



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NACC/DCA/10 — NE/11
03/06/22

**Décima Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe
(NACC/DCA/10)**

Fort-de-France, Martinica, Francia, 21 al 23 de junio de 2022

Cuestión 3

del Orden del Día

Estado de la recuperación de la aviación y las prioridades del 2022 y del nuevo trienio 2023-2025 para las Regiones NAM/CAR

**RETOS Y PRIORIDADES PARA LAS REGIONES NAM/CAR
PRIORIDADES PARA 2022 Y PARA EL NUEVO TRIENIO 2023-2025**

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO	
Esta nota de estudio presenta un panorama de los retos y prioridades principales para las Regiones NAM/CAR para el año 2022 y las nuevas Prioridades del Trienio 2023-2025 para las Regiones NAM y CAR.	
Acción:	Refiérase a la Sección 4.
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea• Seguridad de la aviación y facilitación• Desarrollo económico del transporte aéreo• Protección del medio ambiente
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• Plan Global para la seguridad operacional de la aviación (GASP)• Plan Global para la seguridad de la aviación (GASeP)• Plan Regional de Seguridad Operacional de la Aviación para Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC-RASP)

1. Introducción

1.1 Las Regiones de Norteamérica, Centroamérica y Caribe tienen características únicas y una gran diversidad económica, geográfica, lingüística y cultural, la cual presenta un enorme reto para las actividades de la Oficina Regional NACC de la OACI.

1.2 Las Regiones NAM/CAR cubren un total de 22 Estados y 19 Territorios, con 27 Autoridades de Aviación Civil (AAC) y cuentan con 44 Regiones de Información de Vuelo (FIR), 29 de las cuales están en la Región de Norteamérica (NAM) y 15 en Centroamérica y el Caribe (CAR).

1.3 Es evidente que los efectos de la pandemia se sintieron de diferentes maneras a lo largo de las diferentes regiones, lo cual representó un esfuerzo adicional de parte de la OACI para promover y apoyar el restablecimiento de las actividades de la aviación.

2. Retos

2.1 Podemos comenzar por describir los retos enormes presentados para la reanudación y desarrollo de la aviación en las regiones basadas en una gran diversidad política. En las Regiones NAM/CAR contamos con Estados que tienen diferentes sistemas políticos y legales, además de diversos Territorios con diferentes niveles de autonomía.

2.2 Además, las diversidades geográficas y económicas que presentan las Regiones NAM/CAR son únicas, con países de diferentes tamaños, que van desde pequeñas islas en desarrollo a los Estados más avanzados y desarrollados en el mundo.

2.3 La mayor parte de los Estados y Territorios de la Región CAR tienen al turismo como fuente principal de ingreso, la cual es alimentada principalmente por los Estados de la Región NAM, con la importación y exportación de carga como otra fuente importante de ingresos. Además de esto, la falta de recursos humanos y presupuestarios frecuentemente afecta el desarrollo de estas actividades.

2.4 La diversidad cultural también tiene una fuerte presencia en las Regiones NAM/CAR, con distintos orígenes, diversos idiomas locales y cuatro idiomas principales. En este sentido, los temas de idioma frecuentemente representan un obstáculo a las iniciativas regionales, demandando recursos adicionales para la implementación.

2.5 Otro elemento característico de las Regiones NAM/CAR es la complejidad de la gestión del espacio aéreo, con diferentes proveedores de servicios de navegación aérea para la misma área geográfica.

2.6 Finalmente, las Regiones NAM/CAR están constantemente bajo la amenaza de fenómenos naturales como huracanes, cenizas volcánicas, terremotos, etc.

3. Prioridades

3.1 El Programa de Asistencia Sistémica (SAP) NACC ha demostrado ser una herramienta eficiente para proporcionar apoyo a la implementación, siendo responsable de asegurar el suministro de asistencia personalizada y completa a los Estados. Con el apoyo del Programa SAP para enfrentar los enormes retos presentados, la Secretaría ha establecido una serie de prioridades, las cuales se informaron previamente en la Reunión Virtual para Directores Generales de las Autoridades de Aviación Civil (AAC) sobre recuperación y reinicio de la aviación en los Estados de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC), que se llevó a cabo el 14 de abril de 2021, y las que serán descritas más adelante para incluir las del nuevo trienio:

- a) Actividades para la recuperación de la aviación posterior al COVID-19
- b) Bahamas, Barbados, Haití y la OECS – Estados prioritarios para el mejoramiento en el USOAP/USAP
- c) Haití – Estado prioritario para el desarrollo del Sistema USOAP
- d) Indicadores y mejoras de la seguridad operacional
- e) Efectividad del NACC SAP – Fortalecimiento de las AAC de los Estados y cumplimiento eficiente de las SARPS
- f) Estados identificados por el USAP para el mejoramiento de su cumplimiento
- g) Liderazgo activo de la Secretaría del GREPECAS
- h) Rol de liderazgo PBN y ATFM
- i) Rol de liderazgo ante la contingencia – implementación del Centro de Comando
- j) Estrategia AIG: Construyendo la capacidad nacional y la cooperación regional (GRIAA y CASSOS)
- k) Iniciativas regionales/Proyectos de asistencia NACC como los Proyectos SOS y de Armonización del marco regulatorio
- l) Apoyo a CARICOM/CASSOS

3.2 Una revisión de los procesos relacionados con el SAP está en proceso, con miras a mejorar su efectividad y, consecuentemente, acelerando el fortalecimiento de las Autoridades de Aviación Civil (AAC) y el nivel de cumplimiento con las normas y métodos recomendados (SARPS) de la OACI.

3.3 Ante todo, la OACI reconoce la necesidad de continuar la promoción de la recuperación de la aviación posterior a la COVID-19, habiendo establecido diversas iniciativas de alcance mundial y, en particular, en relación a las Regiones NAM/CAR, la Oficina Regional NACC ha trabajado cercanamente con todos los Estados y Territorios en apoyo a la reanudación de actividades.

3.4 Posteriormente, Bahamas, Barbados y los Estados que conforman la Organización de Estados del Caribe Oriental (OECS), específicamente, Antigua y Barbuda, Dominica, Grenada, San Kitts y Nevis, Santa Lucía y San Vicente y las Granadinas, se les ha dado prioridad en términos de esfuerzo para aumentar la Implementación Efectiva (EI) para los requerimientos establecidos por el Programa Universal de Auditoría de la Vigilancia de la Seguridad Operacional (USOAP) y el Programa Universal de Auditoría de la Seguridad de la Aviación (USAP) de la OACI.

3.5 Además, Haití es un Estado prioritario en términos de implementación efectiva de los requerimientos establecidos por el USOAP.

3.6 También se ha dado prioridad al desarrollo, mejoramiento e implementación de la seguridad operacional para guiar y apoyar actividades guiadas por la OACI, las cuales incluyen las áreas de alto riesgo en la seguridad operacional mediante la implementación de los Equipos de Seguridad Operacional en la Pista, el mecanismo de intercambio de datos de seguridad operacional, etc.

3.7 La ciberseguridad, la implementación de los Sistema(s) de aeronave no tripulada/Sistema de aeronave pilotada a distancia (UAS/RPAS) y otros requerimientos recientes serán también parte de las prioridades.

3.8 En el área de seguridad de la aviación (AVSEC), los esfuerzos para aumentar el nivel de cumplimiento con el Programa USAP tienen como prioridad: Cuba, Belice y México (además de Haití y la OECS, ya mencionados anteriormente).

3.9 El liderazgo activo en el rol de la Secretaría del Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS), así como en las actividades relacionadas con la navegación basada en la performance (PBN) y la Gestión de afluencia del tránsito aéreo (ATFM) son también prioridades de esta Oficina Regional.

3.10 Respecto al área de investigación de accidentes e incidentes de aviación (AIG), la Oficina Regional NACC continúa dando prioridad a los esfuerzos para establecer la capacidad nacional de los Estados y busca establecer cooperación regional con miras a una adopción futura del establecimiento de una Organización Regional de investigación de accidentes e incidentes (RAIO). En este sentido, el Proyecto NACC llave en mano (turnkey) sobre AIG se está llevando a cabo, en apoyo a todos los Estados de Centroamérica y el Caribe.

3.11 Otras prioridades establecidas en el ámbito regional se han materializado a través de los Proyectos sobre el sistema de vigilancia de la seguridad operacional (SOS) y sobre el Marco de Comparación Normativa.

3.12 Finalmente, el apoyo al fortalecimiento de CARICOM/CASSOS se mantiene como prioridad.

4. Acción requerida

4.1 Se invita a la Reunión NACC/DCA/10 a:

- a) tomar nota del contenido de esta nota de estudio;
- b) revisar y discutir las prioridades en vista de las necesidades de los Estados/Región
- c) apoyar las iniciativas de la Oficina Regional NACC para promover la recuperación y desarrollo de la aviación en las Regiones NAM/CAR; y
- d) sugerir cualquier otra acción, según sea necesario.