



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NACC/DCA/11 — NE/38
29/05/23

**Undécima Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe
(NACC/DCA/11)**

Varadero, Cuba, 28 al 30 de junio de 2023

**Cuestión 4 del
Orden del Día:**

Implementación regional NAM/CAR de seguridad operacional/navegación aérea

4.2 Implementación de asuntos de navegación aérea

PROGRAMA DE ACREDITACIÓN GESTIÓN DEL TRÁNSITO AÉREO (ATM) VERDE – MEDIDAS OPERATIVAS DE APOYO PARA LA AVIACIÓN VERDE

(Presentada por CANSO)

RESUMEN EJECUTIVO	
<p>Las medidas operativas para la aviación ecológica no solo son necesarias para la sostenibilidad de la aviación, sino que también ayudan a la industria del transporte aéreo ahorrar costos. Si bien existen varias iniciativas sobre medidas operativas ecológicas, es oportuno contar con una forma más estructurada de reconocer tales medidas. CANSO ha implementado un programa de acreditación ambiental para Proveedores de servicios de navegación aérea (ANSP). Este programa validará el nivel de madurez de los ANSP individuales en medidas amigables con el medio ambiente. La aviación ecológica debe convertirse en la corriente principal. Para que esto tenga éxito, necesitamos el apoyo de los Estados, la OACI, organizaciones internacionales y otras partes interesadas, incluidos los pilotos y los/las Controladores/as de tránsito aéreo (ATCO).</p>	
Acción:	Las acciones se presentan en el numeral 3 de la nota de estudio.
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Objetivo estratégico 2 – Capacidad y eficiencia de la navegación aérea• Objetivo estratégico 4 – Desarrollo económico del transporte aéreo• Objetivo estratégico 5 – Protección del medio ambiente
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• Plan de compensación y reducción de carbono para la aviación internacional (CORSIA)• Proyecto Espacio aéreo de rutas libres CANSO-OACI-IATA (CIIFRA)• CANSO ATFM Data Exchange Network for the Americas (CADENA) protocolo de contingencia

1. Introducción

1.1 A nivel mundial, la OACI ha generado una canasta de iniciativas de sostenibilidad centradas en la tecnología de aeronaves, mejoras operacionales, combustibles de aviación sostenibles y medidas basadas en el mercado. Si bien actualmente se presta mucha atención a la medida clave basada

en el mercado, el Plan de compensación y reducción de carbono para la aviación internacional (CORSIA), y la producción de combustibles de aviación sostenibles con menos carbono, las medidas operativas son igualmente importantes y fácilmente implementables. Además de abordar la sostenibilidad, las medidas operativas tienen el beneficio adicional de ayudar a la industria del transporte aéreo a ahorrar costos, algo muy necesario mientras la industria lucha con el impacto económico de la COVID-19. Organizaciones internacionales como CANSO, IFATCA, IFALPA, creen que, mientras se promueve el más alto nivel de seguridad aérea en todo el mundo, una industria de transporte aéreo viable y en expansión solo puede lograrse sobre bases sostenibles. Contribuiremos a los esfuerzos de la industria para minimizar el impacto ambiental de la aviación comercial. La industria de la aviación debe ser ambiental, económica y socialmente sostenible.

1.2 En octubre de 2021, el sector del transporte aéreo elevó su ambición con un nuevo compromiso climático colectivo a largo plazo para que las operaciones de aviación civil mundial lograrán emisiones netas de carbono cero para 2050. Las mejoras continuas en la eficiencia de las operaciones y la infraestructura en todo el sistema es un importante componente de ese objetivo. En la 77.^a Reunión General Anual (AGM) de la IATA, las aerolíneas miembros adoptaron una resolución con el objetivo colectivo de lograr cero emisiones netas de carbono para 2050 en apoyo del objetivo del Acuerdo de París. La resolución también alienta a todas las aerolíneas miembros de IATA a continuar mejorando la eficiencia de sus operaciones para lograr reducciones sostenidas de emisiones en el sector y pide a los gobiernos y ANSP que eliminen las ineficiencias en la gestión del tráfico aéreo y la infraestructura del espacio aéreo.

1.3 CANSO lanzó su nueva dirección estratégica en 2021. Si bien la recuperación actual es un momento crucial para nosotros, CANSO reconoció que tenemos un papel fundamental que desempeñar para recalibrar nuestra trayectoria hacia un futuro más sostenible para la aviación. La visión de CANSO se centra en tres áreas de enfoque clave: crear un modelo para cielos futuros, brindar un futuro sostenible para la aviación y elevar el nivel al conectar la industria de cajeros automáticos. Para brindar un futuro sostenible a la aviación, CANSO está desarrollando un programa de acreditación ambiental para los ANSP denominado Programa para la Gestión del tránsito aéreo (ATM) verde. Este programa proporcionará una evaluación objetiva de la madurez de los ANSP individuales en medidas amigables con el medio ambiente. Para que este programa de acreditación Green ATM funcione, se requiere el apoyo de los Estados y la industria de la aviación.

2. **Discusión**

2.1 Las medidas operativas para la aviación ecológica no son nuevas. La OACI ha producido material de orientación sobre oportunidades operacionales para reducir el uso de combustible y las emisiones, y ha habido numerosos ensayos y demostraciones de medidas operacionales inocuas para el medio ambiente, incluidas vías flexibles, rutas preferidas por el usuario (UPR), procedimiento dinámico de cambio de ruta aerotransportado (DARP), operaciones de ascenso continuo (CCO) y operaciones de descenso continuo (CDO).

2.2 También se han informado de varias iniciativas, incluidas las pruebas de rutas UPR a través del proyecto de espacio aéreo denominado CANSO-IATA-ICAO (CIIFRA) donde solo las pruebas están ofreciendo un estimado de ahorros a los operadores de 3M USD y una disminución de CO₂ de aproximadamente 5M de KG. Al mismo tiempo varios Estados están desarrollando implementaciones operativas como CCO y CDO y la reestructuración del espacio aéreo que son de gran ayuda para el medio ambiente.

2.3 Es oportuno que un enfoque más estructurado reconozca las medidas operativas para la aviación ecológica. La tendencia futura es hacia la divulgación y acreditación de medidas climáticas. Incluso las bolsas de valores de todo el mundo exigen que las empresas que cotizan en bolsa tengan divulgaciones obligatorias relacionadas con el medio ambiente. Este requisito para las empresas proviene de las recomendaciones del Grupo de trabajo sobre divulgaciones financieras relacionadas con el (TCFD).

2.4 El programa de acreditación CANSO ATM verde proporcionará a los ANSP un esquema de acreditación ambiental independiente respaldado por la industria. Reconocerá sus esfuerzos para facilitar que los usuarios del espacio aéreo reduzcan las emisiones y su propia huella ambiental y proporcionen un camino hacia la mejora continua. Es una validación objetiva y transparente y mejorará la credibilidad de los esfuerzos de los ANSP. Proporcionará un marco para el compromiso con las partes interesadas, como las aerolíneas y los reguladores.

2.5 Este programa CANSO para ANSP tendrá cinco niveles de acreditación que reflejarán diferentes niveles de madurez de ATM verde. El nivel alcanzado por un ANSP es un promedio ponderado de logros en cuatro categorías. Las categorías son, a saber, Gobernanza, ATM mejorado, Infraestructura y servicios públicos, y Otros. La ATM mejorada cubriría el grado de implantación de medidas como FUA, PBN, CDM, CCO/CDO, FRA, ATFM, movimiento de superficie. Dado que la ATM mejorada sería la categoría en la que los ANSP pueden tener el mayor impacto, se le ha otorgado la mayor ponderación.

2.6 Idealmente, la acreditación de aviación ecológica debería convertirse en algo común, al igual que las acreditaciones de seguridad aérea o seguridad cibernética, como un medio para reducir la huella de carbono en el sector. Actualmente, todavía existe una brecha entre el nivel de aceptación entre la sostenibilidad y la seguridad, dado que los esfuerzos para mejorar la seguridad han llevado muchos años.

2.7 La industria necesitaría el apoyo de los Estados y los reguladores para trabajar con los ANSP a fin de que la acreditación de la aviación ecológica sea una norma. La OACI puede pensar en formas de garantizar la transparencia en las medidas de aviación ecológica. Para empezar, la aviación ecológica puede ser un tema habitual para la DGCA. Los ANSP también tendrían que implementar herramientas y capacitación adecuadas para que los ATCO estén bien preparados para las medidas de aviación ecológica. La concientización y la información oportuna serán importantes. Se pueden organizar seminarios web sobre el programa de acreditación CANSO Green ATM y sobre otras iniciativas de sostenibilidad de la aviación. Solo con el apoyo de los Estados y la industria, el programa de acreditación CANSO Green ATM y otros futuros programas de aviación ecológica pueden ser útiles para la causa de la sostenibilidad de la aviación.

2.8 Durante la Cumbre Ejecutiva de CANSO, y el Airspace World que se celebró en Ginebra el 3 de marzo, 2023, el ANSP suizo, Skyguide, fue el primer ANSP en recibir la acreditación verde nivel 3. Desde su lanzamiento, CANSO ha recibido varias solicitudes de ANSPs para participar en el programa.

3. **Acción sugerida**

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) Tomar nota de la información presentada en la nota de estudio
- b) CANSO esta a disposición para organizar un webinar sobre el programa GreenATM
- c) CANSO invita a los ANSPs en participar en el programa de acreditación para un ATM Verde