



Cuarta Reunión Virtual del Comité de Revisión de Programas y Proyectos (CRPP) del GREPECAS (eCRPP/04)

En línea, 21 – 22 de abril de 2022

Cuestión 2 del Orden del Día:

Seguimiento a los Programas y Proyectos del Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS)

2.1 Estado de la Implementación de los Servicios de Navegación Aérea (ANS) en las Regiones CAR/SAM a través de los Programas y Proyectos del GREPECAS (Aeródromos y Ayudas Terrestres (AGA), Gestión de Tránsito Aéreo (ATM), Gestión de Información Aeronáutica (AIM), Comunicaciones, Navegación y Vigilancia (CNS), Meteorología (MET) y Búsqueda y Salvamento (SAR))

ACTUALIZACIÓN DE LOS PROYECTOS ANS DE LAS REGIONES CAR/SAM

(Presentada por Secretaria)

RESUMEN EJECUTIVO

La presente Nota de Información incluye las decisiones tomadas en las Reuniones CRPP y GREPECAS, así como en la Reunión de Evaluación para la actualización y estado de los Programas y Proyectos del GREPECAS, en el contexto COVID-19, dos años después de su aparición, y sugiere la revisión continua de los mismos para obtener beneficios y el apoyo para su implementación en las Regiones CAR/SAM.

<i>Objetivos Estratégicos</i>	<ul style="list-style-type: none">• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea• Seguridad Operacional• Protección del medio ambiente
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Informe de la Reunión GREPECAS/19 https://www.icao.int/NACC/Pages/meetings-2021-grp19.aspx• Minuta de la Reunion eCRPP/02 https://www.icao.int/NACC/Documents/Meetings/2020/PPRC02/eCRPP02-Minuta-REV.pdf• Minuta de la Reunion eCRPP/03 https://www.icao.int/NACC/Documents/Meetings/2021/PPPRC3/eCRPP03-Minuta.pdf• Reunión de evaluación para la actualización de los proyectos del grupo regional de planificación y ejecución CAR/SAM (GREPECAS) https://www.icao.int/NACC/Documents/Meetings/2020/GRP/GREPECASProjRevMinute SP-REV.pdf

1. Introducción

1.1 La Reunión GREPECAS/19, llevada a cabo en línea del 27 al 29 de octubre en 2021, realizó una revisión y actualizó el estado de cada una de las reuniones virtuales del CRPP previas (01, 02 y 03), así como de la Reunión de evaluación para la actualización de los proyectos del GREPECAS (noviembre de 2021, mediante un análisis y adopción de las Conclusiones y Decisiones válidas. En el Apéndice de la NI/02 se proporciona un resumen orientado a la discusión y observación de las acciones que se proponen en tales Conclusiones y/o Decisiones.

2. Discusión

2.1 Durante la Reunión eCRPP/03, se destacó el desarrollo del Tablero de Mando del GREPECAS y se comentó que con el apoyo de esta iniciativa para la gestión de Programas y Proyectos representa un mecanismo de monitoreo, control y medición de la eficiencia de los Programas y sus Proyectos. Así como para la generación de informes oportunos de las Reuniones tanto del Comité como del Grupo Regional CAR/SAM, en relación al estado de la implementación de Servicios de Navegación Aérea (ANS), considerando las siguientes metas para el actual año 2022:

METAS INICIALES AL AÑO 2022
Meta 1) Aumentar el porcentaje anual de implementación efectiva de los proyectos planteados en los Grupos de Trabajo.
Meta 2) Vincular las necesidades de los Estados CAR/SAM, con los proyectos de implementación de las Regiones, aportando a las iniciativas regionales, a través de la capacitación de Recursos Humanos.
Meta 3) Establecer metodología de trabajo efectiva, que garantice la continuidad del trabajo y el cumplimiento de las metas actuales y futuras.
Meta 4) Establecer un programa de intercambio de buenas prácticas entre los Estados, basado en los objetivos del Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP) y del Plan Global para la seguridad operacional de la aviación (GASP) de la OACI, a través de los proyectos de implementación del GREPECAS y del Grupo Regional sobre Seguridad Operacional de la Aviación-Panamérica (RASG-PA).

2.2 Adicionalmente la integración del Plan de Navegación Aérea (ANP) CAR/SAM Vol. III, en relación con las Mejoras por Bloques del Sistema de Aviación (ASBU), los Programas y Proyectos ANS se aseguran de la consistencia y la continuidad de la efectividad de estos Proyectos, que atienden a los Estados y al requerimiento de los usuarios de las Regiones CAR/SAM.

2.3 La última Reunión de Revisión de Proyectos del GREPECAS efectuó y completó un seguimiento de los Proyectos bajo la orientación proporcionada en la Reunión GREPECAS/19, ver el **Apéndice** a esta Nota de Estudio. El estado se resume como sigue:

- a) Los proyectos relacionados con **ATM** (A1, B1 y B2) siguen siendo válidos
- b) Los Proyectos relacionados con **CNS**, C y D continúan siendo válidos
- c) La creación de un nuevo Proyecto bajo el Programa de aeródromo F para las regiones CAR/SAM sobre CDM de aeropuerto y mantenimiento del Aeródromo SM y certificación.
- d) Los Proyectos relacionados con **AIM** (G1 y G2) fueron reemplazados por un nuevo Proyecto para la implementación del Plan Colaborativo de AIM
- e) Para **MET**, los Proyectos anteriores (H2, H3 y H4) se informaron como completados y no se propuso ningún Proyecto nuevo.

2.4 Por otra parte, tomando en cuenta las recientes Revisiones de los Proyectos por el CRPP, en particular en la Reunión eCRPP/03 se obtuvo lo siguiente:

- a) Conclusión eCRPP/01 – Guía de Implementación de Toma de Decisiones en Colaboración a nivel Aeropuerto (A-CDM);
- b) Decisión eCRPP/02/01 – Presentación de Proyectos Revisados del GREPECAS;

- c) Decisión eCRPP/02/02 –Actualización de la Documentación ATFM de las Regiones CAR/SAM;
- d) Conclusión eCRPP/02/03 Revisión de la Propuesta del Plan de Implementación del A-CDM
- e) Conclusión eCRPP/03/02 – Implementación de las Normas y Métodos Recomendados (SARPs) del Anexo 3 – Servicios Meteorológicos para la Navegación Aérea Internacional;
- f) Conclusión eCRPP/03/03 – Implantación de los Conjuntos de Datos Digitales (DDS), del Catálogos de Datos, del Modelo de Intercambio de Información Aeronáutica y de la e-AIP; y
- g) Conclusión eCRPP/03/04 – Suscripción de Cartas de Acuerdos de Forma Remota e Implementación Efectiva del Servicio SAR.

3. Conclusión

3.1 La Reunión eCRPP/03 consideró que los Proyectos ANS deberían ser revisados para reestructurarlos, actualizarlos y continuar hasta su término, por parte de las Áreas respectivas (AGA, AIM, ATM, CNS, MET y SAR), tomando en cuenta el GANP y a los requerimientos del ANP, así como de los nuevos temas que están emergiendo con un fuerte impulso en el ámbito de la Industria.

3.2 Por otra parte, en particular se considera por parte de la Secretaria, que los Proyectos del Programa MET deberían ser nuevos, bajo un Proyecto quizás de seguimiento de las implantaciones que han quedado pendientes en su Programa, además de quizás de nuevos proyectos, enfocados en tres aspectos principales:

- 1) La preparación de información relativa a fenómenos meteorológicos en ruta que pudieran afectar la seguridad de las operaciones de las aeronaves (SIGMET homogéneas);
- 2) La implementación del Modelo de Intercambio de Información Meteorológica de la OACI (IWXXM); y
- 3) La preparación de mensajes meteorológicos para su intercambio en un entorno SWIM

3.3 Se invita a la Reunión a tomar nota de la información expuesta en la presente Nota y en sus Apéndices A y B, y revisar la información, contenida en las Minutas de las reuniones eCRPP y a la de seguimiento de los proyectos de los Programas y la Reunión GREPECAS/19.

PROYECTOS DEL GREPECAS – GREPECAS/19 28-10-2021

PROYECTO		Referencias	COORDINADOR/A DE PROYECTO			PROGRAMA ASOCIADO		COORDINADOR/A DE PROGRAMA
ID	Título		Nombre	Estado Org. Int.	Contacto	ID	Nombre	
A1 CAR	Implementación de la navegación basada en el rendimiento (PBN)	B0-APTA, B0-FRTO, B0-CDO y B0-CCO	Riaaz Mohamed	Trinidad y Tabago	rmohammed@caa.gov.tt	A	Navegación Basada en la Performance (PBN)	Eddian Méndez, RO/ATM/SAR
B1 CAR	Mejorar el equilibrio de demanda y capacidad (DCB)	(B0-SEQ, B0-FRTO, B0-NOPS y B0 ACDM)	Greg Byus	Estados Unidos	Greg.Byus@faa.gov	B	Gestión de afluencia del tránsito aéreo (ATFM)	Eddian Méndez, RO/ATM/SAR
B2 CAR	Implementación del uso flexible del espacio aéreo (FUA)	-----	Greg Byus	Estados Unidos	Greg.Byus@faa.gov	B	Gestión de afluencia del tránsito aéreo (ATFM)	Eddian Méndez, RO/ATM/SAR
A1 SAM	Implantación Operacional PBN	(B0-APTA, B0-FRTO, B0-CDO y B0-CCO)	Julio Pereira	IATA	pereiraj@iata.org	A	Navegación Basada en la Performance (PBN)	Fernando Hermosa, RO/ATM/SAR
A2 SAM	Sistemas de navegación aérea en apoyo a la PBN	(B0-APTA, B0-FRTO, B0-CDO y B0-CCO)	Julio Pereira	IATA	pereiraj@iata.org	A	Navegación Basada en la Performance (PBN)	Fernando Hermosa, RO/ATM/SAR
B1 SAM	Mejorar el equilibrio entre la demanda y la capacidad	(B0-SEQ, B0-FRTO, B0-NOPS y B0 ACDM)	Marcos Pecanha	Brasil	pecanhamrps@cgna.decea.mil.br	B	Gestión de afluencia del tránsito aéreo (ATFM)	Fernando Hermosa, RO/ATM/SAR
C CAR	Automatización y mejoramiento de la conciencia situacional ATM	(B0-RSEQ, B0-FICE, B0-SNET, B0-ASUR y B0-SURF)	Alex Rodriguez	Estados Unidos	Alex.rodriguez@faa.gov	C	Automatización y conciencia situacional ATM	Mayda Ávila, RO/CNS
C SAM	Automatización y mejoramiento de la conciencia situacional ATM	(B0-RSEQ, B0-FICE, B0-SNET, B0-ASUR y B0-SURF)	Hebert dos Santos	Brasil	herberths@decea.mil.br	C	Automatización y conciencia situacional ATM	Francisco Almeida, RO/CNS
D CAR	Infraestructura de comunicaciones tierra-tierra y aire-tierra	(B0-FICE y B0-TBO)	Layla Rodriguez	Cuba	laylarodriguez@aeronav.avanet.cu	D	Infraestructura de comunicaciones tierra-tierra y aire-tierra	Mayda Ávila, RO/CNS
D SAM	Infraestructura de comunicaciones tierra-tierra y aire-tierra	(B0-FICE y B0-TBO)	Jorge Merino	Perú	jmerino@corp.ac.gob.pe	D	Infraestructura de comunicaciones tierra-tierra y aire-tierra	Francisco Almeida, RO/CNS
F1 CAR SAM	Implementación de la seguridad operacional y certificación de aeródromo	(B0-SURF)	TBD	TBD	---	F	Aeródromos (AGA/AOP)	Jaime Calderón, Fabio Salvatierra, ROs/AGA
F2 CAR SAM	Planificación Aeroportuaria		TBD	TBD	---	F	Aeródromos (AGA/AOP)	Jaime Calderón, Fabio Salvatierra, ROs/AGA
F3 CAR SAM	Toma de decisiones en colaboración a nivel aeropuerto (A-CDM)	B0-ACDM	Sady Beaumont	Perú	Sbeaumont@mtc.gob.pe	F	Aeródromos (AGA/AOP)	Jaime Calderón, Fabio Salvatierra, ROs/AGA
G1 SAM	Implantación del suministro de datos electrónicos sobre el terreno y obstáculos (e-TOD)	DAIM-B1/3 DAIM-B1/4	Juan González	Uruguay	juancartografio@yahoo.com	G	Gestión de la información aeronáutica (AIM)	Jorge Armoa, RO/AIM
G2 SAM	Implementación de Modelo Estándar de intercambio de Información Aeronáutica	DAIM-B1/2	Karina Calderón	Perú	kcalderon@corpac.gob.pe	G	Gestión de la información aeronáutica (AIM)	Jorge Armoa, RO/AIM

PROYECTO		Referencias	COORDINADOR/A DE PROYECTO			PROGRAMA ASOCIADO		COORDINADOR/A DE PROGRAMA
ID	Título		Nombre	Estado Org. Int.	Contacto	ID	Nombre	
G3 SAM	Implantación del Sistema de Gestión de Calidad en las dependencias del AIM (QMS/AIM)	DAIM-B1/1	Lidia Cáceres	Paraguay	lidigca@hotmail.com ---	G	Gestión de la información aeronáutica (AIM)	Jorge Armoa, RO/AIM
G CAR	Implementación del Plan Colaborativo AIM	DAIM-B1/1	Natasha Leonora-Belefanti	Curazao	nleonora-belefanti@icanacc.org	G	Gestión de la información aeronáutica (AIM)	Raul Martínez, RO/AIM

— FIN —