



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

Segunda Reunión del Grupo de Tarea Optimización del Espacio Aéreo (AO/TF/2) del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG), Cuarta Reunión del Grupo de Tarea Implementación de Gestión de la Afluencia del Tránsito Aéreo (ATFM/TF/4) del NACC/WG y Sexta Reunión del Equipo de Espacio Aéreo de Rutas Libres CANSO OACI IATA (CIIFRA/6), (AO/TF/2/ATFM/TF/4/CIIFRA/6)
Miami, Estados Unidos, del 13 al 17 de febrero de 2023

SUMARIO DE DISCUSIONES

Lista de Participantes

70 participantes de las Regiones NAM/CAR asistieron al evento, representando a 17 Estados NAM/CAR/SAM, y 12 Organizaciones Internacionales/industria (refiérase al **Adjunto A**).

Orden del Día:

Refiérase al **Adjunto B**.

La Segunda Reunión del Grupo de Tarea Optimización del Espacio Aéreo del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/AO/TF/2) se celebró conjuntamente con la Cuarta Reunión del Grupo de Tarea Implementación de Gestión de la Afluencia del Tránsito Aéreo (ATFM/TF/4) del NACC/WG y la Sexta Reunión del Equipo de Espacio Aéreo de Rutas Libres CANSO OACI IATA (CIIFRA/6) su órgano auxiliar. Las tres reuniones se llevaron a cabo juntas como una sola reunión.

Inauguración

El Sr. Ernest Snyder, Especialista Regional en Gestión del Tránsito Aéreo de la Oficina de Norteamérica, Centroamérica y el Caribe (NACC) de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), pronunció un discurso de apertura y agradeció a la IATA por ser anfitriona de la reunión. El Sr. Javier Vanegas, Director de Asuntos de América Latina y el Caribe de CANSO y el Sr. Jaime Abigantus, Subdirector de Gestión del Tránsito Aéreo de IATA, dieron la bienvenida a los participantes a Miami e inauguraron oficialmente la reunión.

Documentación

La documentación relacionada con la reunión se encuentra en el siguiente enlace:
<https://www.icao.int/NACC/Pages/meetings-2023-aotfciifra.aspx>

Organización de la Reunión

La reunión se llevó a cabo con la participación de los Relatores de los Grupos de Tarea Optimización del Espacio Aéreo (AO) y Gestión de Flujo del Tránsito Aéreo (ATFM) del Grupo de Trabajo de Norteamérica Centroamérica y el Caribe (NACC/WG), Sres. Riaaz Mohammed (TTO) y Vernon Payne (USA) respectivamente. Los señores Mohammed y Payne dirigieron la sesión plenaria. El Sr. Ernest Snyder, Especialista Regional de Gestión del Tránsito Aéreo sirvió como Secretario de la Reunión, asistido por el

Sr. Eddian Méndez, Especialista Regional de Gestión del Tránsito Aéreo y Búsqueda y Salvamento, ambos de la Oficina Regional NACC de la OACI.

Cuestión 1: Adopción del Orden del Día Provisional y del Horario

1.1 Bajo esta Cuestión del Orden del Día la Secretaría presentó la NE/01 e invitó a la Reunión a aprobar el Orden del Día Provisional y el horario. La Reunión aprobó el Orden del Día tal como se presentó.

Cuestión 2: Seguimiento a las conclusiones y decisiones vigentes de reuniones anteriores

2.1 Bajo esta Cuestión del Orden del Día, la Reunión revisó la lista de Conclusiones y Decisiones de las reuniones anteriores de los Grupos de Tarea ATFM y AO.

2.2 La siguiente tabla muestra el estado de las Conclusiones y Decisiones ATFM/TF:

Reunión	C/D	No.	Título	Comentarios
ATFM/TF/CADENA	D	01	PROGRAMA DE INSTRUCCIÓN REGIONAL NAM/CAR ATFM/CDM	1. Finalizada: a. El Grupo de Tarea ANI/WG/ATFM desarrolle un Programa de Instrucción ATFM, incluyendo requisitos de instrucción para cada puesto ATFM y cada nivel de instrucción y objetivos en línea con la Metodología TRAINAIR Plus de la OACI, para ser incluido como Apéndice al Concepto ATFM CAR/SAM de Operaciones (CONOPS), a más tardar el 31 de diciembre de 2019.
ATFM/TF/CADENA	D	02	PLANES DE CONTINGENCIA ATFM	1. Válida: a. El Grupo de Tarea ANI/WG/ATFM desarrolle lineamientos para los Planes de Contingencia ATFM a ser incluidos en el CONOPS ATFM CAR/SAM; tomando en consideración la necesidad de establecer una clara diferenciación entre los Planes de Contingencia ATM y los Planes de Contingencia ATFM, a más tardar el 31 de diciembre de 2019.
ATFM/TF/CADENA	D	03	KPI REGIONALES ATFM	2. Finalizada: a. Establecer el mínimo de KPI para el tiempo de despegue, el tiempo fuera del bloque y, según sea posible, el tiempo de despegue contra el de vuelo; b. Al desarrollar estos KPI, tenga en cuenta cuándo y cómo se medirán y con quién se compartirá la información; e c. Incluir estos KPI junto con las directrices asociadas se incluirán en el CONOPS ATFM CAR/SAM, a más tardar el 31 de diciembre de 2019.
ATFM/TF/CADENA	C	04	REQUERIMIENTOS MÍNIMOS DE HERRAMIENTAS ATFM	1. Finalizada: a. incluir los requisitos mínimos de herramientas AFTM de la Sección 4 en el CONOPS ATFM CAR/SAM; 2. Finalizada: b. solicitar a los Estados que consideren implementar herramientas ATFM automatizadas para predecir la demanda y equilibrar esa demanda con la capacidad disponible; y

Reunión	C/D	No.	Título	Comentarios
				<p>c. solicitar a los Estados que modelen soluciones ATFM para garantizar el uso de medidas de gestión del tránsito menos restrictivas necesarias para lograr el resultado deseado a fin de minimizar el impacto en las partes interesadas y utilizar toda la capacidad disponible para maximizar el rendimiento del espacio aéreo y del aeropuerto antes del 31 de diciembre de 2019.</p>
ATFM/TF/CADENA	C	05	ACTUALIZACIÓN DE RPO RELACIONADOS CON RPBANIP ATFM	<p>1. Finalizada: Que, con el fin de promover el cumplimiento efectivo de las prioridades regionales NAM/CAR, para mantener la validez, exactitud y aplicabilidad del RPBANIP, alineando las actividades y estrategias regionales y nacionales, la OACI tome las medidas apropiadas para solicitar la actualización de los RPO del RPBANIP relacionados con ATFM, con los insumos proporcionados por el Grupo de Tarea ATFM, antes de la Reunión ANI/WG/5.</p>
ATFM/TF/2/01	C	01	IMPLEMENTACIÓN DEL MARCO REGIONAL DE DESEMPEÑO ATM	<p>2. Finalizada: a) Las autoridades de aviación civil (CAA) y la alta dirección de los ANSP asignan recursos laborales y financieros adecuados para desarrollar capacidades de recopilación de datos, como una actividad crítica para avanzar;</p> <p>3. Válida: b) a nivel regional, la Oficina Regional NACC de la OACI identifique recursos adicionales que podrían estar disponibles para guiar a los Estados/Territorios a proporcionar los aportes necesarios a este proceso a más tardar el 31 de diciembre de 2022</p> <p>4. Finalizada: c) los Estados/Territorios y ANSP continúen trabajando para desarrollar capacidades para realizar funciones ATFM de acuerdo con los niveles de servicios requeridos;</p> <p>5. Válida: d) los Estados/Territorios y ANSP continúen trabajando para implementar el marco para medir el desempeño ATFM utilizando los KPI acordados (incluidos en el CONOPS ATFM CAR/SAM); y</p> <p>6. Parcialmente Finalizada: e) el ATFM/TF proporcione orientación para ayudar a identificar aeropuertos clave para cada Estado/Territorio de la Región CAR</p>
ATFM/TF/02/02	C	02	PROCEDIMIENTOS DE CONTINGENCIA ATFM	<p>1. Finalizada: a. Los Estados/Territorios y ANSP de la Región CAR desarrollen e implementen arreglos de contingencia ATFM, según sea necesario; y</p> <p>2. Válida: b. El Grupo de Tarea ATFM desarrolle un marco, como referencia general, para los procedimientos de contingencia ATFM que proporcionen orientación sobre los elementos clave que se incluirán en los arreglos de contingencia ATFM antes del 31 de diciembre de 2022.</p>

Reunión	C/D	No.	Título	Comentarios
ATFM/TF/03	C	01	REQUISITOS MÍNIMOS DE ATFM PARA LA REGIÓN CAR	<ol style="list-style-type: none"> 1. Presentado al GREPECAS, pendiente del informe final para seguir adelante con el Pfa al eANP CAR/SAM 2. CADENA está aprobado como mecanismo para facilitar el intercambio de datos y promover una conciencia situacional común que es vital para el flujo seguro, eficiente y armonizado del tráfico aéreo. Acciones Pendientes: 3. <ol style="list-style-type: none"> a. la Secretaría tome las medidas necesarias para poner a disposición de los Estados, Territorios y ANSP de la Región CAR material de orientación sobre el proceso de determinación de la capacidad de los sectores ATC, así como organizar actividades de instrucción tomando en consideración las diferentes metodologías disponibles y utilizados en la región en 2023; y.;
ATFM/TF/03	D	02	MAYOR APOYO PARA LA MEDICIÓN DEL RENDIMIENTO DE LA AFTM	<p>Válida</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Reportó al NACC/WG y al GREPECAS consideraciones sobre los desafíos para la medición del Rendimiento ATFM en las Regiones CAR/SAM; 2. Acciones Pendientes: <ol style="list-style-type: none"> b) compartir con el Grupo de Trabajo de Análisis de Datos del (DAWG) GREPECAS la importancia de trabajar juntos para evaluar el uso de herramientas automatizadas para la recolección y análisis de datos; y c) solicitar a la Secretaría un apoyo más directo y orientación práctica sobre los mecanismos de recopilación y análisis de datos, reconociendo las diferentes capacidades entre los proveedores de servicios durante 2023.

2.3 Los Grupos de Tarea ATFM y AO se concentraron fuertemente en la optimización del espacio aéreo de la región y llevarán los temas pendientes a la próxima reunión.

Cuestión 3: Actualizaciones del Grupo de Implementación Regional (RIG) de la Red de Intercambio de Datos de Gestión de Flujo de Tránsito Aéreo para las Américas de CANSO (CADENA)

3.1 Bajo esta Cuestión del Orden del Día CGH (en representación de CADENA), presentó la P/04 con los logros de CADENA desde agosto de 2022 a la actualidad, se informó a la Reunión que el Sr. Al Castillo dirigió la discusión de la Décimo cuarta reunión del Grupo de Implementación Regional (RIG) de CADENA. En esta reunión se discutieron los logros de CADENA, incluido el aumento de la conferencia web de planificación semanal a dos veces por semana. También se destacaron el Equipo de Apoyo Virtual, los beneficios de la prueba de CADENA y la reunión de Toma de Decisiones Colaborativas (CDM) de CADENA en Mérida. El Sr. George Matthew (República Dominicana) brindó una actualización sobre las actividades del IDAC y el Sr. Jacques Lasten (Curazao) brindó una actualización para el Proveedor de Servicios de navegación Aérea (ANSP) de Curazao. Hubo una actualización sobre la prueba de descarga JCAA MIA-BOG,

así como la prueba de descarga MMUN de salida UM219 y una descripción general de la prueba de Ruta Directa Estratégica (SDR) de SENEAM. Se llevó a cabo una sesión de “lluvia de ideas” buscando los próximos pasos a seguir por CADENA en la región.

3.2 República Dominicana presentó la P/05 con un resumen de la recuperación positiva del tráfico aéreo del 15% de crecimiento esperado y los planes para la construcción de nuevos aeropuertos en ese Estado. La presentación incluyó información sobre algunos desafíos en el manejo del mayor volumen. Concluyó ofreciendo recomendaciones de un posible proyecto de rediseño del espacio aéreo que incluye la posible división vertical de sectores.

Cuestión 4: Actualizaciones del ATFM/TF

4.1 La Reunión fue actualizada acerca de los avances y eventos ocurridos desde la última reunión del ATFM/TF. Se informó acerca de la sesión de instrucción virtual que la Administración de Aviación Federal (FAA) de Estados Unidos ofreció en enero de 2023, se brindó una introducción a la colaboración e instrucción ATFM a la que asistieron Cuba, Jamaica y México, además, la FAA abrió su taller virtual ATFM a la región. Hay un esfuerzo continuo para proporcionar una plataforma de herramienta ATFM a través de Web TSD (Visualización de situación de tráfico) para que la región la utilice.

Cuestión 5: Actualizaciones del AO/TF

5.1 El AO/TF se actualizó acerca del avance en la optimización en la región. Se discutió la introducción de SDR y se actualizaron las métricas que muestran los beneficios de la optimización.

	Todas las Fases incluídas
Ahorros:	
Vuelo min	26,374 min =33 vuelos redondos KATL-SPJC
Combustible (lb)	4,808,578 lb
CO2 (kg)	8,369,443 kg= 20,774,678 millas conducidas por automóvil promedio*
Costo (\$ USD)	\$4,257,434

5.2 Se presentó la siguiente fase de optimización y se incorporaron otros grupos de tarea de Servicios de Navegación Aérea (ANS) para brindar apoyo a la optimización.

Cuestión 6: Informes de los Grupos Ad hoc

6.1 Bajo esta Cuestión del orden del día, la Secretaría presentó la P/01 con información acerca de los Grupos Ad hoc creados para abordar tareas específicas de optimización del espacio aéreo.

6.2 El Grupo Ad hoc 4 fue creado como resultado de una solicitud del AO/TF para dar seguimiento a la recomendación de IATA de agregar el Programa de Eficiencia Aeroportuaria al programa de trabajo del AO/TF para continuar con los esfuerzos de optimización del espacio aéreo superior y el área

terminal al nivel del aeropuerto, ya que las restricciones del aeropuerto afectan la optimización del espacio aéreo terminal para noviembre de 2022.

6.3 El Grupo Ad Hoc 6 se creó para trabajar en “Conceptos de espacio aéreo terminal” para consolidar diferentes conceptos para llegadas/salidas y los Estados puedan tener ideas sobre qué concepto puede beneficiar mejor a ese estado para noviembre de 2022.

6.4 Las discusiones de los Grupos Ad hoc fueron abordadas durante la Plenaria de la Reunión

Cuestión 7: Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA)

7.1 La IATA hizo una presentación destacando la necesidad de continuar el impulso del proyecto del espacio aéreo. También se discutió la necesidad de pronosticar la demanda y la complejidad de las rutas DCT/FRA.

7.2 A la IATA le gustaría considerar la posibilidad de replantear la estrategia de utilizar pares de ciudades punto a punto contra pares de ciudades específicas del operador. Esto proporcionaría una muestra de mayor tamaño y permitiría formular conclusiones más pronto. La IATA está motivada con el avance y le gustaría incrementar la participación. Se compartió el Encaminamiento directo (DCT) en Brasil, así como una breve discusión acerca de su uso en Europa.

Cuestión 8: Otros asuntos

8.1 No se discutió ningún asunto bajo esta cuestión del orden del día.

— — — — —



North American, Central American and Caribbean Office (NACC)
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC)

**Second Meeting of the North American, Central American and Caribbean Working Group (NACC/WG) Airspace Optimization Task Force (AO/TF/2), Fourth Meeting of North American, Central American and Caribbean Working Group (NACC/WG) Air Traffic Flow Management Implementation Task Force (ATFM/TF/4) and 6th Meeting of the CANSO IATA ICAO Free Route Airspace (CIIFRA/6) Team /
Segunda Reunión del Grupo de Tarea Optimización del Espacio Aéreo (AO/TF/2) del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG), Cuarta Reunión del Grupo de Tarea de Implementación de Gestión de la Afluencia del Tránsito Aéreo (ATFM/TF/4) del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG) y Sexta Reunión del Equipo de Espacio Aéreo de Rutas Libres CANSO OACI IATA (CIIFRA/6)
(AOTF2/ATFMTF4/CIIFRA/6)**

Miami, United States and on-line, from 13 to 17 February 2023/
Miami, Estados Unidos y en-línea, 13 al 17 de febrero de 2023

ATTACHMENT/ADJUNTO A

LIST OF PARTICIPANTS / LISTA DE PARTICIPANTES

ARGENTINA

1. Julián Ahumada
2. Flavia Moreno

ARUBA

3. Anthony Kirchner

BAHAMAS

4. Bryan Wilson

CANADA/CANADÁ

5. Esther Eivinsen

COSTA RICA

6. Anthony Salas Solano
7. Fernando Villegas Porras
8. Kira Gerken

CUBA

9. Jorge Centella
10. José Castellanos

11. Ricardo Martínez
12. Ricardo Vidal La O
13. Adriana Tenorio
14. Ramón Rodríguez
15. Jorge Martínez Rizo

CURAÇAO/CURAZAO

16. Michael Celestijn
17. Jacques Lasten

DOMINICA

18. Benoit Bardouille

DOMINICAN REPUBLIC/REPÚBLICA DOMINICANA

19. William Alsina
20. George Alfredo Matthew B
21. Roosevelt Antonio Pena Mendez

GUATEMALA

22. Juan Carlos Alvarado

HAITI/HAÏTÍ

23. Philippe Riche

JAMAICA

- 24. Yannick Francis
- 25. Troy Blackwood

MEXICO/MÉXICO

- 26. Patricia Manzo
- 27. Zeldy Elizabeth Flores Rivera
- 28. José Guillermo Manzo Espadas
- 29. Daniel Díaz
- 30. Horacio Castañeda
- 31. Manuel Gonzalez
- 32. Jorge Caballero
- 33. Mario Hernandez
- 34. Arturo Villela
- 35. Hugo César Aguirre Morales
- 36. Ileana Villena Romero

SAINT KITTS AND NEVIS/SAN KITTS Y NEVIS

- 37. Kenrick Duncan

TRINIDAD AND TOBAGO/TRINIDAD Y TABAGO

- 38. Riaaz Mohammed
- 39. Curtis Fraser
- 40. Ashley Lalman
- 41. Ian Gomez

TURKS AND CAICOS ISLANDS/ISLAS TURCAS Y CAICOS

- 42. Rico Smith
- 43. Jennifer James

UNITED STATES/ESTADOS UNIDOS

- 44. Scott Farrow
- 45. David Zander
- 46. Vincent McMenamy
- 47. Vernon Payne
- 48. Richard William Ditto
- 49. Chris Tomlin
- 50. Midori Tanino
- 51. Jorge Chades

AEROLÍNEAS ARGENTINAS

- 52. Andrés Javier Guilhem
- 53. Eduardo Ravera

AEROMEXICO

- 54. Fernando Borja

AMERICAN AIRLINES

- 55. Scott Pressley

COCESNA

- 56. Luis Rosales
- 57. Henry Reyes

CGH TECHNOLOGIES, INC

- 58. Albert Castillo
- 59. Joe Hof

DELTA AIRLINES

- 60. Robert (Bob) Oberstar
- 61. William Rubiano
- 62. Brian M. Swain

FEDEX

- 63. Justin Lonie

IATA

- 64. Jaime Abigantus

JETBLUE

- 65. Tania Helena
- 66. Alberto Ortega

KLM

- 67. Rocco Heesters

SOUTHWEST AIRLINES

- 68. Edwin Solley
- 69. Mark Rios

UNITED AIRLINES

- 70. Gen Schnee

ICAO/OACI

- 71. Eddian Méndez
- 72. Ernie Snyder

LIST OF PARTICIPANTS / LISTA DE PARTICIPANTES

Name / Position Nombre / Puesto	Administration / Organization Administración / Organización	E-mail / Correo-e
Argentina		
Julián Ahumada ATFM	EANA	E-mail ahumadajulian@gmail.com
Flavia Moreno ATFM	EANA S.E.	E-mail flavia.e.moreno@gmail.com
Aruba		
Anthony Kirchner Manager Strategy and Policy Unit	Aruba Department of Civil Aviation	E-mail anthony.kirchner@dca.gov.aw
Bahamas		
Bryan Wilson Deputy Director, ATS Operations	BAHAMAS AIR NAVIGATION SERVICES AUTHORITY	E-mail bryan.wilson@bansdbahamas.com
Canada/Canadá		
Esther Eivinsen Manager, Flight Dispatch Operations	Air Canada	E-mail esther.eivinsen@aircanada.ca
Costa Rica		
Anthony Salas Solano Gestor Diseño de Procedimientos de Vuelo	Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC)	E-mail asalass@dgac.go.cr
Fernando Villegas Porras ATFM	DGAC	E-mail fvillegas@dgac.go.cr
Kira Gerken Jefe de Navegación Aérea	DGAC	E-mail kgerken@dgac.go.cr
Cuba		
Jorge Centella Director de aeronavegación	IACC	E-mail jorge.centella@iacc.avianet.cu
José Castellanos Especialista ATM	IACC	E-mail jose.castellanos@iacc.avianet.cu
Ricardo Martínez Director de Operaciones	ECNA	E-mail Ricardo.martinez@aeronav.avianet.cu
Ricardo Vidal La O Especialista ATM	ECNA	E-mail ricardo.vidal@aeronav.avianet.cu

Name / Position Nombre / Puesto	Administration / Organization Administración / Organización	E-mail / Correo-e
Cuba		
Adriana Tenorio Especialista ATM	ECNA	E-mail adriana.tenorio@aeronav.avianet.cu
Ramón Rodríguez Principal de operaciones	ACC Habana	E-mail ramon.rodriguez@aeronav.avianet.cu
Jorge Martínez Rizo Jefe de sala de control	ACC Habana	E-mail jorge.martinez@aeronav.avianet.cu
Curaçao/Curazao		
Michael Celestijn Aviation Safety Inspector Air Navigation Service.	DC-ANSP	E-mail michael.celestijn@gobiernu.cw
Jacques Lasten Deputy Director	Dutch Caribbean Air Navigation Service Provider (DC-ANSP)	E-mail J.Lasten@dc-ansp.org
Dominica		
Benoit Bardouille Chief Executive Officer	Dominica Air and Sea Ports Authority	E-mail ceo@daspa.dm
Dominican Republic/República Dominicana		
William Alsina Airspace Manager	Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC)	E-mail william.alsina@idac.gov.do
George Alfredo Matthew B Air traffic Flow Control mgr ATFM	IDAC	E-mail george.Matthew@idac.gov.do
Roosevelt Antonio Pena Mendez ANSP Risk Management Divison Mngr.	IDAC	E-mail roosevelt.pena@idac.gov.do
Guatemala		
Juan Carlos Alvarado Gerencia de Navegación Aérea	Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC)	E-mail juanalvarado.dgac@gmail.com
Haiti/Haití		
Philippe Riche	OFNAC	E-mail riche.philippe@ofnac.gouv.ht
Jamaica		
Yannick Francis Unit Manager, Kingston Air Traffic Control Center	Jamaica Civil Aviation Authority (JCAA)	E-mail yannick.francis@jcaa.gov.jm

Name / Position Nombre / Puesto	Administration / Organization Administración / Organización	E-mail / Correo-e
Jamaica		
Troy Blackwood Radar Specialist	JCAA	E-mail troy.blackwood@jcaa.gov.jm
Mexico/México		
Patricia Manzo Regional Coordinator Southeast	SENEAM	E-mail SPTISHA@HOTMAIL.COM
Zeldy Elizabeth Flores Rivera Coordinadora Regional Noreste	SENEAM	E-mail zeldyflores@hotmail.com
José Guillermo Manzo Espadas ATC Supervisor at MMID ACC	SENEAM	E-mail manzowaze@gmail.com
Daniel Díaz Cancun ATS Chief	Seneam	E-mail jdiaz001v@gmail.com
Horacio Castañeda Cancun Tower Chief	SENEAM	E-mail horacas2@hotmail.com
Manuel Gonzalez Encargado de la Jefatura de MMUN APP	SENEAM	E-mail mjgs44@gmail.com
Jorge Caballero Jefe ATS	SENEAM	E-mail jecfebles@hotmail.com
Mario Hernandez Encargado del Proyecto ATFM Mexico	SENEAM	E-mail malex.hernandez.ramos@gmail.com
Arturo Villela Jefe de los Servicios de Tránsito Aéreo Noreste	SENEAM	E-mail arvivi@gmail.com
Hugo César Aguirre Morales Supervisor	SENEAM	E-mail hcaguirreuno@gmail.com
Ileana Villena Romero Mexico Area Control Center manager	SENEAM	E-mail ileanavr72@gmail.com
Saint Kitts and Nevis/San Kitts y Nevis		
Kenrick Duncan Civil Aviation Safety Officer	Government of st. Kitts and Nevis	E-mail Kenrick.duncan@gov.kn
Trinidad and Tobago/Trinidad y Tabago		
Riaaz Mohammed Manager ANS Planning	Trinidad and Tobago Civil Aviation Authority (TTCAA)	E-mail rmohammed@caa.gov.tt

Name / Position Nombre / Puesto	Administration / Organization Administración / Organización	E-mail / Correo-e
Trinidad and Tobago/Trinidad y Tabago		
Curtis Fraser Air Traffic Management Officer	Trinidad and Tobago Civil Aviation Authority (TTCAA)	E-mail cfraser@caa.gov.tt
Ashley Lalman Unit Chief ACC and APP	TTCAA	E-mail alalman@caa.gov.tt
Ian Gomez Unit Chief ANS Safety	TTCAA	E-mail igomez@caa.gov.tt
Rico Smith Air Traffic Controller	Turks and Caicos Islands Airports Authority	E-mail Ricosmith1980@gmail.com
Jennifer James ATC Supervisor	Turks and Caicos Islands Airports Authority	E-mail jenniferjames@tciairports.tc
United States/Estados Unidos		
Scott Farrow Staff Support Specialist CDM and International Operations	Federal Aviation Administration (FAA)	E-mail scott.farrow@faa.gov
David Zander Traffic Management Officer Miami District	FAA	E-mail david.r.zander@faa.gov
Vincent McMenamy Air Traffic Control Specialist	FAA	E-mail vincent.mcmenamy@faa.gov
Vernon Payne ATSCC Manager CDM/International	FAA	E-mail vern.payne@faa.gov
Richard William Ditto Deputy Director System Operations	FAA	E-mail richard.ditto@faa.gov
Chris Tomlin Deputy Director System Operations East-South	FAA	E-mail Christopher.k.tomlin@faa.gov
Midori Tanino ATO International, CADENA Program Manager	FAA	E-mail Midori.Tanino@faa.gov
Jorge Chades Oceanic & Offshore International ATS Procedures Specialist	FAA	E-mail jorge.a-ctr.chades@faa.gov
Aerolíneas Argentinas		
Andrés Javier Guilhem Route analyst	Aerolíneas Argentinas	E-mail andres.guilhem@aerolineas.com.ar
Eduardo Ravera Gerente Documentación y Normas operativas / Comandante A330	Aerolíneas Argentinas	E-mail eduardo.ravera@aerolineas.com.ar

Name / Position Nombre / Puesto	Administration / Organization Administración / Organización	E-mail / Correo-e
AEROMEXICO		
Fernando Borja Capitan	Aeromexico	E-mail borjamier@gmail.com
American Airlines		
Scott Pressley Air Traffic MGMT/ Airfield Operations Manager SE US/LATAM	American Airlines	E-mail Scott.pressley@aa.com
COCESNA		
Luis Rosales Coordinador de Planificación del Espacio Aéreo	Corporación Centroamericana de Servicios de Navegación Aérea (COCESNA)	E-mail luis.rosales@cocesna.org
Henry Reyes Coordinador ATFM	COCESNA	E-mail henry.reyes@cocesna.org
CGH Technologies, Inc		
Albert Castillo FAA ATO CADENA Project Lead	CGH Technologies, Inc	E-mail acastillo@cghtech.com
Joe Hof Director, Global ATM Operations	CGH Technologies, Inc	E-mail jhof@cghtech.com
Delta Airlines		
Robert (Bob) Oberstar Supervisor - International Flight Control	Delta Airlines	E-mail robert.oberstar@delta.com
William Rubiano Delta Air Lines OCC / Overflight Permits and International Routes	Delta Airlines	E-mail william.rubiano@delta.com
Delta Airlines		
Brian M. Swain Senior Manager-Delta Air Lines OCC Air Traffic Management Delta Air Lines	Delta Airlines	E-mail brian.m.swain@delta.com
Fedex		
Justin Lonie ATC Liaison/Intl Flight Dispatch	Federal Express	E-mail justin.lonie@fedex.com
IATA		
Jaime Abigantus Assistant Director Air Traffic Management	IATA	E-mail abigantusj@iata.org

Name / Position Nombre / Puesto	Administration / Organization Administración / Organización	E-mail / Correo-e
Jetblue		
Tania Helena Analyst international programs	Jetblue	E-mail tania.helena@jetblue.com
Alberto Ortega Manager navigation and international programs	Jetblue	E-mail reynaldo.ortega@jetblue.com
KLM		
Rocco Heesters ATM Regional Manager Americas	KLM - Royal Dutch Airlines	E-mail Rocco.Heesters@klm.com
Southwest Airlines		
Edwin Solley Senior Manager Air Traffic Systems	Southwest Airlines	E-mail edwin.solley@wnco.com
Mark Rios ATC Senior Systems Program Manager	Southwest Airlines	E-mail Markrios.atm@gmail.com
United Airlines		
Gen Schnee Chief Dispatcher	United Airlines	E-mail gen.schnee@united.com
ICAO/OACI		
Eddian Méndez Regional Officer, Air Traffic Management, and Search and Rescue/Especialista Regional en Gestión del Tránsito Aéreo y Búsqueda y Salvamento	North American, Central American and Caribbean Office / Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC)	E-mail emendez@icao.int
Ernie Snyder Regional Officer, Air Traffic Management/ Especialista Regional en Gestión del Tránsito Aéreo	North American, Central American and Caribbean Office / Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC)	E-mail esnyder@icao.int



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

**Segunda Reunión del Grupo de Tarea Optimización del Espacio Aéreo (AO/TF/2) del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG), Cuarta Reunión del Grupo de Tarea Implementación de Gestión de la Afluencia del Tránsito Aéreo (ATFM/TF/4) del NACC/WG y Sexta Reunión del Equipo de Espacio Aéreo de Rutas Libres CANSO OACI IATA (CIIFRA/6)
(AO/TF/2/ATFM/TF/4/CIIFRA/6)**

Miami, Estados Unidos, del 13 al 17 de febrero de 2023

**ADJUNTO B
ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL**

- Cuestión 1 del Orden del Día:** Adopción del Orden del Día Provisional y del Horario
- Cuestión 2 del Orden del Día:** Seguimiento a las conclusiones y decisiones vigentes de reuniones AO/TF, ATFM/TF y CIIFRA
- Cuestión 3 del Orden del Día:** Actualizaciones del Grupo de Implementación Regional (RIG) de la Red de Intercambio de Datos de Gestión de Flujo de Tránsito Aéreo para las Américas de CANSO (CADENA)
- Cuestión 4 del Orden del Día:** Actualizaciones del ATFM/TF
- Cuestión 5 del Orden del Día:** Actualizaciones del AO/TF
- Cuestión 6 del Orden del Día:** Informes de los Grupos Ad hoc
- Cuestión 7 del Orden del Día:** Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA)
- Cuestión 8 del Orden del Día:** Otros asuntos

**ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL
NOTAS ACLARATORIAS**

**Cuestión 1 del
Orden del Día: Adopción del Orden del Día Provisional y del Horario**

Bajo esta cuestión del orden del día la Reunión revisará el orden del día y el horario y los adoptará. Se presentarán los objetivos y expectativas generales de la reunión.

**Cuestión 2 del
Orden del Día: Seguimiento a las conclusiones y decisiones vigentes de reuniones AO/TF, ATFM/TF y CIIFRA**

Bajo esta cuestión del orden del día la Reunión dará revisión a cualquier asunto, decisión y conclusiones pendientes para determinar el trabajo que aún requiere hacerse.

**Cuestión 3 del
Orden del Día Actualizaciones del Grupo de Implementación Regional (RIG) de la Red de Intercambio de Datos de Gestión de Flujo de Tránsito Aéreo para las Américas de CANSO (CADENA)**

Bajo esta cuestión del orden del día, CADENA brindará actualización del trabajo y proyectos que han sido gestionados desde la última reunión.

**Cuestión 4 del
Orden del Día Actualizaciones del ATFM/TF**

Bajo esta cuestión del orden del día, La Reunión será actualizada sobre el estado de disponibilidad de Thin Client/Web TSD y los medios/requisitos para adquirir el producto. En la reunión también se proporcionará orientación sobre el uso de la herramienta y se verá un escenario simulado de cómo se puede utilizar.

**Cuestión 5 del
Orden del Día Actualizaciones del AO/TF**

Bajo esta cuestión del orden del día, La Reunión recibirá una actualización sobre el proyecto de optimización, así como un informe del SENEAM sobre el Enrutamiento Directo Estratégico que allí se desarrolla.

**Cuestión 6 del
Orden del Día Informes de los Grupos Ad hoc**

Bajo esta cuestión del orden del día, los grupos ad hoc del AO/TF presentarán informes a la Reunión.

**Cuestión 7 del
Orden del Día Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA)**

Bajo esta cuestión del orden del día, la Reunión recibirá actualizaciones de IATA y miembros de aerolíneas.

**Cuestión 8 del
Orden del Día Otros asuntos**

Bajo esta cuestión del orden del día se analizará cualquier otro asunto que no pudiera ser abordado dentro de las cuestiones precedentes.