



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

Tercera Reunión sobre el Programa de Seguridad Operacional del Estado para las Regiones NAM/CAR

(NAM/CAR/SSP/3)

Informe Final

Ciudad de México, México, 17 – 18 de noviembre de 2022

La designación empleada y la presentación en esta publicación no implica expresión alguna por parte de la OACI referente al estado jurídico de cualquier país, territorio, ciudad o área, ni de sus autoridades o relacionadas con la delimitación de sus fronteras o límites.

ÍNDICE

Contenido	Página
Índice	i-1
Reseña	ii-1
ii.1 Lugar y Duración de la Reunión	ii-1
ii.2 Ceremonia Inaugural	ii-1
ii.3 Organización de la Reunión	ii-1
ii.4 Idiomas de Trabajo	ii-1
ii.5 Horario y Modalidad de Trabajo.....	ii-1
ii.6 Orden del Día	ii-2
ii.7 Asistencia	ii-3
ii.8 Decisiones	ii-3
ii.9 Lista de Notas de Estudio, Notas de Información y Presentaciones	ii-3
Lista de Participantes	iii-1
Información de contacto	iv-1
Cuestión 1 del Orden del Día.....	1-1
<i>Adopción del Orden del Día Provisional y del Horario</i>	
Cuestión 2 del Orden del Día.....	2-1
<i>Seguimiento de Conclusiones/Decisiones /Acciones Válidas de las Reuniones del SSP</i>	
Cuestión 3 del Orden del Día.....	3-1
<i>Actualizaciones en temas de gestión de la seguridad operacional</i>	
Cuestión 4 del Orden del Día.....	4-1
<i>Actualizaciones del proyecto de implementación y del cronograma del SSP del Grupo Regional sobre Seguridad Operacional de la Aviación-Panamérica (RASG-PA)</i>	
Cuestión 5 del Orden del Día.....	5-1
<i>Programa de trabajo del Grupo de trabajo (WG) del SSP y relación con el proyecto de implementación del SSP</i>	
Cuestión 6 del Orden del Día.....	6-1
<i>Evaluaciones de Implementación SSP (SSPIA) Experiencia de Canadá</i>	
Cuestión 7 del Orden del Día.....	7-1
<i>Actividades, lecciones aprendidas y proyecciones del SSP WG de Centroamérica</i>	

Contenido	Página
Cuestión 8 del Orden del Día..... <i>Proyectos de la Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA) que apoyan la implementación del SSP (COCESNA)</i>	8-1
Cuestión 9 del Orden del Día..... <i>Conclusiones/Acuerdos y Otros Asuntos</i>	9-1

RESEÑA

ii.1 Lugar y Duración de la Reunión

La Tercera Reunión sobre el Programa de Seguridad Operacional del Estado para las Regiones NAM/CAR (NAM/CAR/SSP/3) se llevó a cabo en la Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, México, del 17 al 18 de noviembre de 2022.

ii.2 Ceremonia inaugural

El señor Marcelo Orellana, Especialista Regional de Implementación de la Seguridad Operacional de la Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), dio el discurso de inauguración, agradeció a los/as participantes de la reunión su asistencia e inauguró oficialmente la reunión.

ii.3 Organización de la Reunión

El señor Mario Ardanza, Cuba dirigió la plenaria de la Reunión, y el Sr. Orellana actuó como Secretario de la Reunión.

ii.4 Idiomas de Trabajo

Los idiomas de trabajo de la Reunión fueron el español y el inglés. Las notas de estudio, las notas de información y el informe preliminar de la Reunión estuvieron disponibles para los delegados en ambos idiomas.

ii.5 Horario y Modalidad de Trabajo

La Reunión acordó llevar a cabo sus sesiones de 09:00 a 15:00 horas, con períodos de intermedio requeridos.

ii.6 Orden del Día

Cuestión 1 del

Orden del Día: Adopción del Orden del Día Provisional y del Horario

Cuestión 2 del

Orden del Día: Seguimiento de Conclusiones/Decisiones /Acciones Válidas de las Reuniones del SSP

Cuestión 3 del

Orden del Día: Actualizaciones en temas de gestión de la seguridad operacional

Cuestión 4 del

Orden del Día: Actualizaciones del proyecto de implementación y del cronograma del SSP del Grupo Regional sobre Seguridad Operacional de la Aviación-Panamérica (RASG-PA)

Cuestión 5 del

Orden del Día: Programa de trabajo del Grupo de trabajo (WG) del SSP y relación con el proyecto de implementación del SSP

Cuestión 6 del

Orden del Día: Evaluaciones de Implementación SSP (SSPIA) Experiencia de Canadá

Cuestión 7 del

Orden del Día: Actividades, lecciones aprendidas y proyecciones del SSP WG de Centroamérica

Cuestión 8 del

Orden del Día: Proyectos de la Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA) que apoyan la implementación del SSP (COCESNA)

Cuestión 9 del

Orden del Día: Conclusiones/Acuerdos y Otros Asuntos

ii.7 Asistencia

La Reunión contó con la asistencia de 10 Estados de la Región CAR, 1 Organización Internacional, con un total de 11 delegados/as como se indica en la lista de participantes.

ii.8 Decisiones

La Reunión registró sus actividades en la forma de Decisiones de la siguiente manera:

DECISIONES: Acciones internas del Grupo de Trabajo NAM/CAR del SSP.

ii.8 Lista de Decisiones

Número	Título	Página
3/1	REVISIÓN DE LOS RESULTADOS Y ACTUALIZACIONES DEL SSP RESULTANTES DEL 41º PERÍODO DE SESIONES DE LA ASAMBLEA DE LA OACI	3-3
3/2	IMPLEMENTACIÓN DEL PROYECTO DE IMPLEMENTACIÓN DEL SSP DEL GRUPO REGIONAL SOBRE SEGURIDAD OPERACIONAL DE LA AVIACIÓN PANAMÉRICA (RASG-PA)	4-2
3/3	PROGRAMA DE TRABAJO DEL GRUPO DE TRABAJO SSP (SSP/WG) 2023	5-1

ii.9 Lista de notas de estudio, notas de información y presentaciones

Refiérase a la página de internet de la Reunión:
<https://www.icao.int/NACC/Pages/meetings-2022-ssp3.aspx>

Número	Cuestión No.	NOTAS DE ESTUDIO		
		Título	Fecha	Preparada y Presentada por
NE/01	1	Orden del Día y Horario Provisional	03/11/22	Secretaría
NE/02	2	Seguimiento de Conclusiones/Decisiones /Acciones Válidas de las Reuniones del SSP	16/11/22	Secretaría
NE/03	4	Actualizaciones del proyecto de implementación y del cronograma del SSP del Grupo Regional sobre Seguridad Operacional de la Aviación-Panamérica (RASG-PA)	16/11/22	Secretaría
NE/04	5	Programa de Trabajo del Grupo de Trabajo SSP (SSP/WG) y Relación con el Proyecto de Implementación SSP	16/11/22	Secretaría
WP/05	6	SSP Implementation Assessments (SSPIAs) - Canada Experience (<i>disponible únicamente en inglés</i>)	17/11/22	Secretaría

NOTAS DE INFORMACIÓN				
Número	Cuestión No.	Título	Fecha	Preparada y Presentada por
NI/01	--	Lista de Notas de Estudio, Notas de Información y Presentaciones	16/11/22	Secretaría

PRESENTACIONES				
Número	Cuestión No.	Título	Presentada por	
1	4	Proyecto de implementación de SSP del Grupo Regional sobre Seguridad Operacional de la Aviación-Panamérica (RASGPA)	Secretaría	
2	7	Grupo colaborativo centroamericano de la gestión estatal de la seguridad operacional GCCA - GESO	Estados de Centroamérica	
3	6	SSPIA Beta Test Experience - Transport Canada (<i>disponible únicamente en inglés</i>)	Canadá	
4	8	Proyectos entre la Agencia Europea para la Seguridad Aérea (EASA) en conjunto con la Agencia Centroamericana para la Seguridad Aeronáutica (ACSA) de COCESNA que apoyan la implementación de los SSP2021	ACSA	

LISTA DE PARTICIPANTES

ARUBA

1. Bryan Franca

BARBADOS

2. Gail M Clarke

BELIZE/BELICE

3. Imelda Bautista-Guerra

CANADA/CANADÁ

4. Xavier Bourdouleix

COSTA RICA

5. Víctor Manuel Zamora Vargas

CUBA

6. Mario Ardanza González

CURAÇAO/CURAZAO

7. Ludgardo E. Job

DOMINICAN REPUBLIC/REPÚBLICA DOMINICANA

8. Elda Almonte

TRINIDAD AND TOBAGO/TRINIDAD Y TABAGO

9. Kingsley Herreira

UNITED STATES/ESTADOS UNIDOS

10. Bunty Ramakrishna

COCESNA

11. Frazier Rodríguez

ICAO/OACI

12. Marcelo Orellana

INFORMACIÓN DE CONTACTO

LIST OF PARTICIPANTS / LISTA DE PARTICIPANTES

Name / Position Nombre / Puesto	Administration / Organization Administración / Organización	Telephone / E-mail Teléfono / Correo-e
Aruba		
Bryan Franca Policy Advisor Safety Management	Department of Civil Aviation (DCA)	Tel. +2975232665 E-mail bryan.franca@dca.gov.aw
Barbados		
Gail M Clarke Aerodromes and ATS Inspector	Barbados Civil Aviation Department (BCAD)	Tel. 12465350006 E-mail gail.clarke@barbados.gov.bb
Belize/Belice		
Imelda Carolina Bautista-Guerra SSP Coordinator	Belize Department of Civil Aviation	Tel. +501 255-2052 E-mail imeldacbautista@gmail.com
Canada/Canadá		
Xavier Bourdouleix Program Manager, Technical and Regulatory Coordination	Transport Canada	Tel. +1-343-552-8302 E-mail xavier.bourdouleix@tc.gc.ca
Costa Rica		
Víctor Manuel Zamora Vargas Punto de Contacto SSP	Dirección General de Aviación Civil (DGAC)	Tel. (506) 2242-8170 E-mail vzamora@dgac.go.cr
Cuba		
Mario Ardanza González Jeje Oficina CMA / NCMC Cuba	Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba (IACC)	Tel. 5378381123 E-mail mario.ardanza@iacc.avianet.cu
Curaçao/Curazao		
Ludgardo E. Job Chief Information Management Officer	Civil Aviation Authority (CAA)	Tel. (+5999) 839-3301 / 3319 E-mail Ludgardo.Job@gobiernu.cw
Dominican Republic/República Dominicana		
Elda Almonte State Safety Management Department, Manager	Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC)	Tel. 8092744322 E-mail elda.almonte@idac.gov.do

Name / Position Nombre / Puesto	Administration / Organization Administración / Organización	Telephone / E-mail Teléfono / Correo-e
Trinidad and Tobago/Trinidad y Tabago		
Kingsley Herreira Executive Manager Safety Regulation	Trinidad and Tobago Civil Aviation Authority (TTCAA)	Tel. 18686688222 Ext: 2122 E-mail kherreira@caa.gov.tt
United States/Estados Unidos		
Bunty Ramakrishna Operations Safety Investigator	Federal Aviation Administration	Tel. 678-485-0036 E-mail bunty.ramakrishna@faa.gov
COCESNA		
Frazier Rodríguez OPS/SSP Specialist	Agencia Centroamericana de Seguridad Aeronáutica (ACSA)	Tel. 87110778 E-mail frazier.rodriguez@cocesna.org
ICAO/OACI		
Carlos Marcelo Orellana Regional Officer, Safety Implementation / Especialista Regional en Implementación de la Seguridad Operacional	North American, Central American and Caribbean Office / Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC)	Tel. 52 55 5250 3211 E-mail morellana@icao.int

**Cuestión 1 del
Orden del Día: Adopción del Orden del Día Provisional y del Horario**

1.1 La Secretaría presentó la NE/01 e invitó a la Reunión a aprobar el Orden del Día Provisional y el Horario. La Reunión aprobó el Orden del Día y Horario tal como fue presentado.

**Cuestión 2 del
Orden del Día: Seguimiento de Conclusiones/Decisiones /Acciones Válidas de las Reuniones
del SSP**

2.1 Bajo la NE/02, la Reunión revisó las conclusiones válidas de las reuniones virtuales SSP anteriores y los desafíos encontrados para lograr algunas de ellas debido a la pandemia COVID-19. La OACI ha tomado las medidas necesarias para cumplir con las decisiones tomadas durante las reuniones virtuales y continuar impulsando la implementación de los grupos de trabajo SSP.

2.2 A partir de esta revisión, todas las conclusiones y decisiones anteriores se consideraron finalizadas o invalidadas, excepto las conclusiones 2/1 y 2/2:

- a) La Conclusión 2/1 inciso b) permanece válida hasta el 6 de marzo de 2023, para resolver la designación de la relatoría del Grupo de Trabajo (WG) de habla inglesa y organizar las reuniones de acuerdo con el plan de trabajo.
- b) Conclusión 2/2: Se mantiene vigente la fecha 3 de marzo de 2023 para la coordinación y reprogramación de las evaluaciones de la documentación del análisis de brecha de los Estados.

**Cuestión 3 del
Orden del Día: Actualizaciones en temas de gestión de la seguridad operacional**

3.1 Bajo esta Cuestión del Orden del Día, la Secretaría comentó que la estrategia SSP regional NAM/CAR válida sigue siendo aquella revisada por los Directores durante la reunión NACC/DCA/10 y que se detalla como Proyecto (**Apéndice A** de este informe). El Proyecto de implementación del SSP de la NACC incluye Puntos de Contacto del SSP, Grupos de Trabajo y el proyecto de implementación de la NASP.

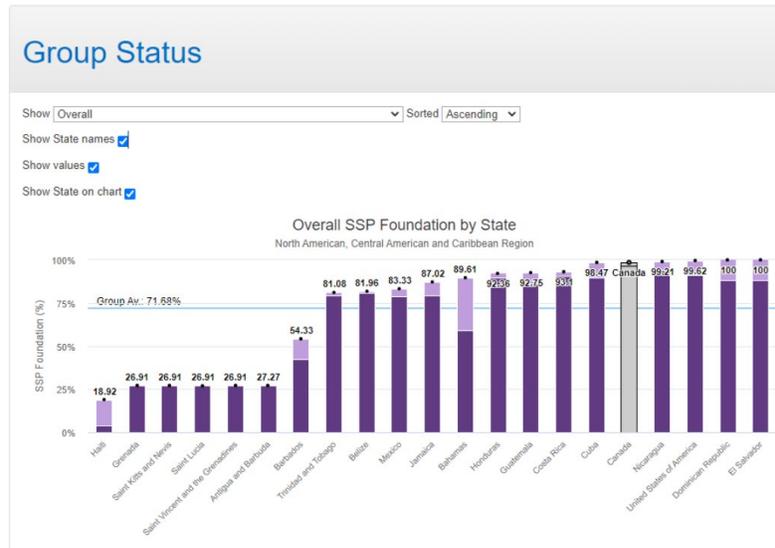
3.2 La Oficina Regional NACC de la OACI ha establecido un conjunto adicional de acciones para promover la implementación del SSP en las Regiones NAM/CAR, con el apoyo de Canadá, como “Estado Campeón” del Programa Sistémico de Asistencia (SAP), y Grupo Regional sobre Seguridad Operacional de la Aviación-Panamérica (RASG-PA), como sigue:

- Fase 1. La Oficina Regional (RO) NACC coordinará la evaluación del avance en la implementación del SSP en los Estados CAR por niveles (de acuerdo con la base del SSP en el Sistema integrado de análisis de tendencias y notificación de seguridad operacional (iStars). Expertos/as en la materia (SME) de Canadá y de la Sede de la OACI realizarán una evaluación de cada Estado, para tener un estado actualizado de los avances logrados e identificar las brechas remanentes en la implementación del SSP (virtual y con un tiempo estimado de 4 días) a partir de Estados en el nivel uno y así sucesivamente.
- Fase 2. Con base en las evaluaciones de los/as SME, la NACC RO coordinará misiones de apoyo in situ para los Estados del nivel 1 (Cuba, El Salvador, Nicaragua y República Dominicana) para brindar orientación y un plan de acción para la finalización de la implementación del SSP (3 días cada misión por Estado).
- Fase 3. Para los niveles 2 y 3, los/as SME prepararán e impartirán talleres Ad hoc cubriendo las necesidades y brechas encontradas durante las evaluaciones. Los talleres serán impartidos por la NACC RO, adaptados a cada nivel (uno para el nivel 2 y otro para el nivel 3). Estas acciones aprovecharán a los Grupos de Trabajo (WG) del SSP para apoyar a aquellos Estados por debajo del 60% de acuerdo con la base SSP de Sistema integrado de análisis de tendencias y notificación de seguridad operacional (iStars).
- Reconociendo la necesidad de preparar el NASP en los Estados CAR y tomando en cuenta que el NASP es un componente fundamental para el apoyo del Plan Regional de Seguridad Operacional de la Aviación (RASP) de las Regiones NAM/CAR y el SSP de sus Estados, la NACC RO también está llevando a cabo el Proyecto de implementación del Plan nacional de seguridad operacional de la aviación (NASP). Este proyecto contará con el apoyo del proyecto CAP del “Estado Campeón” SAP Estados Unidos y el Proyecto RLA/09/801 – Programa de Asistencia Multi-Regional para la Aviación Civil (MCAAP). Las actividades previstas son:
 - Proporcionar a los Estados CAR el “Plan Nacional de Seguridad Operacional de la Aviación de la OACI” (que es un curso de capacitación virtual a su propio ritmo desarrollado por la Instrucción Global de

Aviación (GAT) de la OACI con una duración estimada de 6 horas) a 2 Puntos de Contacto (PoC) por Estado;

- Un taller de dos días destinado a asistir a los Estados en la revisión técnica de la guía de elaboración del NASP y las metodologías necesarias para su elaboración. Dicho taller se llevará a cabo en la NACC RO en la Ciudad de México, México, a finales de agosto de 2023, con el apoyo de dos SME;
- Misión de asistencia técnica in situ, una por Estado, a cargo de una de los/as SME;
- Asistencia virtual y sesiones de seguimiento según se requiera, a ser realizadas por los/as SME, sujeto a su disponibilidad.

3.3 El estado actual del análisis de la Base SSP y de brecha en la región es el que se presenta en la NE/02, como sigue:



State Safety Programme Implementation (GAP ANALYSIS)				
State	level 1	level 2	level 3	level 4
Canada			81%	
Cuba			50%	
Dominican Republic			90.50%	
El Salvador	95.20%			
Nicaragua			61.90%	
United States			97.60%	
Bahamas	92.90%			
Costa Rica		95.20%		
Guatemala			81%	
Honduras		97.60%		
Jamaica		97.60%		
Belize		95.20%		
Mexico				
Trinidad and Tobago			7.10%	
Antigua and Barbuda	47.60%			
Barbados		97.60%		
Dominica				
Haiti				
St. Kitts and Nevis	47.60%			
St. Lucia	47.60%			
St. Vincent and Granadines	50%			

3.4 Se informó a la Reunión que RASG-PA, en su Trigésima Séptima Reunión del Comité Directivo Ejecutivo (ESC/37), aprobó el financiamiento para un proyecto SSP para apoyar el aumento de la implementación del SSP en la Región CAR de la siguiente manera:

“Proyecto de Implementación del Programa Estatal de Seguridad (SSP) para fomentar la implementación del SSP con una fase inicial que comenzará en el segundo semestre de 2022 y se espera que esté terminado en mayo de 2023. Los principales entregables del proyecto serán:

- i. Desarrollar un documento de Política SSP para al menos el 10% de los Estados CAR;
- ii. Implementar grupos de trabajo SSP para países de habla hispana e inglesa;
- iii. Incrementar la implementación del SSP – Análisis GAP de los Estados CAR; y
- iv. Realización de talleres y asistencia virtual y presencial.”

3.5 Con respecto a los resultados de la Asamblea A41 de la OACI, y considerando que la edición final de las Recomendaciones de la A41 aún no está disponible, la Reunión acordó revisarla posteriormente por cada SSP WG en español e inglés a través del Proyecto SSP, a través de la siguiente decisión:

DECISIÓN	
SSP/3/01	REVISIÓN DE LOS RESULTADOS Y ACTUALIZACIONES DEL SSP RESULTANTES DEL 41º PERÍODO DE SESIONES DE LA ASAMBLEA DE LA OACI
<p>Qué:</p> <p>Que, siguiendo los resultados relacionados con el SSP y las actualizaciones de la A41 de la OACI, los Grupos de Trabajo del SSP:</p> <p>a) revisen el plan de trabajo del SSP y propongan actualizaciones en consecuencia a más tardar el 30 de mayo de 2023; y</p> <p>b) coordinen y tomen las y acciones necesarias para la oportuna inclusión de cualquier tema nuevo a la implementación del SSP en la Región CAR.</p>	<p>Impacto esperado:</p> <p><input type="checkbox"/> Político / Global</p> <p><input type="checkbox"/> Inter-regional</p> <p><input type="checkbox"/> Económico</p> <p><input type="checkbox"/> Ambiental</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional</p>
<p>Por qué:</p> <p>Actualizar las actividades del plan de trabajo del SSP.</p>	
<p>Cuándo: 30 de mayo de 2023</p>	<p>Estado: <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada</p>
<p>Quién: <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:</p>	<p>Grupos de Trabajo inglés y español del SSP</p>

Cuestión 4 del Orden del Día: Actualizaciones del proyecto de implementación y del cronograma del SSP del Grupo Regional sobre Seguridad Operacional de la Aviación-Panamérica (RASG-PA)

4.1 Bajo la NE/3 y P/01, la Reunión tomó nota del Proyecto de Implementación y Cronograma del SSP del Grupo Regional sobre Seguridad Operacional de la Aviación – Panamérica (RASG-PA). Las actualizaciones incluyeron la reprogramación de las evaluaciones documentales y los ajustes para coordinar las actividades de apoyo del SSP/WG, enfatizando:

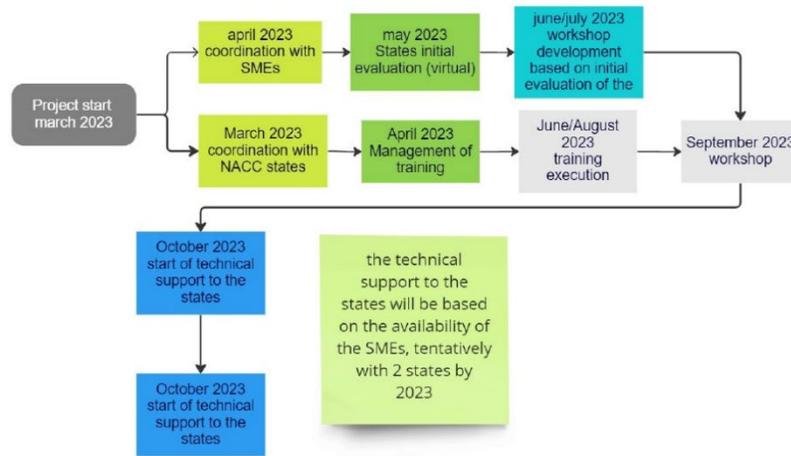
Objetivos del proyecto

- a) Apoyar la obtención de capacidades y herramientas para la elaboración del documento SSP y su implementación por parte de los Estados de la Región CAR.
- b) Impartir los cursos requeridos para el desarrollo/implementación del SSP
- c) Desarrollar un taller para la implementación del SSP.
- d) Coordinar las sinergias entre la Agencia Centroamericana para la Seguridad Aeronáutica (ACSA) de COCESNA y los Grupos de Trabajo de la SP para el desarrollo/implementación del SSP.
- e) Brindar a los Estados apoyo técnico y acompañamiento por parte de Expertos en la Materia (SME) de los “Estados Campeones” SAP, COCESNA y la Sede de la OACI, según se requiera.

Alcance del proyecto

4.2 La propuesta de la OACI es brindar capacitación a los Estados y realizar talleres para asesorarlos y posteriormente brindar apoyo técnico con la ayuda de expertos/as de los “Estados campeones” SAP, Organizaciones Regionales de Vigilancia de la Seguridad Operacional (RSOO) y COCESNA. Las misiones de apoyo y seguimiento estarán enfocadas en aquellos Estados que muestren avances y cumplan con los criterios de aplicabilidad. Dicho soporte podrá ser presencial o mediante videoconferencias (virtuales). La duración del proyecto es de 2 años, priorizado de acuerdo con el puntaje de los Estados en la base SSP.

Cronograma propuesto



4.2 La Reunión agradeció a RASG-PA por el apoyo y acordó tomar acciones para su despliegue y resultados, adoptando la siguiente Decisión:

DECISIÓN	
SSP/3/2	IMPLEMENTACIÓN DEL PROYECTO DE IMPLEMENTACIÓN DEL SSP DEL GRUPO REGIONAL SOBRE SEGURIDAD OPERACIONAL DE LA AVIACIÓN PANAMÉRICA (RASG-PA)
<p>Qué:</p> <p>Que, con base en el Proyecto SSP RASG-PA, los Grupos de Trabajo SSP:</p> <p>a) revisen el programa de trabajo del NAM/CAR SSP WG y ajustarlo en consecuencia a más tardar el 30 de mayo de 2023; y</p> <p>b) coordinen y tomen las acciones necesarias para la exitosa participación de los Estados y la Implementación del Proyecto.</p>	<p>Impacto esperado:</p> <p><input type="checkbox"/> Político / Global</p> <p><input type="checkbox"/> Inter-regional</p> <p><input type="checkbox"/> Económico</p> <p><input type="checkbox"/> Ambiental</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional</p>
<p>Por qué:</p> <p>Para implementar el Proyecto SSP RASG-PA</p>	
<p>Cuándo: 30 de mayo de 2023</p>	<p>Estado: <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada</p>
<p>Quién: <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:</p>	<p>Grupos de Trabajo inglés y español del SSP</p>

**Cuestión 5 del
Orden del Día:**

Programa de trabajo del Grupo de trabajo (WG) del SSP y relación con el proyecto de implementación del SSP

5.1 Bajo la NE/4, la Reunión revisó el Programa de Trabajo del Grupo de Trabajo (WG) del SSP y el Enlace con el Proyecto de Implementación del SSP como se presenta en el **Apéndice B** de este informe. La Secretaría recordó que:

- El objetivo principal del NAM/CAR/SSP/WG es apoyar a los Estados en el desarrollo e implementación de su SSP correspondiente identificando los problemas comunes y brindando orientación para sus soluciones, compartiendo las experiencias de los Estados con más experiencia con la colaboración y apoyo de los “Estados Campeones” del Programa Sistémico de Asistencia (SAP) para la implementación del SSP.
- El establecimiento del NAM/CAR/SSP/WG y sus Términos de Referencia (ToR) tienen como base la Declaración de Intención (DOI) de la Estrategia Ningún País se Queda Atrás (NCLB) de la Oficina Regional NACC de la OACI, acordada durante la Sexta Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y el Caribe (NACC/DCA/6), celebrada en Nassau, Bahamas del 10 al 12 de mayo de 2016.

5.2 Luego de la discusión, la Reunión acordó aprobar el programa de trabajo 2023 adoptando la siguiente decisión:

DECISIÓN SSP/3/3		PROGRAMA DE TRABAJO DEL GRUPO DE TRABAJO SSP (SSP/WG) 2023	
Qué: Que, con base en los Términos de referencia aprobados de los SSP WG y sus responsabilidades, luego de la presentación del programa de trabajo y su interrelación con el proyecto de implementación del SSP, se aprueba el programa de trabajo del SSP WG 2023 (Apéndice B de este informe) y se insta a todos los miembros del SSP WG a participar activamente en el programa de trabajo.		Impacto esperado: <input type="checkbox"/> Político / Global <input type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional	
Por qué: Para implementar el SSP en los Estados CAR.			
Cuándo: Inmediatamente		Estado: <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada	
Quién: <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:			

**Cuestión 6 del
Orden del Día: Evaluaciones de Implementación SSP (SSPIA) Experiencia de Canadá**

6.1 Bajo la NE/06 y la P/03, Canadá compartió su experiencia durante la prueba beta realizada en 2021, incluido su *SSP Journey*, las lecciones aprendidas de las Evaluaciones de Implementación SSP (SSPIA) por la OACI, y las recomendaciones para el éxito de SSPIA. La SSPIA es una actividad basada en el desempeño en el marco del Enfoque de Observación Continua (CMA) del USOAP, donde la OACI evalúa el nivel de madurez de un SSP mediante la realización de una revisión sistemática y objetiva de la implementación y el mantenimiento del estado de su SSP. Las SSPIA se llevan a cabo mediante el uso de un conjunto de Preguntas de Protocolo (PQ) SSP y la matriz de nivel de madurez asociada.

6.2 Desarrolladas con base en las disposiciones pertinentes de la OACI, las PQ del SSP están organizadas por área de evaluación y cada PQ está asociada con uno de los cuatro componentes del SSP para permitir una evaluación basada en el rendimiento del nivel de madurez alcanzado para cada PQ.

6.3 La Reunión tomó nota de la información presentada y del trabajo realizado para lograr una evaluación exitosa de la implantación del SSP. Agradeció a Canadá por este importante intercambio de experiencias e invitó a otros Estados a compartir sus buenas lecciones sobre esta implementación.

6.4 Se invitó a la Reunión a participar activamente en el SSP WG, y aplicar esta información como parte de la preparación de los Estados hacia futuras SSPIA.

**Cuestión 7 del
Orden del Día: Actividades, lecciones aprendidas y proyecciones del SSP WG de Centroamérica**

7.1 Bajo la P/02, COCESNA, en representación del Grupo colaborativo centroamericano de la gestión estatal de la seguridad operacional (GCCA-GESO), presentó la aceptación conjunta del Centro de Control de Área para vigilancia radar (CENAMER) Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS), los diversos análisis de riesgo a nivel centroamericano, desarrollo conjunto de documentos relacionados con las medidas de flexibilidad durante la pandemia y la participación conjunta en los talleres de la Agencia de la Unión Europea para la Seguridad Aérea (EASA) relacionados con la implementación del SSP.

7.2 También se informó a la Reunión sobre las actividades futuras del GCCA-GESO, como apoyo mutuo entre los Estados participantes, el intercambio de información de seguridad operacional, capacitación y documentación estandarizada. La Reunión reconoció el buen ejemplo de trabajo en equipo realizado por los Estados centroamericanos para impulsar la implementación subregional del SSP.

**Cuestión 8 del
Orden del Día: Proyectos de la Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA) que apoyan la
implementación del SSP (COCESNA)**

8.1 Bajo la P/04, COCESNA brindó una presentación sobre el apoyo técnico brindado por el proyecto EASA para Centroamérica y Sudamérica. El objetivo principal del proyecto es mejorar la cooperación en seguridad operacional, política y económica entre la Unión Europea y las autoridades de Aviación Civil de América Latina.

8.2 El plan de trabajo del proyecto incluye:

- a) Desarrollo regulatorio y capacitación para el personal de las CAA y RSOO
- b) Apoyo a la normalización, formación en normativa EASA y apoyo a ACSA
- c) Brindar cooperación técnica relacionada con los ocho Elementos Críticos del sistema de vigilancia de la seguridad operacional
- d) Apoyo en la armonización de las inspecciones locales en pista con las del programa de inspección en pista de la Unión Europea (UE)
- e) Talleres sobre nuevas tecnologías utilizadas en aeronaves y su impacto en todas las áreas (Aeronavegabilidad (AIR), Operación de aeronaves (OPS), etc.)
- f) Apoyo a los SSP

8.3 La presentación también incluyó resultados entregables importantes en la implementación del SSP en Centroamérica, como la evaluación inicial de los estados del SSP, la evaluación de las PQ del SSPIA, la madurez del Sistema de gestión de la seguridad operacional (SMS), los talleres del Centro Europeo de coordinación de sistemas de informas de incidentes y accidentes de aviación (ECCAIR), los talleres de vigilancia de la base de riesgos, entre otros.

**Cuestión 9 del
Orden del Día:** **Conclusiones/Acuerdos y Otros Asuntos**

9.1 No se discutió ningún otro asunto bajo esta Cuestión del Orden del Día.

APÉNDICE A
ESTRATEGIA DE IMPLEMENTACIÓN DEL PROGRAMA DE SEGURIDAD
OPERACIONAL DEL ESTADO (SSP)

1. Introducción

1.1 Durante la Octava Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y el Caribe (NACC/DCA/8), la Secretaría presentó el Informe Regional sobre Seguridad Operacional de los Estados NAM/CAR de la OACI y también la Estrategia de Implementación del Programa de Seguridad Operacional del Estado (SSP) para 2018-2023, siguiendo la Conclusión NACC/DCA/07/6 *ESTRATEGIA DE IMPLEMENTACIÓN DEL SSP NACC*.

1.2 Como parte de este proyecto, entre 2019 y 2020 se inició un proceso de verificación de la documentación correspondiente a las Preguntas de Protocolo (PQ) incluidas en el análisis de brecha de República Dominicana y Nicaragua quienes fueron Estados voluntarios en esta etapa del proyecto. Como resultado de dicha verificación, se elaboró el programa de trabajo para cada Estado y se brindó seguimiento y asesoría correspondientes para su cumplimiento, sin embargo, debido a la pandemia y el cambio en las prioridades de los Estados, no se pudo dar continuidad a las verificaciones subsecuentes a los demás Estados y tanto el soporte técnico, como los esfuerzos de los Estados se vieron disminuidos o puestos en un nivel menor de prioridad.

1.3 De acuerdo a la conclusión NACC/DCA/7/6 *IMPLEMENTACIÓN DE LA ESTRATEGIA NACC SSP* desarrollada para asistir a los Estados, la Oficina Regional NACC continúa brindando apoyo a los Estados de la Región CAR en la realización del análisis de brecha del SSP y en la implantación de dicho programa en cumplimiento con las disposiciones del anexo 19 de la OACI. Con el avance del proceso de normalización en las operaciones aéreas la Oficina Regional NACC de la OACI está retomando el seguimiento a aquellos Estados que, por su puntaje, de acuerdo con el “SSP Foundation” están posicionados en un porcentaje de cumplimiento del 95% de cumplimiento o más, con ayuda de los “Estados Campeones” SAP y COCESNA.

Problema Identificado:

1.3.1 Dificultad de los Estados de la Región CAR en la implementación del SSP debido a la falta de personal cualificado o soporte técnico, la pandemia y al cambio de prioridades internas de los Estados.

Objetivos del proyecto:

1.3.2 El objetivo del proyecto es fomentar el desarrollo del documento de SSP y su implementación en la región, ayudando a los Estados miembros a cumplir con los requisitos para la implementación de los Programas Estatales de Seguridad Operacional (SSP) según lo establecido en el Plan Global para la seguridad operacional de la aviación (GASP) a través de:

1. Apoyar la obtención de las capacidades y las herramientas para desarrollar del documento del SSP y su implementación por parte de los Estados de la Región CAR obtengan.
2. Desarrollar un taller para el desarrollo del SSP y las sinergias para la colaboración mutua entre Estados.

3. Proveer a los Estados que así lo requieran de soporte técnico y acompañamiento por parte de SME de “Estados Campeones” SAP, COCESNA y la Sede de la OACI.

Las metas del proyecto son:

- A corto plazo: 50% de los Estados miembros NAM/CAR logren la implementación del SSP para 2022.
- a mediano plazo: Todos los Estados miembros de CAR logren la implementación del SSP para 2024.

Alcance.

1.3.3 La propuesta de la OACI es realizar talleres de trabajo para asesorar a los Estados y posteriormente proveer soporte técnico con la ayuda de los “Estados Campeones SAP, COCESNA y la Sede de la OACI. Las misiones de apoyo y seguimiento se focalizarán en aquellos Estados que muestren avances y cumplan con un criterio de aplicabilidad

1.4 La Oficina Regional NACC de la OACI estableció el siguiente esquema de agrupación de Estados para la implementación del SSP:

- Grupo 1: Estados que actualmente tienen un índice *Foundation* SSP superior al 95%
- Grupo 2: Estados que tienen un índice *Foundation* SSP superior al 85%,
- Grupo 3: Estados que tienen un índice *Foundation* SSP superior al 75%,
- Grupo 4: Estados que tienen un índice *Foundation* SSP superior al 60%.

1.5 La duración del proyecto es de 2 años, cubriendo inicialmente 4 Estados en el grupo 1 (no incluye Canada y Estados Unidos), 5 Estados en el grupo 2, 3 Estados en el grupo 3 y 7 que aún se encuentran debajo del 60%.

State Safety Programme Implementation (GAP ANALYSIS)					SSP FOUNDATION SCORE				
state	level 1	level 2	level 3	level 4	tier 1 Above 95%	tier 2 Above 85%	tier 3 Above 75%	tier 4 Above 60%	other
Canada			81%		98.53				
Cuba			50%		100				
Republica Dominicana			90.50%		100				
El Salvador	95.20%				100				
Nicaragua			61.90%		99.21				
United States			97.60%		99.62				
Bahamas	92.90%					88.26			
Costa Rica		95.20%				93.1			
Guatemala			81%			92.75			
Honduras		97.60%				92.36			
Jamaica		97.60%				87.02			
Belize		95.20%					81.96		
Mexico							83.33		
Trinidad and Tobago			7.10%				81.01		
Antigua y Barbuda	47.60%								47.04
Barbados		97.60%							48.43
Dominica									0
Haiti									18.92
St. Kitts and Nevis	47.60%								26.91
St. Lucia	47.60%								26.91
St. Vincent and Granadines	50%								25.91

1.6 Dicho soporte podrá ser en sitio y con seguimiento vía video-conferencias (virtual); el tiempo estimado para el apoyo en sitio es de 3 semanas en un período de tres meses consecutivos, con seguimiento de manera virtual y posible verificación por parte de la Oficina Regional NACC.

SME de los “Estados Campeones” SAP

1.7 Se usarán SME de “Estados Campeones SAP” tales como Costa Rica y República Dominicana con soporte y coordinación de la Oficina Regional NACC y la Sede de la OACI.

Taller de trabajo

1.8 Los talleres constarán de repaso técnico de las preguntas del análisis de brecha, detección de riesgos, herramientas para el análisis de riesgo, sistema de recabación y análisis de datos, y establecimiento de plan de trabajo, entre otros. Se invitará a los Estados a someter los avances realizados en sus correspondientes SSP para ser utilizados durante el taller de trabajo.

Soporte técnico en sitio

1.9 El soporte técnico en sitio será coordinado a través de la OACI y estará basado en el establecimiento del estado actual de desarrollo del SSP de los Estados elegibles, asesoría y la elaboración de planes de trabajo Ad hoc para cada Estado. Estas evaluación y asesoría deberán ser realizadas en un plazo de 3 semanas repartidas en un lapso de 3 meses.

Apoyo virtual

1.10 Los/as SME podrán dar seguimiento a los planes de trabajo acordados vía sesiones virtuales según disponibilidad y en coordinación con la Oficina Regional NACC de la OACI.

APÉNDICE B
PROGRAMA DE TRABAJO DEL GRUPO DE TRABAJO SSP (SSP/WG) 2023

1. El principal objetivo del NAM/CAR/SSP/WG es apoyar a los Estados en el desarrollo y la implementación de sus correspondientes SSP al identificar la problemática común y proporcionar guías para sus soluciones, compartiendo las experiencias de los Estados con mayor avance con la colaboración y el apoyo de los “Estados Campeones” del Programa Sistemico de Asistencia (SAP) en la implementación SSP.

2. El NAM/CAR/SSP/WG es responsable de:

- a) Establecer un mecanismo para identificar desafíos comunes y proponer soluciones adecuadas a las necesidades, complejidades y recursos individuales del Estado
- b) Priorizar la realización del análisis SSP GAP entre los estados de la región
- c) Promover la colaboración entre SSP en las Regiones NAM/CAR
- d) Apoyar y ayudar en el desarrollo de programas de trabajo para el establecimiento del SSP y Plan nacional de seguridad operacional de la aviación (NASP).
- e) Establecimiento y gestión de su programa de trabajo
- f) Evaluar los posibles riesgos regionales de seguridad operacional que enfrenta su inclusión en el Programa Regional de Seguridad Operacional de la Aviación (RASP)
- g) Mantener la participación activa en el RASP
- h) Promover el intercambio de información de seguridad operacional entre el Estado de la región.
- i) Promover la participación del Estado en el RASG-PA
- j) Identificar oportunidades para el mejoramiento de la implantación del SSP
- k) Identificar las necesidades de capacitación relacionadas con SSP, para coordinar con la oficina de NACC y/o las autoridades respectivas para apoyar la entrega de dicha capacitación.
- l) Reunirse periódicamente con los miembros del WG según lo estipulado en el programa de trabajo y mantener una comunicación constante entre los Estados y la Oficina Regional NACC.
- m) Supervisar y monitorear las revisiones de los anexos y material de orientación con el fin de discutir las tendencias y posibles acciones a tomar para enfrentar las revisiones.
- n) Informar dentro del WG y a la Secretaría, aquellas situaciones que puedan poner en riesgo la implementación del SSP.

- **PROGRAMA DE TRABAJO TENTATIVO DEL SSP WG (2023)**

3. Los/as Relatores coordinarán por lo menos tres reuniones durante el año, que se convocarán cuatrimestralmente (se pueden modificar según se requiera). Las reuniones serán virtuales y coordinadas con la Secretaría.

Primera reunión (abril de 2023)

- Establecer una metodología para recabar información sobre problemática común
- Identificación de problemas de actualización del análisis de brecha del SSP de los Estados
- Identificación de los problemas internos para elaborar el NASP y seguimiento de los resultados del proyecto de implementación NASP de la Oficina Regional NACC de la OACI
- Identificar líneas de acción sobre los asuntos encontrados
- Preparación del informe de la reunión y coordinación con la Secretaría

Segunda reunión (julio de 2023)

- Clasificación de asuntos por prioridad
- Creación de grupos de tarea por área técnica
- Coordinación con la Secretaría y elevar la problemática encontrada sobre la actualización del análisis de brecha a las Direcciones de las Autoridades de Aviación Civil
- Seguimiento a las acciones tomadas durante la última reunión
- Preparación del informe de la reunión y coordinación con la Secretaría

Tercera reunión (octubre de 2023)

- Evaluaciones del avance logrado por los Estados con respecto al análisis de brechas SSP, las tareas designadas en los Grupos de Tarea y las metas logradas
- Seguimiento a los resultados de la instrucción y taller impartido como parte del Proyecto de implementación SSP del Grupo Regional sobre Seguridad Operacional de la Aviación-Panamérica (RASG-PA)
- Presentación del desempeño del WG durante la reunión SSP anual
- Revisión de procesos e identificación de posibles oportunidades de mejora
- Descripción de lecciones aprendidas
- Preparación del informe de la reunión y coordinación con la Secretaría
- Rendición de cuentas a las Direcciones de las Autoridades de Aviación Civil
- Coordinación con el Proyecto de implementación SSP de RASG-PA en preparación para el programa de trabajo de 2024