones.

³ A celebrarse en Glasgow, Reino Unido, del 31 de octubre al 12 de noviembre de 2021.

⁴ A celebrarse en la OACI del 20 al 22 de julio de 2022.

APÉNDICE D
LISTA DE RECOMENDACIONES HLCC

- 1/1 Respuesta rápida ante sucesos que perturban la aviación mundial
- 1/2 Medidas adicionales para garantizar la vigilancia y la instrucción efectivas
- 1/3 Medidas adicionales para respaldar la reanudación de las operaciones normales
- 1/4 Impacto de la COVID-19 en la aptitud operacional
- 2.1/1 Proyecto de edición 2023-2025 del Plan Global para la Seguridad Operacional de la Aviación (GASP, Doc 10004)
- 2.1/2 Elaboración y ejecución de los planes nacionales de seguridad operacional de la aviación (NASP)
- 2.2/1 Ampliación de la capacidad de reglamentación, nuevos enfoques de instrucción y mejora de los procesos y las herramientas vigentes para adoptar los cambios en la aviación
- 2.2/2 Otros asuntos relacionados con la vigilancia de la seguridad operacional
- 3.1/1 Vigilancia y nuevos enfoques
- 3.1/2 Promoción del marco normativo para el sistema de aeronaves no tripuladas (UAS)
- 3.2/1 Mejora de la efectividad de la gestión de la seguridad operacional en la aviación
- 3.3/1 Fortalecimiento de la vigilancia de los servicios de escala
- 4/1 Mejora de la seguridad operacional mediante el fomento y fortalecimiento de la cooperación regional
- 4/2 Aumento de la participación en los órganos contribuyentes de los grupos regionales de planificación y ejecución (PIRG) y los grupos regionales de seguridad operacional de la aviación (RASG)
- 5/1 Investigaciones de accidentes e incidentes
- 5/2 Enfoque de observación continua del Programa Universal de Auditoría de la Vigilancia de la Seguridad Operacional (CMA del USOAP),
- 5/3 Impacto de la pandemia de COVID-19 en el Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP)
- 5/4 Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Aeronáuticos (GADSS)
- 5/5 Mitigar el riesgo para el funcionamiento de los radioaltímetros y su función crítica en la seguridad operacional por la implementación de la tecnología 5G
- 6/1 Medidas operacionales de facilitación relacionadas con la pandemia de COVID-19 y posteriormente
- 7/1 Profundizar la coordinación nacional y la cooperación internacional
- 8/1 Fomentar el intercambio de datos digitales para facilitar procesos fluidos y sin contacto físico durante la pandemia de COVID-19 y posteriormente
- 9/1 Futuros enfoques para la gestión de medidas sostenibles de facilitación relacionadas con la salud que mejoren la experiencia del público pasajero y promuevan la vigilancia de la aplicación
- 10/1 Otros asuntos considerados en el Componente de Facilitación