

A large, curved, yellow graphic on the left side of the slide, resembling a section of an aircraft fuselage or a large satellite dish structure.

Proyectos entre la Agencia Europea para la Seguridad Aérea (EASA) en conjunto con la Agencia Centroamericana para la Seguridad Aeronáutica (ACSA) de COCESNA que apoyan la implementación de los SSP



ACSA
Aviation Safety



ICAO



**Tercera Reunión sobre el
Programa de Seguridad
Operacional del
Estado para las Regiones
NAM/CAR
(NAM/CAR/SSP/3)**



AGENDA



Información general del proyecto



Acuerdo y gestión del proyecto



Acciones iniciales a los SSP



Siguientes actividades



ICAO



Información general del proyecto

A nivel bilateral : Argentina,
Brazil, Chile, Colombia y México

A nivel regional: SRVSOP, ACSA y
CASSOS

Presupuesto: 7,000,000€

Duración: 48 meses desde
Enero 2018

Organismo que implementa el
Proyecto: EASA



MEMORANDUM OF UNDERSTANDING
ON AVIATION SAFETY

Between

CORPORACIÓN CENTROAMERICANA DE SERVICIOS DE
NAVEGACIÓN AÉREA

and

the EUROPEAN AVIATION SAFETY AGENCY

APRIL 2018



ICAO



Objetivo General Proyecto

El objetivo principal del Proyecto es mejorar la cooperación en seguridad operacional, política y económica entre la EU y América Latina en Aviación Civil.

Objetivos Específicos

A close-up photograph of two hands shaking in a firm grip, symbolizing agreement or partnership.

Promocionar los
Estándares
Europeos

A woman wearing safety glasses and a blue shirt is working on a piece of machinery, likely in an aircraft manufacturing or maintenance facility.

Facilitar el acceso
a los mercados

A large Airbus A380-800 aircraft is shown in flight against a clear blue sky.

Reforzar la
cooperación en el
ámbito
regulatorio

A silhouette of an airplane is shown flying against a dramatic sunset sky with orange and red clouds.

Cooperar en el
ámbito de medio
ambiente



ICAO



Plan de trabajo EASA-ACSA

Desarrollo regulatorio y capacitación del personal y de la RSOO

Ayuda a la estandarización, capacitación en la normativa EASA y apoyo a ACSA

Proveer cooperación técnica relativa a los ocho Elementos Críticos del sistema de vigilancia de la seguridad operacional

Apoyo en la armonización con el programa de inspecciones en rampa de la UE

Talleres de nuevas tecnologías usadas en aeronaves y su impacto en todas las áreas (AIR, OPS, etc.)



ICAO



Apoyo a los Programas de Seguridad Estatales (SSP)

Ejecución inicial del Proyecto

De Enero 2019 a Agosto de 2022

Evaluación inicial
del SSP (Costa Rica y
Nicaragua)

Taller ECCAIRs inicial

Apoyo post-
actividad e informe final

Extensión (hasta
Mayo 2022)



ICAO



Apoyo a los Programas de Seguridad Estatales (SSP)

Ejecución inicial del Proyecto

De Enero 2019 a Agosto de 2022

Taller de Vigilancia
Basada en riesgo

Taller sobre la
protección de la
Información

Taller sobre la
definición de
indicadores de
rendimiento

Revisión NASP



ICAO



Apoyo a los Programas de Seguridad Estatales (SSP)

Continuidad del Proyecto 2022-2023

De Agosto 2022 a Mayo de 2023

Taller ECCAIRs
(avanzado)

Mejores practicas de
evaluaciones de riesgo

Evaluación de la
cultura de seguridad
operacional a nivel
Estatal

Evaluación SSP al resto
de Estados



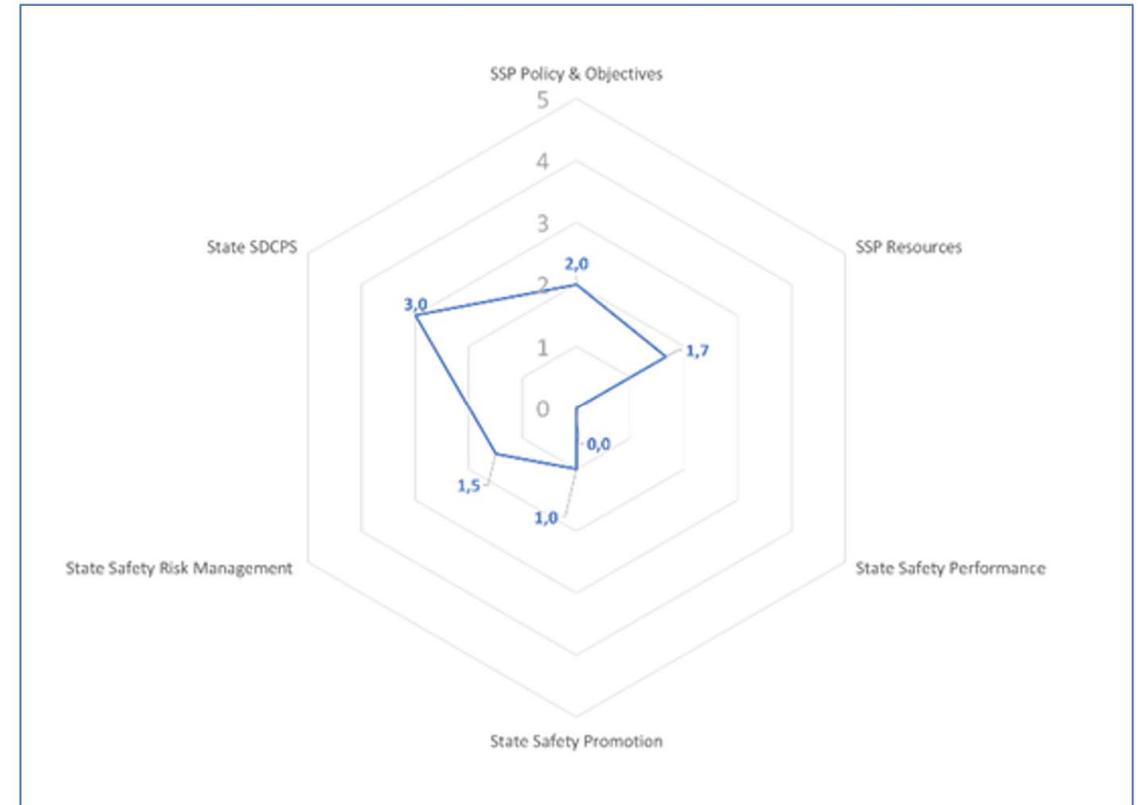
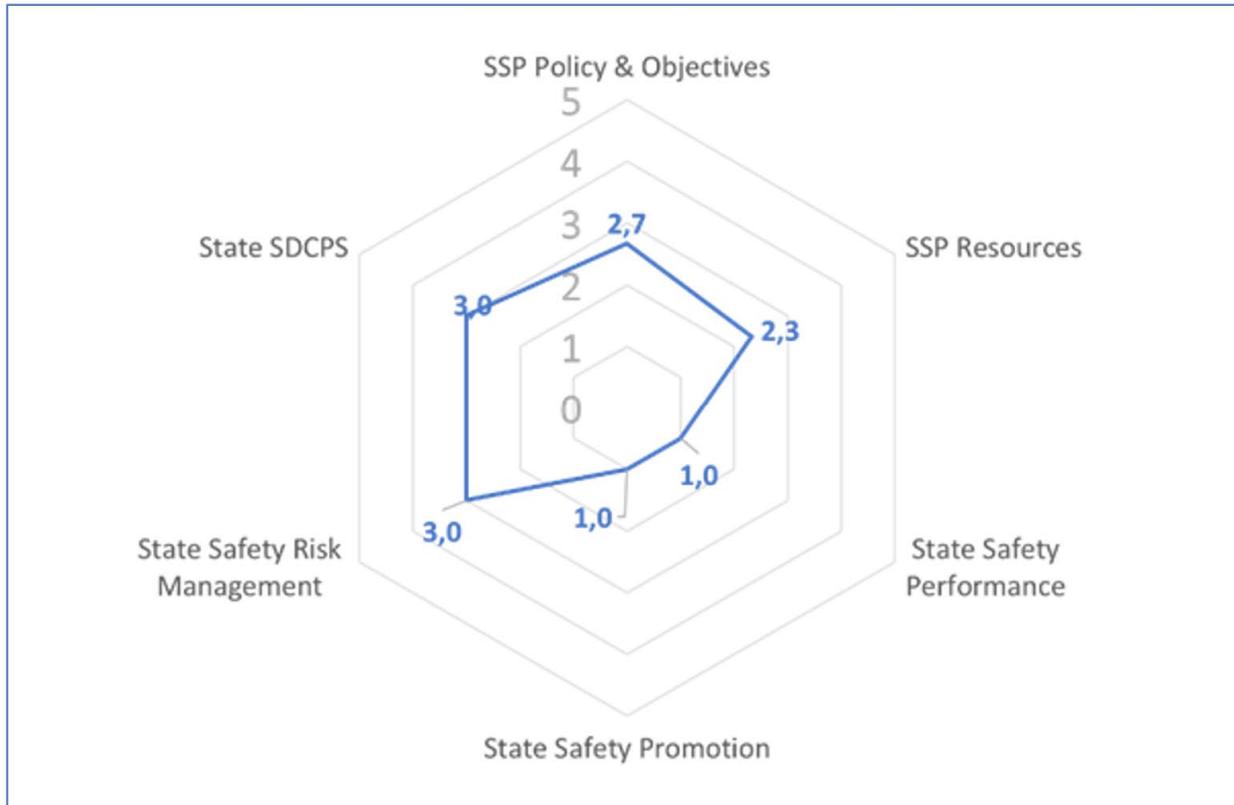
ICAO



Resultados para los Programas de Seguridad Estatales (SSP)

1. Evaluación inicial del SSP (Costa Rica y Nicaragua):
 - Evaluación realizada con PQs OACI usadas en SSPIA
 - Madurez del los SSP
 - Ejercicio practico para el resto de Estados
 - Identificación de actividades de cooperación técnica
 - Implementación de actividades de cooperación técnica
 - Madurez de los SMS

Resultados para los Programas de Seguridad Estatales (SSP)





ICAO



Resultados para los Programas de Seguridad Estatales (SSP)

2. Taller ECCAIRs inicial:

- Conceptos esenciales y la normativa asociada a la captura y almacenamiento de información (eventos menores, incidentes y accidentes)
- Formación práctica sobre el software ECCAIRS cubriendo:
 - Carga de datos en la herramienta ECCAIRs
 - Codificación de eventos
 - Traducir una notificación de un accidente o incidente en un registro
 - Identificar la cadena de eventos y codificarla.
 - ERCS (Esquema Común de Clasificación de Riesgo)
 - Crear consultas para encontrar datos en la base de datos.



ICAO



Resultados para los Programas de Seguridad Estatales (SSP)

3. Taller vigilancia basada en riesgo (RBO):

- Generar ejemplos distintos niveles de evaluación de un perfil de riesgo de seguridad operacional
- Proceso de toma de decisiones
- Descripción de diferentes metodologías prácticas a emplear para priorizar las inspecciones y auditorías relacionadas con los elementos que plantean más preocupación o que requieren mayor atención.
- Las posibles fuentes de datos que se pueden emplear
- Ejemplos de construcción de los indicadores para definir un perfil de riesgo de seguridad operacional
- Facilitar el proceso de toma de decisiones.



ICAO



Resultados para los Programas de Seguridad Estatales (SSP)

4. Taller sobre la protección de la información (SIP):

- Subrayar la importancia de la protección de la información y sus fuentes para los procesos del SSP/SMS
- Dar a conocer a los SSPs los principales estándares de la OACI
- Exposición en el que se ha resuelto su trasposición de la protección de la información de la UE y su marco regulatorio de uno de sus Estados Miembros; España.
- Se presentaron ejemplos prácticos, y en los procedimientos desarrollados en el cumplimiento de las disposiciones normativas para resolver los problemas de definición de los límites de la protección y las posibles interacciones que pueden surgir con la administración de justicia

Resultados para los Programas de Seguridad Estatales (SSP)

5. Taller sobre la definición de indicadores de rendimiento de seguridad operacional(SPI):

- Conocimientos a los SSP de los principales SARPS de la OACI sobre el rendimiento estatal en materia de seguridad operacional y su evolución
- Ejemplos de implementación en la comunidad de la UE
- Distintas métricas de medición del rendimiento en materia de seguridad operacional (indicadores, metas y valores alerta)
- Discusión de procesos lógicos de definición y selección de métricas partiendo de unos objetivos de seguridad Estatal;
- Relación que debe existir entre las métricas empleadas por la industria aeronáutica (SMS) con las métricas empleadas por el Estado (SSP)
- Soluciones prácticas para contar con un sistema de monitorización de las métricas de rendimiento, centrándose en su valor añadido en el proceso de toma de decisiones.





¿Preguntas?