



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional  
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

**Quinta Reunión de seguimiento NAM/CAR sobre la implementación de Comunicaciones de Datos entre Instalaciones de Servicios de Tránsito Aéreo (AIDC) y del Documento de control de interfaz (NAM/ICD) (AIDC/NAM/ICD/5)**

Híbrida, del 28 al 30 de junio de 2022

**REVISIÓN DE PROYECTOS DE DECISIÓN/CONCLUSIÓN**

<b>Proyecto de DECISIÓN/CONCLUSIÓN</b> <b>AIDC/NAM/ICD/5/01</b>		<b>PRIORIZAR LA IMPLEMENTACIÓN DE LOS PROTOCOLOS AIDC EN LA REGIÓN</b>
<b>Qué:</b>  Debido a los beneficios identificados en cuanto seguridad operacional y eficiencia los Estados retomaran las actividades de implementación del AIDC y NAM/ICD y priorizará durante el 2022 las actividades en Haití, Jamaica y México.  Haití continuará con las gestiones para el entrenamiento del personal en AIDC  México confirmará si su versión de Topsky soporte mensajes MOD, y procurará que la actualización pautada se realice con la versión del NAM ICD más reciente posible (E o F)	<b>Impacto esperado:</b>  <input type="checkbox"/> Político / Global <input type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input type="checkbox"/> Técnico/Operacional	
<b>Por qué:</b>		
<b>Cuándo:</b> Diciembre 2022	<b>Estado:</b> <input type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada	
<b>Quién:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:		

1. COCESNA conjuntamente con los Estados Centroamericanos actualizará el plan de implementación regional en Centro America.
2. Trinidad y Tobago remitirá su plan de implementación.

<b>Proyecto de DECISIÓN/CONCLUSIÓN</b> <b>AIDC/NAM/ICD/5/02</b>		<b>MISIÓN DE APOYO DEL MCAAP PARA JAMAICA</b>	
<b>Qué:</b> A través del Proyecto MCAAP se coordinará una misión de apoyo a Jamaica para finalizar la implementación del canal automatizado entre este Estado y Cuba.  La fecha dependerá de la información proporcionada por Jamaica en cuanto a la actualización de su software.		<b>Impacto esperado:</b> <input type="checkbox"/> Político / Global <input type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional	
<b>Por qué:</b>			
<b>Cuándo:</b> Diciembre 2022		<b>Estado:</b> <input type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada	
<b>Quién:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:			

<b>Proyecto de DECISIÓN/CONCLUSIÓN</b> <b>AIDC/NAM/ICD/5/03</b>		<b>REUNIÓN DE COORDINACIÓN ENTRE LOS ESTADOS</b>	
<b>Qué:</b> Se identificó la necesidad de realizar reuniones más puntuales entre los Estados para implementar mejoras entre sus operaciones y sus coordinaciones.  Se han identificado la necesidad de que los siguientes Estados realicen reuniones conjuntas:  1. Cuba- Jamaica 2. Haití- Republica Dominicana-Cuba- Estados Unidos 3. México-Estados Unidos 4. México-COCESNA		<b>Impacto esperado:</b> <input type="checkbox"/> Político / Global <input type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional	
<b>Por qué:</b>			
<b>Cuándo:</b> Diciembre 2022		<b>Estado:</b> <input type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada	
<b>Quién:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:			

3. Se realizará la actualización de las DECISIONES y CONCLUSIONES de previas reuniones de acuerdo a lo discutido durante la reunión:
  - a. Se actualizarán las conclusiones aún validas
  - b. Se cerrarán las conclusiones no validas o serán reemplazadas con respecto a lo discutido durante la reunión
  - c. Se actualizará el plan de trabajo del Grupo incluyendo las actividades cíclicas.
  
4. Los Estados se comprometen a enviar la información faltante a más tardar 1 semana, para que sea incluida en el informe:
  - a. Puntos de contacto para fallas del AMHS
  - b. Puntos de coordinación del AIDC
  - c. Puntos de contacto para acceso a BADA.
  
5. ICAO NACC coordinara la fecha de acceso a BADA con Eurocontrol.
6. Dara seguimiento al apoyo Cuba el acceso al BADA.

<b>Proyecto de DECISIÓN/CONCLUSIÓN</b>	
<b>AIDC/NAM/ICD/5/04</b>	<b>PROCEDIMIENTO REGIONAL Y DESIGNACIÓN DE POC</b>
<b>Qué:</b> Cada Estado CAR debe designar oficialmente un Punto de contacto (PoC) que será responsable de integrar la información BADA en su base de datos.	<b>Impacto esperado:</b> <input type="checkbox"/> Político / Global <input type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional
<b>Por qué:</b>	
<b>Cuándo:</b>	<b>Estado:</b> <input type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada
<b>Quién:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:	

<b>Proyecto de DECISIÓN/CONCLUSIÓN</b>	
<b>AIDC/NAM/ICD/5/05</b>	<b>APOYO AL DESARROLLO DE LA RED DE COMUNICACIONES DEL CARIBE "CANSNET"</b>
<b>Qué:</b> La red de comunicaciones del Caribe "CANSNET" reemplazará a la actual red de comunicaciones MEVA a finales de 2024. Esta se convertirá en la red de comunicaciones regional que proporcionará no solo las comunicaciones de voz y datos actuales, sino todos los servicios	<b>Impacto esperado:</b> <input type="checkbox"/> Político / Global <input type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental

aeronáuticos futuros. En ese sentido, es necesarios que los Estados proporcionen los requisitos técnicos y operativos de los circuitos de comunicaciones a utilizar y, de esta manera, integrarlos en los requisitos de la nueva red. También deben tenerse en cuenta los circuitos de respaldo.		<input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional
<b>Por qué:</b>		
<b>Cuándo:</b> Septiembre 2022	<b>Estado:</b> <input type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada	
<b>Quién:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:		

<b>Proyecto de DECISIÓN/CONCLUSIÓN AIDC/NAM/ICD/5/06 MITIGAR ERRORES DE PLAN DE VUELO</b>		
<b>Qué:</b> <p>Los Estados continuaran con los trabajos enfocados a minimizar errores de plan de vuelo y los errores identificados hasta el momento en los cuales se identificaron deficiencias en la información proporcionada en el Doc 4444 de la OACI serán remitidos a la Oficina Regional NACC para su evaluación conjuntamente con la Sede de OACI.</p> <p>La información a remitir debe contener información del campo afectado, una explicación y ejemplos.</p> <p>IATA proveerá una descripción del formato de mensajes ACK y REJ aceptados por los sistemas utilizados comúnmente por las aerolíneas.</p> <p>A partir de la información proporcionada por IATA, se elaborará un estándar para los mensajes ACK y REJ para la implementación de estos mensajes en la región</p>		<b>Impacto esperado:</b> <input type="checkbox"/> Político / Global <input type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional
<b>Por qué:</b>		
<b>Cuándo:</b> Septiembre 2022	<b>Estado:</b> <input type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada	
<b>Quién:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:		

<b>Proyecto de DECISIÓN/CONCLUSIÓN</b> <b>AIDC/NAM/ICD/5/07</b>		<b>APOYO AL DESARROLLO DEL e-ANP III/</b>	
<b>Qué:</b> El Grupo de Tareas AIDC está comprometido en el desarrollo de las actividades de desarrollo del e-ANP y de la medición de la implementación regional. En ese sentido, el Grupo proporcionara la información solicitada por la Oficina Regional NACC de la OACI a más tardar <b>xxxxx</b> .		<b>Impacto esperado:</b> <input type="checkbox"/> Político / Global <input type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional	
<b>Por qué:</b>			
<b>Cuándo:</b> Septiembre 2022		<b>Estado:</b> <input type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada	
<b>Quién:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:			

<b>Proyecto de DECISIÓN/CONCLUSIÓN</b> <b>AIDC/NAM/ICD/5/08</b>		<b>DESARROLLO DE INFORMACIÓN DE VUELO Y FLUJO PARA EL ENTORNO COOPERATIVO (FF-ICE) Y EVALUACIÓN DE INDICADORES CLAVE DE RENDIMIENTO (KPI)</b>	
<b>Qué:</b> Los Estados: <ul style="list-style-type: none"> <li>a) conduzcan una evaluación de su plan de acción AIDC e indique las actividades que aún son válidas;</li> <li>b) conduzcan una evaluación del FF-ICE junto con otros Grupos de Tarea del ANI/WG para validar su implementación regional; y</li> <li>c) evalúen el FPI listado en la nueva versión del GANP y proponga el KPI que medirá los elementos de implementación futuros FICE a más tardar el 30 de diciembre de 2022</li> </ul>		<b>Impacto esperado:</b> <input type="checkbox"/> Político / Global <input type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional	
<b>Por qué:</b>			
<b>Cuándo:</b> 30 de diciembre de 2022		<b>Estado:</b> <input type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada	
<b>Quién:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:			