



Séptima Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/7)

Fabiana Todesco

Regional Officer AGA





ESTADO DE ACTIVIDADES EN AERÓDROMOS Y AYUDAS TERRESTRES

GREPECAS:

- ✈ Proyecto F1: Certificación y Seguridad Operacional de Aeródromos;
- ✈ Proyecto F2: Planificación de aeródromos;
- ✈ Proyecto F3: Implementación de A-CDM.

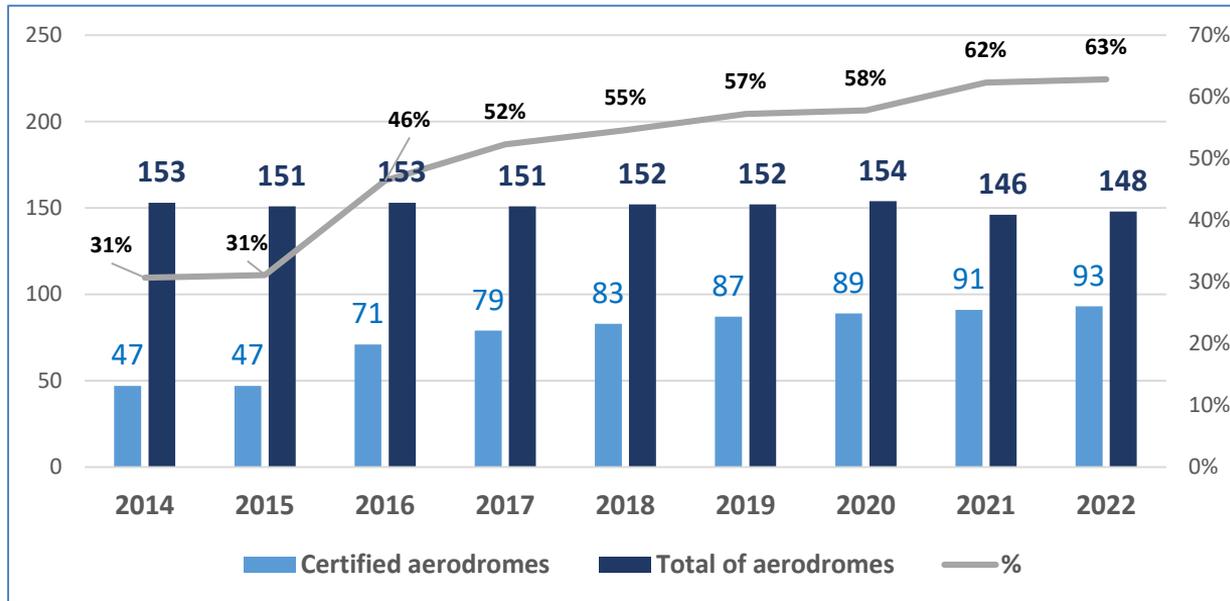
RASG-PA:

- ✈ Proyecto de Implementación RST CAR & SAM.



Proyecto F1: Certificación y Seguridad Operacional de Aeródromos

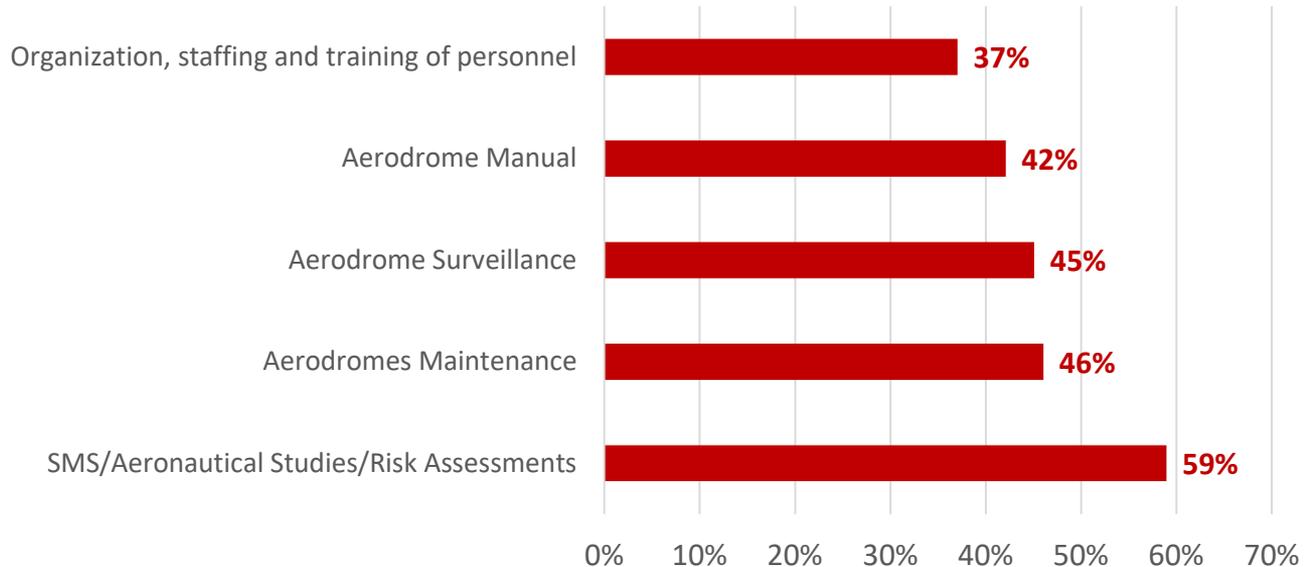
Historia del proceso de certificación de aeropuertos en la región CAR.





Proyecto F1: Certificación y Seguridad Operacional de Aeródromos

Las sub-áreas AGA por porcentaje de PQ no satisfactorias.





Proyecto F1: Certificación y Seguridad Operacional de Aeródromos

Las Preguntas de Protocolo son los temas con mayores dificultades de cumplimiento.

PQs No.	Pregunta de protocolo	CE	Sub-Area AGA	% NO SAT
8.375	¿Ha establecido e implementado el Estado un mecanismo para evaluar los resultados de la realización de evaluaciones de riesgos o estudios aeronáuticos?	CE-7	SMS/Estudios Aeronáuticos/ Evaluaciones de Riesgo	84%
8.147	¿Garantiza el Estado que los explotadores de aeródromos cuenten con un proceso para determinar y brindar información pertinente sobre si una pista, o parte de ella, puede estar mojada y resbaladiza, y cuándo el nivel de fricción de una pista pavimentada o parte de ella es menor que el nivel de fricción mínimo especificado por el Estado?	CE-7	Vigilancia de aeródromos	79%
8.369	¿Ha elaborado y publicado el Estado orientación sobre el uso y la evaluación de estudios aeronáuticos/evaluaciones de riesgos y su revisión para justificar una solicitud de exención?	CE-5	SMS/Estudios Aeronáuticos/ Evaluaciones de Riesgo	79%



Proyecto F1: Certificación y Seguridad Operacional de Aeródromos

DECISIÓN NACC/WG/7/XX SMS/ESTUDIOS AERONÁUTICOS/EVALUACIONES DE RIESGO GRUPO AD HOC AGA	
Qué: Que, Crear un grupo Adhoc bajo AGA para discutir y desarrollar material y orientación en las sub-áreas "SMS/Estudios aeronáuticos/Evaluaciones de riesgos": se requieren voluntarios y están dirigidos por el NACC de la OACI;	Impacto esperado: <input type="checkbox"/> Político / Global <input type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional
Por qué: Considerando las dificultades de implementación en algunas sub-áreas AGA y PQs en el Enfoque de Observación Continua (CMA) del Programa Universal de Auditoría de la Vigilancia de la Seguridad Operacional (USOAP) de la OACI por Región CAR.	
Cuándo: Inmediatamente y reportar el progreso antes de NACC/WG/8	Estado: <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada
Quién: <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:	Responsable: Secretaría de la OACI



Proyecto F2: Planificación de aeródromos

- ✈ Las disposiciones relacionadas con el plan maestro del aeropuerto que incluye la nueva Enmienda 15 al Anexo 14, Volumen I, entrarán en vigencia el **3 de noviembre de 2022**. Para este Proyecto F2, la Oficina Regional NACC de la OACI **propone recopilar información de los Estados para el análisis de la situación**, con el objetivo de definir juntos las próximas acciones.



Proyecto F3: Implementación de A-CDM

- ✈ Según el Guía de Implementación del A-CDM, los Estados Miembros del Grupo Regional de Planificación e Ejecución CAR/SAM (GREPECAS) **deben definir un criterio para que los aeropuertos implementen el A-CDM.**
- ✈ Hoy en día, **no existe un acuerdo regional sobre un “número” para decidir la necesidad de implementar A-CDM.**
- ✈ La Oficina Regional NACC de la OACI está preparando **una encuesta para solicitar información a los Estados y Territorios sobre los criterios definidos para que los aeropuertos implementen A-CDM.**



Proyecto F2:
Planificación de
aeródromos and

Proyecto F3:
Implementación de
A-CDM

Proyecto de CONCLUSIÓN NACC/WG/7/XX		INFORMACIÓN DE CONTACTO AGA
Qué: Que, Los Estados y Territorios envíen la información de contacto completa (nombre, puesto, correo electrónico, teléfono) de los puntos focales AGA del Estado/Territorio a la Oficina Regional NACC de la OACI (NACC-AGA@icao.int).	Impacto esperado: <input type="checkbox"/> Político / Global <input type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional	
Por qué: Para recoger la información para el formulario sobre: a. la Enmienda 15 al Anexo 14, Volumen I, para la respuesta oportuna de los Explotadores Aeroportuarios/CAA; b. Criterios definidos por los Estados y Territorios para que los aeropuertos implementen A-CDM y b) Otros asuntos de implementación de AGA.		
Cuándo: 30 de septiembre de 2022	Estado: <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada	
Quién: <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:	Responsable: Secretaría de la OACI	



Proyecto de Implementación RST CAR & SAM

- ✈ La reunión ESC/37 de RASG-PA aprobó la Conclusión RASG-PA/ESC/37, que aprueba un **nuevo proyecto para apoyar la implementación de equipos de seguridad operacional en pista efectivos en aeródromos internacionales seleccionados en las Regiones CAR y SAM.**
- ✈ El proyecto se encuentra en su fase inicial, con la determinación de un mecanismo para priorizar los aeródromos (en base a datos) y medir la efectividad de la implementación del RST.

<https://www.icao.int/RASGPA/Pages/MeetingsDocumentation.aspx?m=2022-ESC37>



Acciones sugeridas

Se invita a la Reunión a:

- ✈ tomar nota de la información proporcionada en esta nota de estudio;
- ✈ acordar y dar seguimiento a las acciones sugeridas en la **Conclusión y proyecto de Decisión** de este Documento de Trabajo.



ICAO North American Central American and Caribbean (NACC) Regional Office



THANK YOU!