



**Reunión del Grupo de Tarea Optimización del Espacio Aéreo del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG) en conjunto con la 4ª Reunión del Equipo Regional NAM/CAR de Optimización del Espacio Aéreo**

**P/03 Propuestas de rutas**

**Cuestión 6 del Orden del Día**

**Presentada por la Secretaría y el Relator**



# Proceso y Plazos de la Propuesta de Enmienda (PFA)





## EL PROCESO DE PFA

- ✓ Debates previos al acuerdo
- ✓ Reunión del acuerdo
- ✓ Proceso formal de la OACI
- ✓ Publicación
- ✓ Implementación
- ✓ Análisis posterior a la implementación
- ✓ Proceso de PFA resumido



# EL PROCESO DE PFA

- ✓ El proceso de PFA consta de seis (6) fases:
- ❖ Discusiones previas al acuerdo
- ❖ Reunión del acuerdo
- ❖ Proceso formal de la OACI
- ❖ Publicación
- ❖ Implementación
- ❖ Análisis posterior a la implementación





# OACI Oficina Regional para Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC)

## DISCUSIONES PREVIAS AL ACUERDO

- Esta fase implica la discusión y el análisis inicial entre los ANSP/explotadores de aerolíneas involucrados en una propuesta de ruta o segmento particular de una ruta.
- Puede ser iniciado por:
  - ✓ Solicitud del explotador de aerolíneas
  - ✓ Análisis ANSP de su espacio aéreo (seguridad/eficiencia)
  - ✓ Debate regional
- Si la propuesta involucra a los Estados NAM/CAR y SAM, la coordinación debe llevarse a cabo involucrando tanto a las oficinas Regionales NACC como SAM
- El período para esta fase puede variar entre 1 y 3 meses para permitir la coordinación, simulaciones, evaluaciones de seguridad, etc.



# REUNIÓN DE ACUERDO

- ✓ Esta es la fase formal en la que participan las PYME de los Estados, los explotadores de aerolíneas y las oficinas Regionales NACC y SAM de la OACI (si es necesario).
- ✓ Las propuestas se presentan en una reunión y se toma una decisión final. Todos los ANSP pertinentes firman acuerdos.
- ✓ Las propuestas firmadas se presentan al Oficial Regional de la OACI para su procesamiento.
- ✓ Dependiendo de la cantidad de propuestas, esto puede suponer una reunión de 1-2 días.

Nota: Si la fase previa al acuerdo se ejecuta correctamente, no debería haber mucho trabajo o coordinación.



## OACI PROCESO FORMAL

- ✓ Oficina Regional NACC de la OACI comprueba cada formulario para asegurarse de que todas las partes interesadas están involucradas y para ver si hay errores
- ✓ Coordinación con la Oficina Regional SAM de la OACI si es necesario
- ✓ Presentación de la Oficina Regional NACC de la OACI a la Sede de la OACI
- ✓ Comunicaciones a los Estados para recibir respuestas oficiales

Esta fase podría tardar aproximadamente de 1 a 2 meses





OACI

Oficina Regional para Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC)

# PUBLICACIÓN

- ✓ Una vez que no hay problemas con la propuesta, las rutas se publican
- ✓ Se requieren dos (2) ciclos AIRAC

Nota: Algunos explotadores han solicitado un período de tres (3) ciclos AIRAC





# IMPLEMENTACIÓN

- ✓ Los Estados aplican de acuerdo con las fechas acordadas
- ✓ Se recomienda activar NOTAMS





# ANÁLISIS POSTERIOR A LA IMPLEMENTACIÓN

- ✓ Según sea necesario después de cualquier nueva implementación, los Estados deben supervisar las implementaciones, tomar medidas correctivas si hay problemas y proporcionar comentarios según sea necesario.





OACI

Oficina Regional para Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC)

# PFA PROCESO RESUMIDO

Discusiones previas al acuerdo

- Discusión, análisis, simulaciones, coordinación, evaluaciones de seguridad

Reunión del acuerdo

- 1-3 meses
- Reunión formal de la OACI, acuerdos firmados, presentados a la oficina regional de la OACI
- Reunión de 1-2 días

Proceso formal OACI

- Coordinación de la OACI con la Sede, carta formal a los Estados
- 1-2 meses

Publicación

- 2 ciclos AIRAC antes de la fecha de implementación
- 2 meses

Implementación

- Se implementan las rutas

Análisis posterior a la implementación

- Supervisión y retroalimentación

**Gracias por su atención.**

**¿Preguntas?**

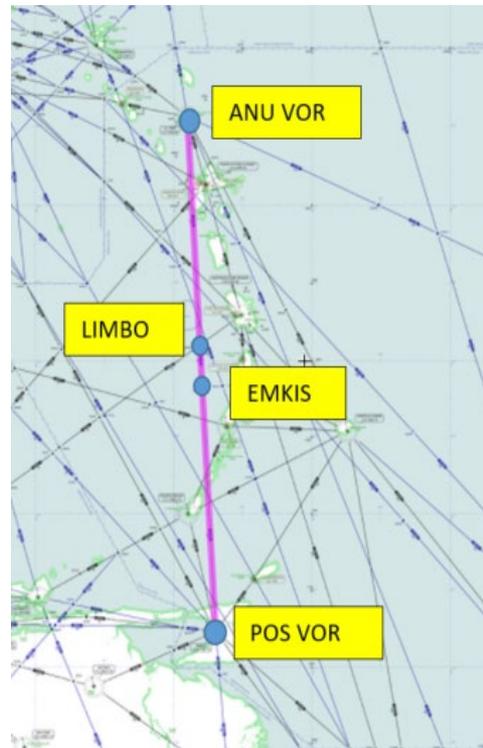


# Propuestas de Ruta

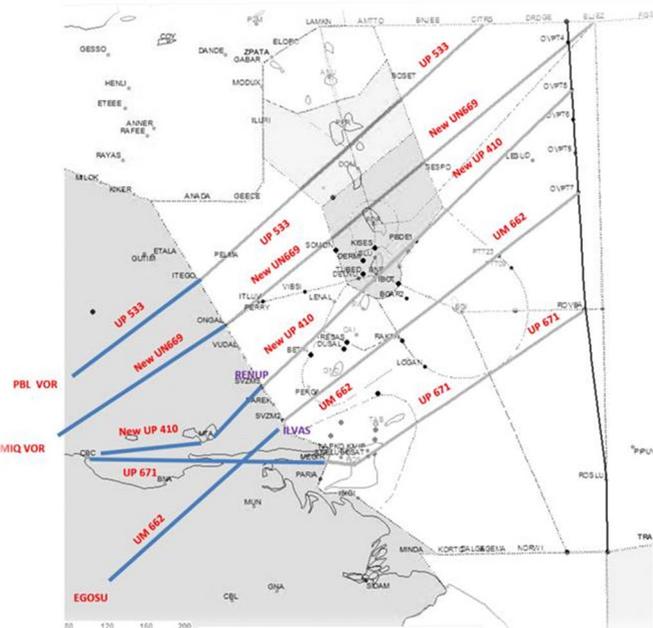


# Extensión UM402 para remplazar a UL205

| Identification Number   | F L O W S - CITY PAIRS  |  |               |               |   |                  |            |              |                |      |       |          |
|---|-------------------------|--|---------------|---------------|---|------------------|------------|--------------|----------------|------|-------|----------|
|   | CARIBBEAN-SOUTH AMERICA |  |               |               |   |                  |            |              |                |      |       |          |
|   | OPTIMIZATION AIMS:      |  |               |               |   |                  |            |              |                |      |       |          |
|   | REDUCE FLIGHT DISTANCE  | ATC EFFICIENCY   | HARMONIZATION | CONNECTIVITY  | FLOW IMPROVEMENT  | OTHERS (SPECIFY) |            |              |                |      |       |          |
|   |                         | X  | X             | X             | X   |                  |            |              |                |      |       |          |
| STATES CONCERNED  |                         |  |               | FIR CONCERNED |   |                  |            | ICAO REGIONS |                |      |       |          |
| TRINIDAD AND TOBAGO   |                         |  |               | PIARCO        |   |                  |            | CAR          |                |      |       |          |
| ATS ROUTES  | ROUTES to be DELETED    | CURRENT ROUTE  | NEW ROUTE     | REALIGN       | EXTEND  | TRIM             | NEW ROUTE  | REALIGN      | EXTEND         | TRIM |       |          |
|   | UL205                   | UL205  | UM402         |               |   |                  |            |              |                |      |       |          |
|   | UL205                   |  | UM402         |               |   |                  |            |              |                |      |       |          |
| UM402 (RNAV5)<br>POS EMKIS LIMBO<br>ANU to replace<br>UL205. This is a<br>bidirectional Route | POINTS                  | LAT  | LONG          | DISTANCE      | POINTS  | LAT              | LONG       | DISTANCE     | POINTS         | LAT  | LONG  | DISTANCE |
|   | PIARCO (POS) VOR        | 10 27 59N  | 061 23 33W    |               | PIARCO (POS)  | 10 27 59N        | 061 23     |              |                |      |       |          |
|   | EMKIS                   | 13 35 49N  | 061 34 52W    | 187           | EMKIS   | 13 35 49N        | 061 34     | 187          |                |      |       |          |
|   | LIMBO                   | 14 12 19N  | 061 37 06W    | 36            | LIMBO   | 14 12 19N        | 061 37     | 36           |                |      |       |          |
|   | V.C BIRD (ANU) VOR      | 17 07 33N  | 061 48 01W    | 175           | V.C BIRD (ANU) VOR  | 17 07 33N        | 061 48 01W | 175          |                |      |       |          |
|   | TOTAL DISTANCE          |  |               | 398           | TOTAL DISTANCE  |                  |            | 398          | TOTAL DISTANCE |      |       |          |
|   | R E C O R D S           |  |               |               |   |                  |            |              |                |      |       |          |
| Proposed by   | Trinidad and Tobago     | Reviewed   | ANTIGUA       | Reviewed      | FRANCE- WEST INDIES   | N/A              |            |              |                |      |       |          |
| UM402 (RNAV 5) POS EMKIS LIMBO ANU to replace UL205. This is a bidirectional Route            |                         | Approval was provided via email by Mrs.Shenneth Phillips, Manager ATS, Antigua on January 06, 2022 |               |               | Approval was provided via email by Mr. Jean-Luc Bonnaire, Head of ATS, Guadeloupe and Martinique, on January 05, 2022 |                  |            | N/A          |                |      |       |          |
| FLIGHTS PER MONTH   |                         |  |               |               |   |                  |            |              |                |      | NOTES |          |
| TYPE  | A320                    | A340   | B737          | B787          | B738  | B763             | B772       | E190         | TOTAL          |      |       |          |
| AMOUNT  |                         |  |               |               |   |                  |            |              |                |      |       |          |
| SAVINGS   |                         |  |               |               |   | CDZ (KG)         |            |              |                |      | NOTES |          |
| DISTANCE (NM)   |                         |  |               |               |   |                  |            |              |                |      |       |          |



# Propuesta de ruta Piarco (TTZP) y Maiquetia (SVZM) RNAV 5



## New RNAV 5 routes FL250 -UNL

- UP533 ITEGO- CITRS
- UN669 ONGAL – ELJEZ
- UP410 RENUP - OVPT5

## Routes to be deleted within PIARCO FIR

- UA561
- UA551
- UA550

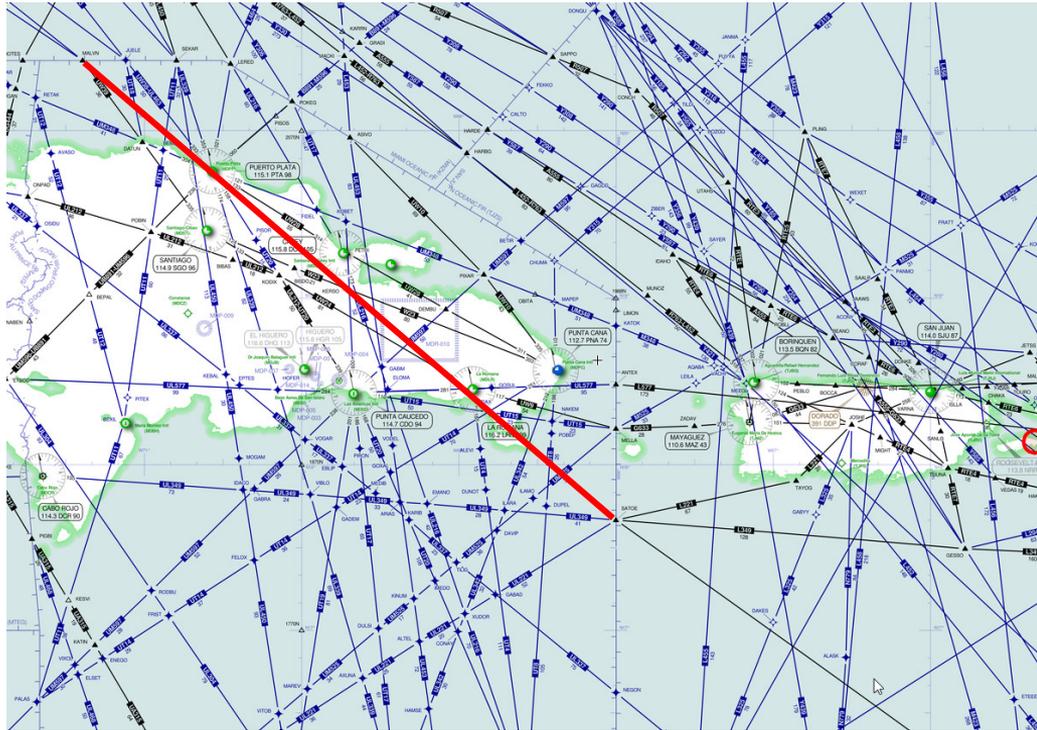
## New alignment FL250 -UNL

- UM662 to be realigned ILVAS – OVPT7

## New extension FL250-UNL

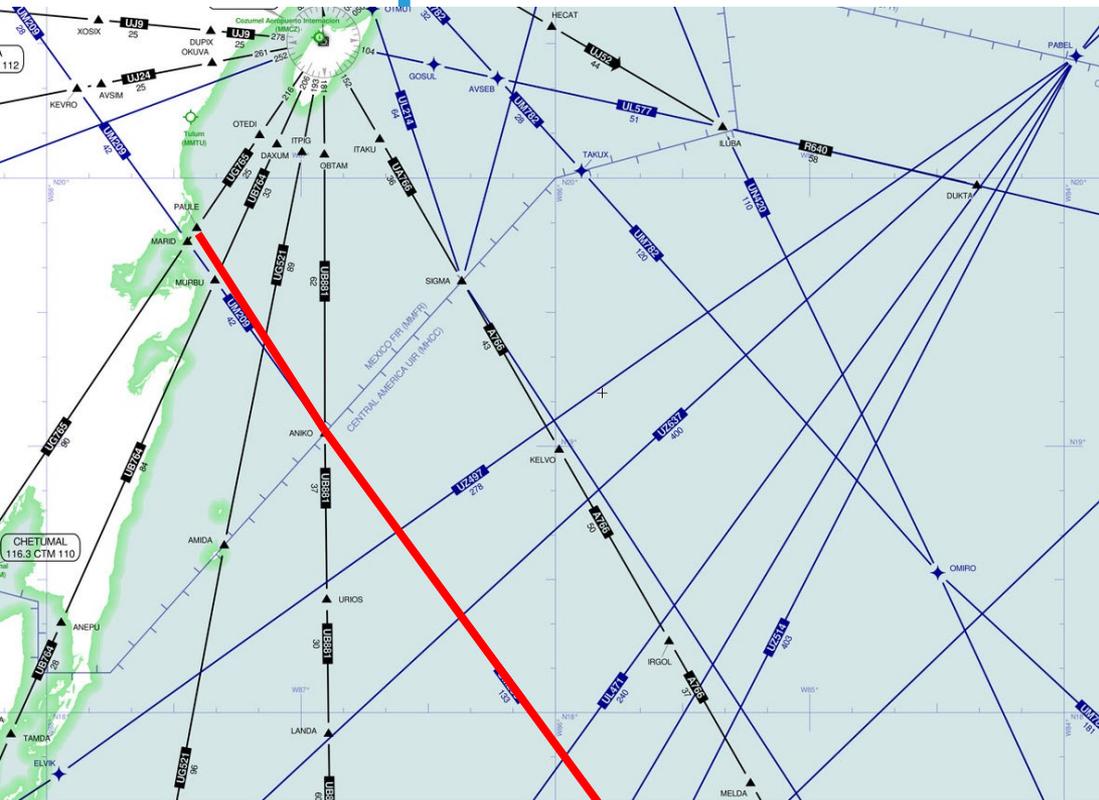
- UP671 to be extended POS - ROVBA

## Propuesta para ampliar UL343 aerovías de SATOE a MALVN





# Propuesta de ruta SENEAM Cancún



Llegadas a MMUN del sur  
via  
**UM209 ANIKO PAULI**



# OACI | Oficina Regional para Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC)



¡Muchas gracias!