



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional  
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

AIDC/NAM/ICD/5 — NE/06  
27/06/22

**Quinta Reunión de seguimiento NAM/CAR sobre la implementación de Comunicaciones de Datos entre Instalaciones de Servicios de Tránsito Aéreo (AIDC) y del Documento de control de interfaz (NAM/ICD) (AIDC/NAM/ICD/5)**

Híbrida, Ciudad de México, México – Zoom, del 28 al 30 de junio de 2022

**Cuestión 4 del  
Orden del Día:**

Acciones que afectan las operaciones y la implementación de los protocolos automatizados producto de la pandemia de la COVID-19.

**ACTIVIDADES DESARROLLADAS Y PLANIFICADAS POR LA OFICINA REGIONAL NACC DE LA OACI**

(Presentada por la Secretaría)

<b>RESUMEN EJECUTIVO</b>	
Bajo esta nota de estudio la Oficina Regional NACC OACI presenta un resumen de las actividades que desarrolló durante 2021 y la planificación de nuevas actividades para el resto de 2022.	
<b>Acción:</b>	Las acciones sugeridas se presentan en la Sección 4.
<b>Objetivos Estratégicos:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Seguridad Operacional</li><li>• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea</li></ul>
<b>Referencias:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Cuarta Reunión de seguimiento NAM/CAR sobre la implementación de Comunicaciones de Datos entre Instalaciones de Servicios de Tránsito Aéreo (AIDC) y del Documento de control de interfaz (ICD) para Norteamérica (NAM) (AIDC/NAM/ICD/4). En línea del 9 al 11 de marzo 2021. <a href="https://bit.ly/3u4VCEC">https://bit.ly/3u4VCEC</a></li></ul>

**1. Introducción**

1.1 Muchas de las actividades planificadas coordinadas por la Oficina NACC de la OACI para apoyar las actividades del Grupo de Tareas AIDC se desarrollaron de forma virtual durante el 2021 y en atención a los resultados de la presente reunión se el plan de acción del Grupo y las acciones de parte de nuestra Oficina.

**2. Actividades desarrolladas durante 2021**

2.1 Durante el 2021, se desarrollaron las siguientes actividades:

1. Segundo Webinar de la OACI/CANSO/AIRBUS sobre implementación de la ciberseguridad en la aviación - Manual de políticas de ciberseguridad, en marzo del 2021 con el cual se presentó el Manual de Políticas de Ciberseguridad para los servicios de navegación aérea. Este manual tiene el objetivo de que los Estados cuenten con una guía para desarrollar políticas de ciberseguridad para los sistemas de navegación aérea, entre ellos los sistemas de información aeronáutica y los centros de control.

<https://www.icao.int/NACC/Pages/meetings-2021-canso02.aspx>

2. La Trigésima Sexta Reunión del Grupo de Gerencia Técnica de MEVA (MEVA/TMG/36) en junio del 2021. En esta reunión se presentaron los resultados del proceso de “Solicitud de Información (RFI)” para la nueva Red de Servicios de Navegación Aérea del Caribe (CANSNET) realizado por la Oficina de Cooperación Técnica de la OACI a solicitud de los Estados Miembros de MEVA. Durante esta reunión se tomaron dos decisiones importantes:
  - a. La extensión del contrato con el actual con el proveedor de MEVA de abril de 2022 a marzo de 2025.
  - b. La actualización del cronograma de ejecución del proyecto CANSNET con el objetivo que la red este implementada para finales del 2024.

<https://www.icao.int/NACC/Pages/meetings-2021-mevamtg36.aspx>

3. Se desarrolló un Taller en línea para mitigar errores de planes de vuelo en las Regiones NAM/CAR, apoyado por la Corporación Centroamericana de Servicios de Navegación Aérea (COCESNA) la cual tuvo como objetivo facilitar a los Estados CAR las lecciones aprendidas y procedimientos para minimizar los errores en los planes de vuelo. Las sesiones se encuentran grabadas en el siguiente enlace:

<https://www.icao.int/NACC/Pages/meetings-2021-mfpe.aspx>

4. Sexta Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/06) realizada en agosto de 2022, en la cual se presentó el trabajo desarrollado por los diferentes Grupos de Tarea y se validó la eliminación del Grupo de Trabajo sobre implementación de Navegación Aérea para las Regiones NAM/CAR (ANI/WG) y asignando como único Grupo Regional para los trabajos de navegación aérea el Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG). Todos los Grupos de Tarea regional NAM/CAR pertenecen ahora al NACC/WG.

<https://www.icao.int/NACC/Pages/meetings-2021-naccwg6.aspx>

2.2 Se desarrollaron otra serie de actividades que no están directamente relacionadas con el Grupo de tarea AIDC.

### **3. Actividades Planificadas para 2022**

3.1 Para la segunda semana de julio está planificada la reunión de un Ad-hoc Grupo, parte del Grupo de Vigilancia (NACC/WG/SURV) integrado por Cuba, Estados Unidos, Republica Dominicana y

COCESNA, liderados por Estados Unidos, que tiene como objetivo realizar un análisis de la cobertura de datos de vigilancia a nivel regional y con estos datos apoyar las implementaciones operativas regionales como el AIDC y NAM/ICD.

3.2 Dentro del Proyecto RLA/09/801 – Programa de Asistencia Multi-Regional para la Aviación Civil (MCAAP) está planificado un proyecto para la actualización/desarrollo de los Planes de Navegación Aérea de diez Estados CAR, que tienen un alto nivel de implementación, este proyecto tiene el objetivo de desarrollar un plan que permita a los Estados planificar su desarrollo en navegación en los próximos años.

3.3 La Séptima Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/07), se desarrollará de forma presencial en la Oficina Regional NACC de la OACI del 29 de agosto al 01 de septiembre de 2022. En ese sentido, todos los Grupos de Tarea integrantes del NACC/WG están invitados.

#### **4. Acciones sugeridas.**

4.1 Se invita a la reunión a:

- a) integrar dentro de su plan de trabajo las acciones correspondientes de ciberseguridad de todos aquellos sistemas parte de la cadena de la implementación de los protocolos automatizados;
- b) trabajar de forma activa con el Grupo MEVA/TMG para integrar a la nueva red de comunicaciones CANSNET los requisitos de los canales de comunicación necesarios para apoyar la implementación del AIDC;
- c) remitir al Grupo MEVA/TMG los requisitos de sistemas de respaldo a las comunicaciones para automatización para que sean integradas al proyecto CANSNET;
- d) indicar sus necesidades de apoyo al proyecto MCAAP; y
- e) cualquier otra acción que corresponda.