



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NACC/DCA/11 — NE/10
31/05/23

**Undécima Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe
(NACC/DCA/11)**

Varadero, Cuba, 28 al 30 de junio de 2023

Cuestión 4

del Orden del Día: Implementación regional NAM/CAR de seguridad operacional/navegación aérea

4.2 Implementación de asuntos de navegación aérea

MEJORAS A LOS SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA (ANS) – AVANCE DEL VOL. III DEL PLAN DE NAVEGACIÓN AÉREA (ANP) CAR/SAM

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO

La presente nota de estudio brinda información de las últimas acciones ejecutadas en ambas Regiones CAR y SAM para completar el desarrollo del plan electrónico de navegación aérea (e-ANP) CAR/SAM Vol. III.

Acción:	Las acciones requeridas están bajo el párrafo 3 de la presente nota.
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Objetivo estratégico 1 – Seguridad Operacional• Objetivo estratégico 2 – Capacidad y eficiencia de la navegación aérea• Objetivo estratégico 4 – Desarrollo económico del transporte aéreo• Objetivo estratégico 5 – Protección del medio ambiente
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• Vigésima Reunión del Grupo Regional de Planificación y Ejecución del Caribe y Sudamérica GREPECAS/20, Salvador de Bahía, Brasil, Noviembre 2022. https://www.icao.int/NACC/Documents/Meetings/2022/GREPECAS20/GREPECAS20-InformeFinal.pdf• Segunda reunión de relatores/as del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/RAP/02), Mexico, Marzo 2023. https://www.icao.int/NACC/Pages/meetings-2023-wgrap02.aspx

1. Introducción

1.1 Durante la Reunión GREPECAS/20, La Secretaría informó de las actividades realizadas en este aspecto con los Estados en el periodo 2019-2022 con el objeto de difundir la Plantilla propuesta por la OACI y reforzar los conceptos de la planificación basada en desempeño, con la finalidad de construir el Volumen III del Plan Regional de Navegación Aérea CAR/SAM (e-ANP CAR/SAM).

1.2 Se informó a la Reunión GREPECAS/20 que se realizó la versión inicial del Vol. III del e-ANP CAR/SAM y se decidió aprobarlo como la versión 0 del Vol. III del e-ANP CAR/SAM mediante la siguiente Conclusión:

“GREPECAS/20/07 APROBACIÓN DE LA VERSIÓN INICIAL (VERSIÓN 0) DEL VOLUMEN III DEL ANP CAR/SAM, Y SIGUIENTES ACCIONES PARA LA GESTIÓN Y DESARROLLO DE LA PLANIFICACIÓN BASADA EN PERFORMANCE”.

1.3 En la Conclusión GREPECAS/20/07 se solicitó a los Estados implementen equipos de trabajo para desarrollar actividades de recopilación de datos y gestión de Indicadores Clave de Rendimiento KPI del Plan mundial de navegación aérea (GANP) como base para poblar los datos de las Tablas de planificación del Vol. III, con asistencia de la Secretaría para reportar en GREPECAS/21.

1.4 Para apoyar la Conclusión GREPECAS/20/07, la Oficina Regional NACC de la OACI convocó la Segunda reunión de relatores/as del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/RAP/02) realizada en México en marzo 2023, donde se decidió la estrategia a tomar, teniendo en cuenta el formato del documento aprobado por GREPECAS.

2. Desarrollo del e-ANP para la Región CAR

2.1 Durante la reunión NACC/WG/RAP/02, se tomó nota de los siguientes puntos relevantes para la construcción del Volumen III del Plan Regional de Navegación Aérea CAR/SAM (e-ANP CAR/SAM):

- a) La implantación de los Elementos básicos constitutivos (BBB), según se enuncian en el GANP y el Plan global de seguridad operacional de la aviación (GASP), requiere ser fortalecida en varios Estados;
- b) Dificultad para normalizar criterios respecto a la planificación basada en el desempeño.
- c) Marcada diferencia en las capacidades de los Estados para recolectar, mantener e integrar datos de entrada, y para la propia gestión de indicadores KPI;
- d) Interpretaciones distintas sobre la aplicación de la plantilla propuesta, y diverso enfoque de prioridades para las Áreas clave de rendimiento (KPA); y
- e) Necesidad de revisar y actualizar los Volúmenes I y II.

2.2 Basado en esta información y a la importancia del desarrollo del e-ANP para la Región CAR integrado con la Región SAM, la reunión NACC/WG/RAP/02 tomo la siguiente decisión, basada en el liderazgo del NACC/WG:

DECISIÓN	
NACC/WG/RAP/02/05	APOYAR EL DESARROLLO DEL E-ANP VOLUMEN III
<p>Qué:</p> <p>Que, al identificar la necesidad de que los relatores del NACC/WG trabajen de forma activa en este proceso de desarrollo del e-ANP Volumen III, la Reunión se compromete a:</p> <p>a) apoyar la actualización de los e-ANP Volumen I y II a corto plazo; y</p> <p>b) implementar equipos de trabajo para desarrollar actividades de recopilación de datos y gestión de indicadores KPI del GANP como base para poblar los datos de las Tablas de planificación del Vol. III, con asistencia de la Secretaría.</p>	<p>Impacto esperado:</p> <p><input type="checkbox"/> Político / Global</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional</p> <p><input type="checkbox"/> Económico</p> <p><input type="checkbox"/> Ambiental</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional</p>
<p>Por qué:</p> <p>El desarrollo del e-ANP es una tarea importante que debe ser desarrollada a corto plazo para apoyar a los Estados de la Región CAR en su proceso de planificación.</p>	
<p>Cuándo: Presentar el borrador del documento e-ANP Vol. III en la próxima reunión del NACC/WG/08.</p>	<p>Estado: <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada</p>
<p>Quién: <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input checked="" type="checkbox"/> Otros:</p>	NACC/WG

2.3 Los KPI son elementos que debe ser analizados Estado por Estado, acorde a sus operaciones y a los datos disponibles en el Estado, en conjunto, con sus proveedores de servicios aeroportuarios y de navegación aérea. Este trabajo se ha comenzado a través del proyecto del Proyecto RLA/09/801 – Programa de Asistencia Multi-Regional para la Aviación Civil (MCAAP) para el desarrollo de los planes de navegación aérea y también bajo el trabajo de liderazgo de los Grupos de Tareas integrantes del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y el Caribe (NACC/WG).

2.4 Es importante tener en cuenta que los planes de navegación aérea son herramientas esenciales para la planificación regional y nacional de los Estados y se debe contar con lineamientos claros para su desarrollo; en ese sentido el e-ANP Volumen III integrará los objetivos regionales y los mecanismos de medición necesarios para que se integren a los planes de desarrollo nacionales de los Estados. En ese sentido es importante que los Estados den importancia a esta herramienta para su propio beneficio y el de la región.

3. Acciones sugeridas:

3.1 Se invita a la reunión:

- a) revisar la información proporcionada en la presente nota de estudio;
- b) apoyar el desarrollo de las actividades regionales y en sus propios Estados para obtener la información a integrar en el e-ANP de cada Estado;
- c) asignar el recurso humano necesario para completar esta tarea; y
- d) Otra actividad que se requiera.