



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NAM/CAR/CATC/WG/7 — NE/04
05/06/23

**Séptima Reunión del Grupo de Trabajo NAM/CAR de los Centros de Instrucción de Aviación Civil
(NAM/CAR/CATC/WG/7)**

Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, México, 19 al 21 de junio de 2023

**Cuestión 4 del
Orden del Día**

Plan de Trabajo del Grupo de Diseño de Medidas ante Contingencias

PLAN DE TRABAJO DEL GRUPO DE TAREA DE DISEÑO DE MEDIDAS ANTE CONTINGENCIAS

(Presentada por la Relatora del Grupo de Tarea)

RESUMEN EJECUTIVO

Es necesario que los Centros de Instrucción de Aviación Civil de las regiones NAM/CAR cuenten con un plan de contingencia para garantizar la continuidad de los servicios críticos de capacitación y la validez de las competencias de los profesionales involucrados en la aviación civil. El NAM/CAR/CATC/WG, acogiendo la conclusión NACC/DCA/10/2 de la Décima Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y el Caribe (NACC/DCA/10), creó un grupo de tarea para el diseño de medidas ante contingencias, con la finalidad es mejorar el desempeño de los Centros de Instrucción en las Regiones NAM/CAR, tomando el aprendizaje de las afectaciones derivadas de la pandemia COVID-19 y para la sostenibilidad de los servicios de instrucción.

Acción:	<p>Se solicita al NAM/CAR/CATC/WG revisar y aprobar el plan de trabajo del grupo de diseño de medidas ante contingencias.</p> <p>Luego de la aprobación por el NAM/CAR/CATC/WG, se solicita a la Secretaría presentarlo como parte del plan de trabajo a ser planteado en la reunión NACC/DCA/11, para su aprobación.</p>
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea• Seguridad de la aviación y facilitación• Desarrollo económico del transporte aéreo• Protección del medio ambiente
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• NAM/CAR/CATC/WG/6 — NE/04 Contingencia en la Capacitación Aeronáutica.• Informe Final Sexta Reunión del Grupo de Trabajo NAM/CAR de los Centros de Instrucción de Aviación Civil NAM/CAR/CATC/WG/6.• Informe Final Décima Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y el Caribe (NACC/DCA/10).

1. Introducción

1.1 Frente a la crisis generada por la pandemia del COVID-19, se retomó el tema del impacto operativo de ciertas situaciones de contingencia o eventos disruptivos que afectan la capacidad instalada de cada centro de instrucción de aviación civil y la necesidad de implementar herramientas de trabajo/apoyo colaborativo para garantizar la continuidad de servicios de instrucción críticos en la región.

1.2 Como parte de las conclusiones de la Décima Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y el Caribe (NACC/DCA/10), los directores de aviación civil consideraron que el NAM/CAR/CATC/WG debería crear medidas de contingencia para permitir a los CIAC's anticipar cualquier suspensión a largo plazo de sus servicios críticos, enfocando los esfuerzos para garantizar la continuidad de la instrucción y la validez de las competencias de los profesionales involucrados en la aviación civil.

1.3 El grupo NAM/CAR/CATC/WG acogió las conclusiones y recomendaciones del NACC/DCA/10, específicamente la conclusión NACC/DCA/10/2, y reconoció que se requiere del diseño de medidas ante contingencias para los centros de instrucción, con el objetivo evitar las suspensiones a largo plazo de los servicios de instrucción, que formen parte de un plan de continuidad de negocios en tiempos de crisis.

1.4 Para la implementación de dichas medidas, es necesaria la colaboración de todos los miembros del grupo NAM/CAR/CATC/WG, así como de las autoridades de aviación civil que respaldan los centros de instrucción de aviación civil de la región NAM/CAR, tomando en cuenta que los planes de contingencia requieren la asignación/disponibilidad de un nivel apropiado de recursos que permitan la continuidad de la capacitación aeronáutica.

2. Descripción general

2.1 En la Sexta Reunión del Grupo de Trabajo NAM/CAR de los Centros de Instrucción de Aviación Civil (NAM/CAR/CATC/WG/6) fue creado el grupo de tarea para el diseño de medidas ante contingencias, cuya finalidad es mejorar el desempeño de los Centros de Instrucción en las Regiones NAM/CAR, tomando el aprendizaje de las afectaciones derivadas de la pandemia COVID-19 y para la sostenibilidad de los servicios de instrucción.

2.2 Este grupo tiene como responsabilidades presentar al NAM/CAR/CATC/WG:

- a. Una plantilla para ser utilizada en la recolección de las lecciones aprendidas por los OCAC durante la lucha contra la Pandemia por la COVID-19;
- b. Un listado de los aspectos esenciales a ser considerados por las OCAC en el desarrollo de sus planes de contingencia.

2.2.1 Tomando en cuenta el listado mencionado en el párrafo b) anterior, el NAM/CAR/CATC/WG deberá:

- a. Diseñar medidas de contingencia para sus organizaciones; e
- b. Informar al NAM/CAR/CATC/WG de los recursos de cualquier naturaleza (por ejemplo, físicos, de instrucción, etc.) que pudieran estar disponibles para ellos con la finalidad de apoyar a otro miembro durante una crisis.

2.3 Como método de trabajo, el grupo de tarea:

- a. Presentará la información contenida en el párrafo 2.2 al NAM/CAR/CATC/WG y mantendrá una coordinación cercana entre su membresía para optimizar el uso de recursos y experiencia disponibles;
- b. Coordinará las tareas maximizando la eficiencia y reduciendo costos mediante el uso de medios electrónicos, incluyendo correos electrónicos y teleconferencias, y convocará reuniones según sea necesario; e
- c. Informará y coordinará el avance de las tareas asignadas al NAM/CAR/CATC/WG.

2.4 Con la finalidad de realizar el levantamiento correspondiente, se ha preparado un borrador del Cronograma del Grupo de Diseño de Medidas ante Contingencias, el cual está disponible al acceder al siguiente enlace: [Borrador Cronograma del Grupo de Medidas ante Contingencias](#). Este borrador tiene la finalidad de asistir al grupo para el cumplimiento de los objetivos trazados.

3. Conclusiones

3.1 Se solicita al NAM/CAR/CATC/WG revisar, completar y aprobar el borrador del plan de trabajo del grupo de diseño de medidas ante contingencias.

3.2 Luego de la aprobación por el NAM/CAR/CATC/WG, se solicita a la Secretaría presentarlo como parte del plan de trabajo a ser planteado en la reunión NACC/DCA/11, para su aprobación.