



ICAO SAFETY

Introducción al NASP

Marco Lopez Zeledon





- Funciones y responsabilidades nacionales
- Beneficios del NASP.
- Contenido del NASP.
- Relación con el SSP.
- NASP y otros planes nacionales.

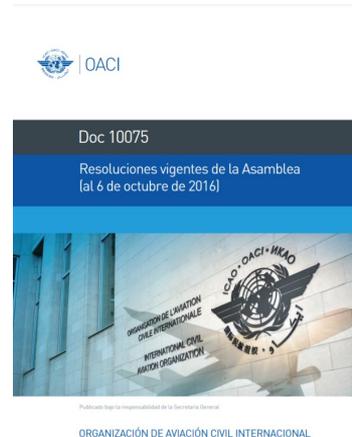


ICAO

SAFETY

FUNCIONES Y RESPONSABILIDADES NACIONALES

- Resolución A39-12 de la OACI sobre la planificación global para la seguridad operacional y la navegación aérea.
 - reconoce la importancia de la implementación efectiva de los NASP.
- Resuelve que los Estados deben desarrollar e implementar NASP.
 - alineado a los objetivos del GASP.
- Cada Estado debe producir un NASP.





ICAO

SAFETY

FUNCIONES Y RESPONSABILIDADES NACIONALES

- Si el Estado ha implementado un SSP, el NASP debe estar vinculado a él.
- Si el Estado tiene otros planes nacionales, el NASP debe estar vinculado a estos
- El NASP presenta la dirección estratégica para la gestión de la seguridad operacional de la aviación.
 - por un período de tiempo determinado (3 años)
- Describe a las partes interesadas dónde la DGAC y otras entidades destinan recursos.



ICAO

SAFETY

BENEFICIOS DE DESARROLLAR UN NASP

- Documentación requerida como parte del SSP.
 - contiene información relacionada con la gestión de la seguridad operacional.
 - con respecto a las políticas, procedimientos y actividades del Estado.
- El NASP permite al estado comunicar claramente su estrategia para mejorar la seguridad operacional.
 - a nivel nacional a todas las partes interesadas.
 - incluyendo otras ramas del gobierno.





ICAO

SAFETY

BENEFICIOS DE DESARROLLAR UN NASP

- El NASP es un medio transparente para divulgar cómo trabajan las DGAC y otros para
 - identificar peligros
 - gestionar riesgos de seguridad operacional
 - otros problemas de seguridad operacional
- Ilustra cómo las SEI planificadas ayudarán al Estado a cumplir las metas establecidas.
- El NASP enfatiza el compromiso del Estado con la seguridad operacional de la aviación.





ICAO

SAFETY

BENEFICIOS DE DESARROLLAR UN NASP

- Dado que el NASP contiene información sobre la medición del rendimiento de seguridad operacional
 - demuestra el impacto positivo de las inversiones en las SEI existentes.
 - * *que hayan tenido éxito.*
 - o justifica la necesidad de recursos adicionales.
 - * *para hacer frente a los desafíos actuales o futuros.*





ICAO

SAFETY

BENEFICIOS DE DESARROLLAR UN NASP



Plan Nacional de Seguridad Operacional -NASP-

Dirección General de Aviación Civil

Programa de Seguridad Operacional del Estado



DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL
COSTA RICA

Edición original, Enero 2022





- El NASP debe incluir
 - objetivos, metas e indicadores de seguridad operacional alineados con el GASP y el RASP.
 - una serie de SEI para gestionar problemas de seguridad operacional.
- Abordar los problemas de seguridad operacional en diferentes sectores de la aviación.
 - Transporte aéreo comercial.
 - Aviación General.
 - Operaciones de helicópteros.





1. Introducción
2. Propósito del NASP
 - incluyendo enlaces al GASP y RASP
3. Enfoque estratégico del Estado para gestionar la seguridad operacional en la aviación.
 - incluidos los objetivos, metas e indicadores nacionales.
4. Descripción de los riesgos de seguridad de las operaciones nacionales y las iniciativas planificadas para abordarlos.
5. Descripción de otros problemas de seguridad e iniciativas planificadas para abordarlos.
 - tales como desafíos relacionados con la implementación del SSP.
6. Descripción de como el Estado medirá el desempeño de la seguridad operacional.
 - para monitorear la implementación del NASP.



1. INTRODUCCIÓN

- La introducción proporciona una visión general de
 - el NASP.
 - como está estructurado.
 - como se relaciona con el SSP.
- Lista las partes interesadas del Estado y responsables del NASP.
 - desarrollo, implementación y seguimiento.
 - Ej: la DGAC



1. INTRODUCCIÓN

- Proporciona una breve descripción de los problemas de seguridad operacional y de los objetivos y metas del NASP.
- Incluye una descripción del contexto operativo nacional.
- Establece el compromiso del Estado con la seguridad operacional.
 - las actividades de dotación de recursos a nivel nacional.
- Firmado por el director general como superior de la institución.



2. PROPÓSITO DEL NASP

- Se describe el propósito del plan
 - contiene la dirección estratégica del Estado para la gestión de la S.O.
- Establece la duración del plan.
- Se incluye el enlace entre NASP, RASP y el GASP.
- Identifica documentos y planes a considerar (GANP, etc).





ICAO

SAFETY

3. ENFOQUE ESTRATÉGICO DEL ESTADO

- Describe como se desarrolla y respalda el plan.
 - incluye la colaboración con las partes interesadas internas/externas.
 - explica el porqué un enfoque colaborativo es necesario.
- Enumera los objetivos, metas e indicadores nacionales de seguridad.
 - se presentan como tablas.
 - explica como se relaciona con el GASP y RASP.
 - enumera objetivos específicos, metas e indicadores alineados con el GASP.





ICAO

SAFETY

3. ENFOQUE ESTRATÉGICO DEL ESTADO

- Describe como las SEI ayudan en alcanzar las metas de S.O.
 - explica la relación entre los objetivos, las metas y las SEI.
 - explica como los objetivos/metastán vinculados a los SEI del RASP y GASP.
- Enumerar los problemas emergentes para un análisis detallado.





ICAO

SAFETY

3. ENFOQUE ESTRATÉGICO DEL ESTADO

- Las fechas de los objetivos del GASP son las **fechas límite** para cumplir con esos objetivos.
- El NASP puede contener fechas que precedan a las establecidas en el GASP.
 - Basado en el nivel de madurez de ciertas actividades del Estado.
 - Ej: nivel de madurez del SSP.
- Los objetivos del GASP no deben impedir que el Estado complete las SEI.



| ICAO

SAFETY

4. RIESGOS DE SEGURIDAD OPERACIONAL NACIONALES

- Proporciona un resumen de accidentes e incidentes graves/fatales.
- Lista los HRC nacionales en el NASP.
 - para mitigar el riesgo de fatalidades.
 - el NASP debe incluir los HRC del RASP y GASP.
 - incluir categorías adicionales de riesgos de seguridad operacional.
- Explica como se identifican los riesgos de seguridad operacional
 - porque se les dio prioridad como HRC nacionales.



ICAO

SAFETY

4. RIESGOS DE SEGURIDAD OPERACIONAL NACIONALES

- Proporciona un resumen de accidentes e incidentes graves/fatales.
- Lista los HRC nacionales en el NASP.
 - para mitigar el riesgo de fatalidades.
 - el NASP debe incluir los HRC del RASP y GASP.
 - incluir categorías adicionales de riesgos de seguridad operacional.
- Explica como se identifican los riesgos de seguridad operacional
 - porque se les dio prioridad como HRC nacionales.





ICAO

SAFETY

4. RIESGOS DE SEGURIDAD OPERACIONAL NACIONALES

- Enumera los principales factores contribuyentes para cada HRC.
- Describe las SEI para mitigar los riesgos asociados con los HRC nacionales y categorías adicionales de riesgos de S.O.
 - enumera los SEI para abordar todos los HRC nacionales (apéndice).
 - identifica las SEI derivadas de la hoja de ruta del GASP.
 - proporciona referencia a las SEI correspondientes en el RASP.
- Describe la taxonomía utilizada en los procesos (CICTT)





5. OTROS PROBLEMAS DE SEGURIDAD OPERACIONAL

- El NASP debe incluir otros problemas de seguridad operacional identificados por el Estado.
 - y que deben abordarse para mejorar la seguridad operacional.
 - se suman a los riesgos de seguridad de las operaciones.
- Estos problemas suelen ser de naturaleza organizativa.
 - desafíos con la realización de las funciones estatales de vigilancia de la S.O.
 - implementación del SSP.
 - implementación del SMS por parte de la industria.



5. OTROS PROBLEMAS DE SEGURIDAD OPERACIONAL

- Proporciona un resumen de las capacidades efectivas de vigilancia de la S.O. del Estado.

- UASOP CMA.
- Índice de seguridad operacional (SOI).



- Enumera y describe otros problemas de seguridad operacional para el NASP

- se incluye el porqué se les dio prioridad.

- Se explica como se identifican.





5. OTROS PROBLEMAS DE SEGURIDAD OPERACIONAL

- Describir las SEI para abordar los problemas de seguridad operacional identificados.
 - enumerar las SEI para abordar todos los demás problemas de seguridad operacional identificados.
 - identificar las SEI derivadas de la hoja de ruta del GASP y RASP.
 - proporcionar referencias a las SEI correspondientes en el RASP.





ICAO

SAFETY

6. SUPERVISAR LA IMPLEMENTACIÓN

- Describir cómo se realiza el seguimiento del progreso de las SEI del NASP.
 - Explicar cómo se realizan y reportan los ajustes al NASP y a las SEI.
 - Describir cómo el estado monitoreará la implementación de las SEI.
 - Explicar cómo se supervisará cada objetivo para realizar un seguimiento del rendimiento.
- los indicadores deben estar vinculados a esos GASP & RASP.

- Describir los medios para proporcionar a las partes interesadas información relevante.
 - progreso realizado en el logro de las metas y objetivos nacionales de seguridad operacional.
 - estado de implementación de las SEI (p. ej., panel de control)
- Incluye texto explicativo que aborda las siguientes situaciones
 - si las metas y los objetivos no se cumplen >> se deben presentar las causas fundamentales.
 - si el Estado identifica problemas críticos >> medidas tomadas para mitigar los riesgos de seguridad operacional.
 - posiblemente conduciendo a una revisión no programada de NASP.





ICAO

SAFETY

6. SUPERVISAR LA IMPLEMENTACIÓN

- Explica como el Estado ha adoptado un enfoque estandarizado para proporcionar información a nivel regional.
 - según lo establecido por los RASG u otra entidad regional relevante.
 - permite que la región reciba información y evalúe los riesgos utilizando metodologías comunes.
- Incluye información de contacto al final del NASP
 - para cualquier consulta o más información.





ICAO

SAFETY

RELACIÓN ENTRE EL SSP Y EL NASP

- El SSP comprende una gama de procesos y actividades.
 - que en conjunto proporcionan al Estado los medios para gestionar la seguridad operacional.
 - ofrecer una supervisión de la seguridad operacional bien dirigida.
- Un SSP eficaz ayuda a los Estados
 - para identificar proactivamente los peligros y mitigar los riesgos de seguridad a nivel nacional.
- Base sobre la cual el Estado construye una aviación nacional proactiva con un enfoque de seguridad operacional.



ICAO

SAFETY

RELACIÓN ENTRE EL SSP Y EL NASP

- La implementación de un SSP efectivo es un proceso gradual.
- El estado desarrolla, implementa y mejora continuamente el SSP.
 - de manera que cumpla con los objetivos de seguridad operacional del Estado.
- El tiempo requerido para lograr un SSP completamente maduro depende de
 - complejidad del sistema de transporte aéreo.
 - madurez de las capacidades estatales de vigilancia de la seguridad operacional.
- El nivel de implementación efectiva del SSP afecta la relación con el NASP.



- De acuerdo con la Resolución de la Asamblea, cada Estado debe producir NASP.
- El NASP debe estar vinculado al GASP y RASP.
- El NASP permite al estado comunicar claramente la estrategia para mejorar la seguridad.
- Vinculado al SSP.
- El NASP es parte de los planes generales, para enfatizar la seguridad operacional como prioridad.



ICAO SAFETY



THANK YOU!