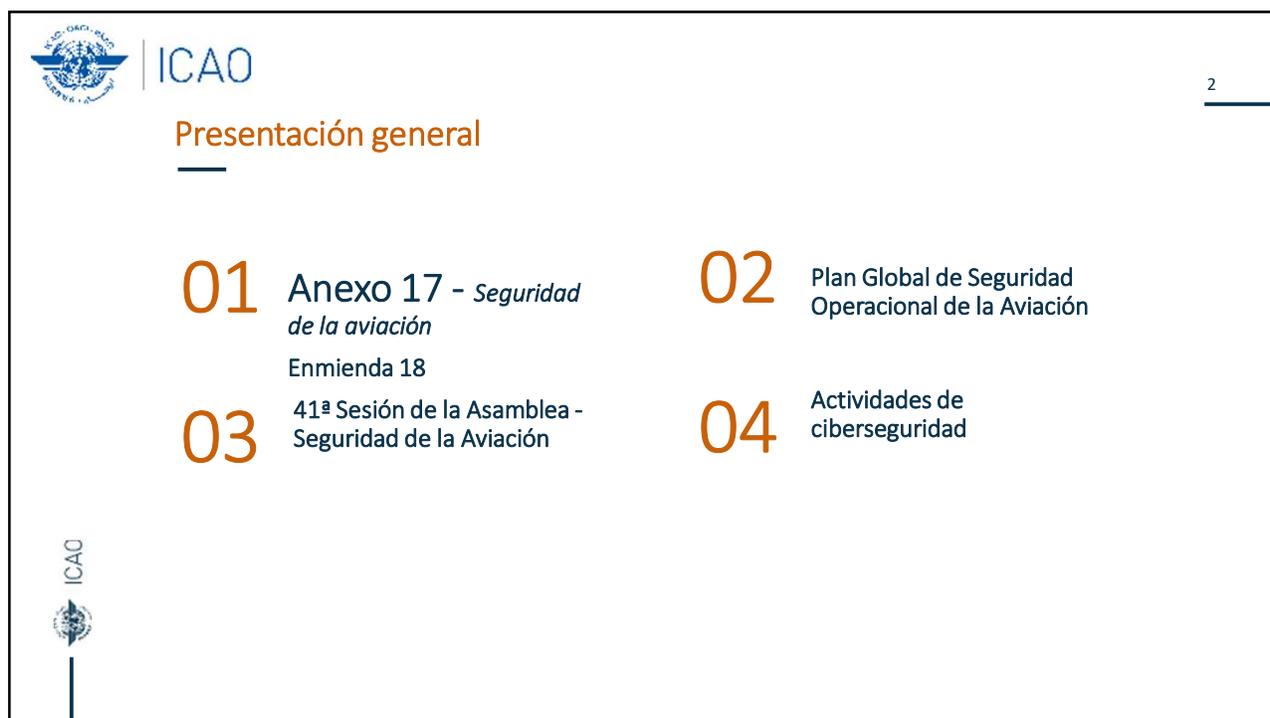




1



2

ICAO | ICAO

3

Anexo 17 - Seguridad de la aviación  
Enmienda 18

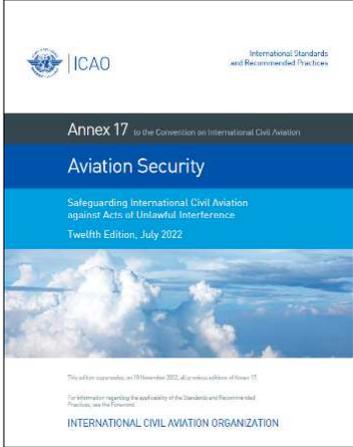
ICAO

3

ICAO | ICAO

4

Enmienda 18 Anexo 17



International Standards and Recommended Practices

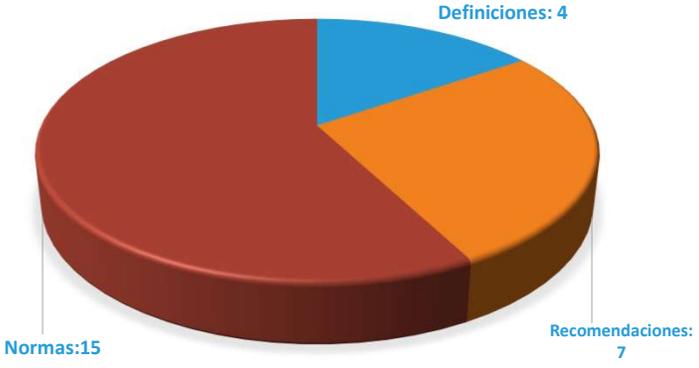
Annex 17 to the Convention on International Civil Aviation

Aviation Security

Safeguarding International Civil Aviation against Acts of Unlawful Interference

Twelfth Edition, July 2022

INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION



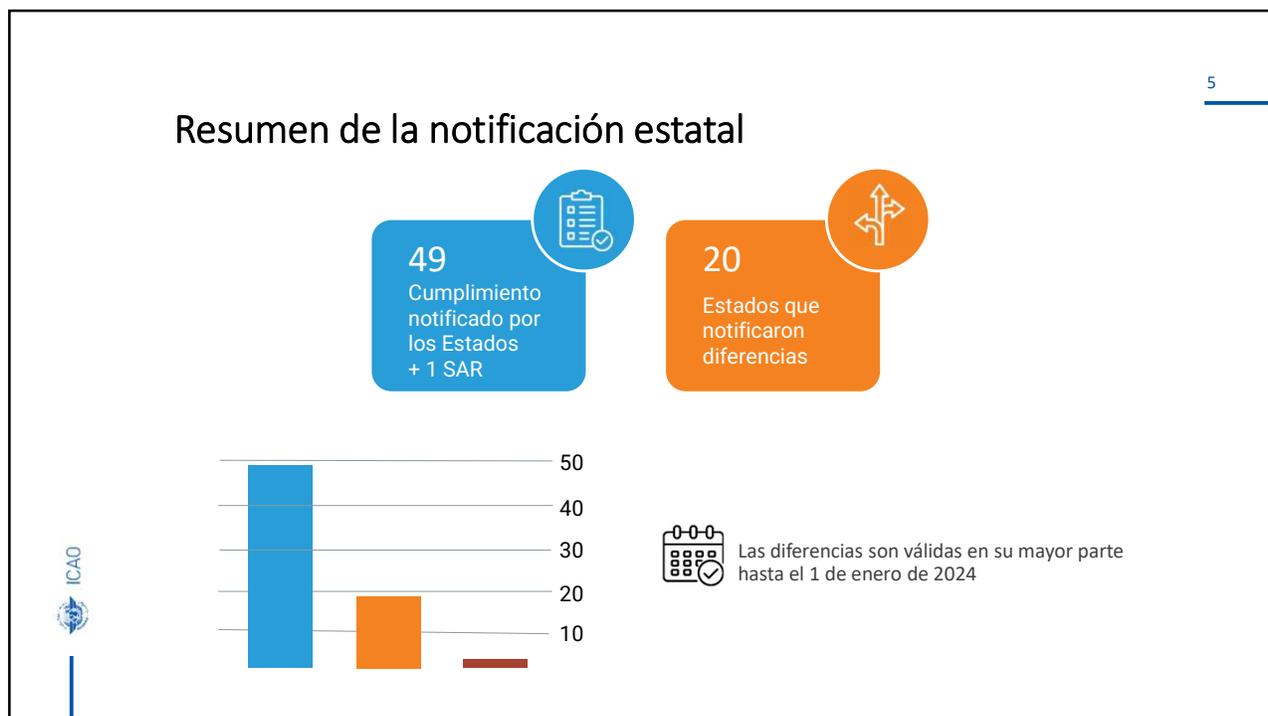
Category	Count
Normas	15
Recomendaciones	7
Definiciones	4

Definiciones: 4

Recomendaciones: 7

Normas: 15

4



5

6

## ¿Cuándo estará disponible la guía?

- En junio de 2022 se publicaron algunas orientaciones nuevas o revisadas.
- La 13ª edición del *Manual de Seguridad de la Aviación* de la OACI (Doc 8973 - Restringido) se publica en todos los idiomas.

ICAO

6



ICAO

7

---

## AVSEC - Plan Global para la Seguridad de la Aviación



ICAO

7



ICAO

8

## Plan Global para la Seguridad de la Aviación (GASeP)

**Mapa de carreteras**

---

**Resultado prioritario 1**  
Mejorar la concienciación y la respuesta ante los riesgos

---

**Resultado prioritario 2**  
Cultura de seguridad de la aviación

---

**Resultado prioritario 3**  
Mejorar los recursos tecnológicos y fomentar la innovación

---

**Resultado prioritario 4**  
Mejorar la supervisión + Garantía de calidad

---

**Resultado prioritario 5**  
Aumentar la cooperación y el apoyo



ICAO

Doc 10118

Global Aviation Security Plan

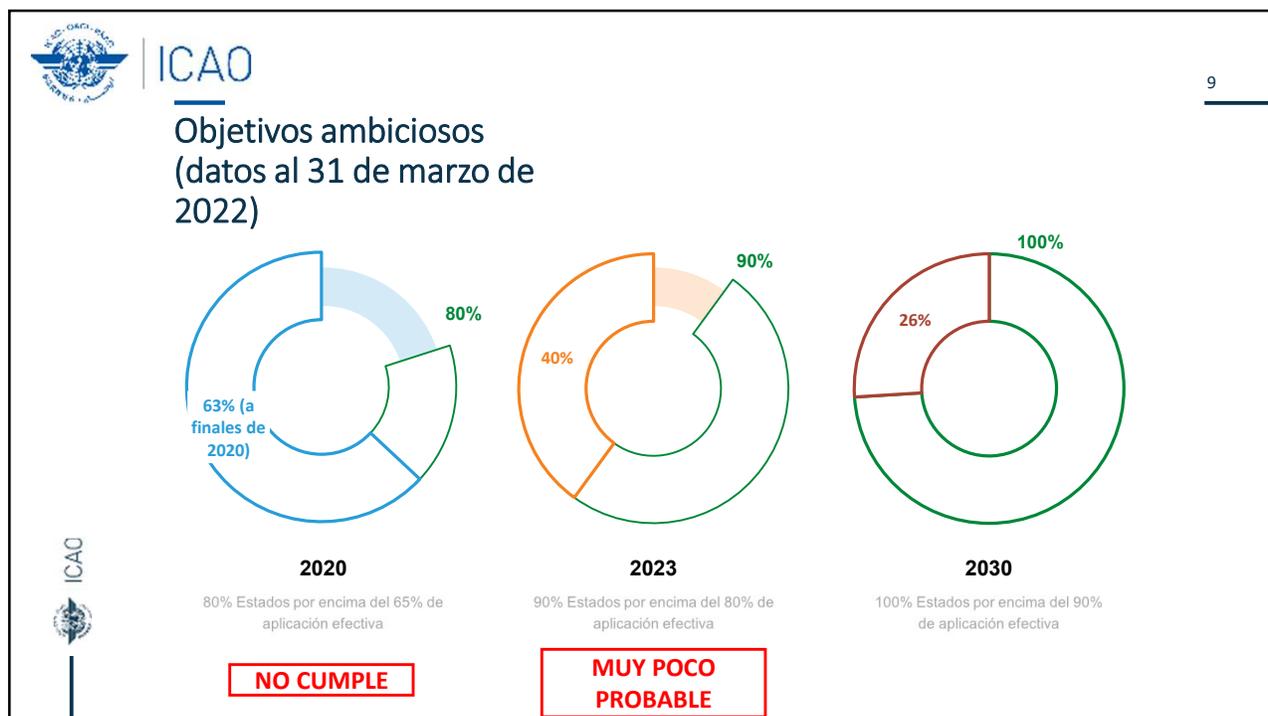
First Edition, 2017

INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION



ICAO

8



9

 ICAO

10

## Evaluación del GASeP

Algunas de las principales conclusiones son:

La reciente evaluación de la Oficina de Supervisión Interna de la Secretaría señala las principales lecciones aprendidas de la experiencia de aplicación en los últimos cinco años. Las conclusiones y recomendaciones de la evaluación se proponen para orientar los esfuerzos de preparación de la primera revisión del Plan.

- Los objetivos ambiciosos son importantes, pero deben ser realistas.
- Pruebas de que se está avanzando en la aplicación del GASeP, pero es necesario un marco coherente de seguimiento e información.
- La OACI presta una buena asistencia técnica a los Estados miembros en materia de seguridad de la aviación, pero sería mucho mejor con una asignación presupuestaria y recursos humanos.

ICAO

10



ICAO

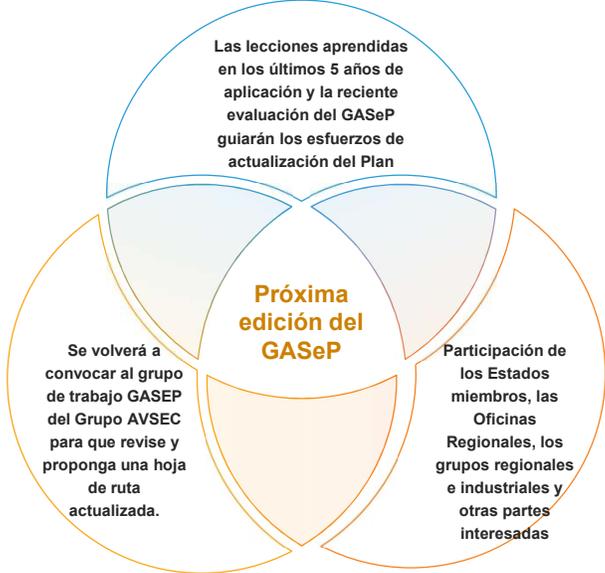
11

## Actualización del GASeP



Principales áreas de revisión  
(como se indica en A41)

- Objetivos ambiciosos
- Mapa de carreteras
- Procesos de control e información



Próxima edición del GASeP

11



ICAO

12

## TF-GASEP

REUNIÓN VIRTUAL

22 de diciembre



REUNIÓN EN PERSONA

Lisboa, 23 de marzo

Aclarar la relación entre el GASeP y el Anexo 17; revisar y recomendar posibles "objetivos"; y la naturaleza del plan, es decir, más "estratégico" y no táctico. A la reunión asistieron expertos de todas las regiones de la OACI excepto SAM/NACC.

INFORMES AVSECP/34

23 de mayo



CONSULTA

Otoño 23

El TF-GASeP propondrá una versión revisada a mediados de 2023 para una consulta más amplia (Estados y Regiones)

PREPARACIÓN sept - dic 22 Consolidación de todas las ideas y contribuciones recibidas (A41, OIO, retroalimentación)

12

ICAO

13

Conclusiones clave sobre la Seguridad de la aviación

41ª Asamblea

Plan de revisión, hoja de ruta, objetivos ambiciosos

Pandemia

Lecciones aprendidas de la pandemia y las fases de recuperación

GASep

Factores humanos

YOSC, Cultura de seguridad, amenazas internas

Fortalecimiento del liderazgo de la OACI

Estrategia de la ONU

AVSEC en la OACI

Principio básico y componente funcional

ICAO

14

—

Actividades de ciberseguridad en la aviación

ICAO



# ICAO

## Trabajo de la OACI en materia de ciberseguridad de la aviación - Instrumentos jurídicos internacionales

15

- El Convenio de Beijing (2010)
- El Protocolo de Beijing (2010)

La adopción de los Instrumentos de Beijing por parte de los gobiernos es importante

**DETERMINANTE** de ciberataques  
Contra la aviación civil



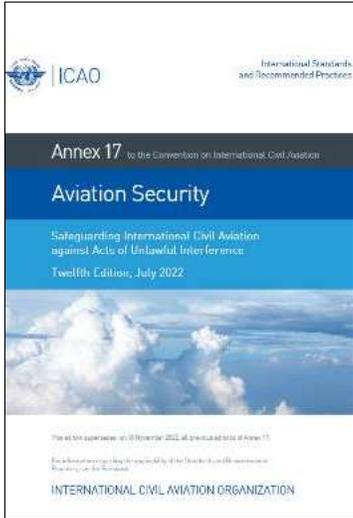





# ICAO

## Labor de la OACI en materia de ciberseguridad de la aviación - SARPS

16



**Anexo 17 del Convenio de Chicago - Seguridad de la Aviación**  
**Norma 4.9.1**

- Cada Estado contratante **garantizará que los operadores o entidades** definidos en el programa nacional de seguridad para la aviación civil u otra documentación nacional pertinente **identifiquen sus sistemas cruciales de tecnología de la información y las comunicaciones y los datos** utilizados para fines de aviación civil y, de conformidad con una **evaluación de riesgos**, elaboren y apliquen, según proceda, **medidas para protegerlos de interferencias ilícitas**.

**Práctica recomendada 4.9.2**

- Recomendación- **Cada Estado contratante debe asegurarse de que las medidas aplicadas protegen, según proceda, la confidencialidad, integridad y disponibilidad de los sistemas y/o datos críticos identificados**. Las medidas deben incluir, entre otras cosas, **la seguridad de la aviación desde el diseño, la seguridad de la cadena de suministro, la separación de redes y la protección y/o limitación de cualquier capacidad de acceso remoto, según proceda y de conformidad con la evaluación de riesgos realizada por sus autoridades nacionales competentes**.

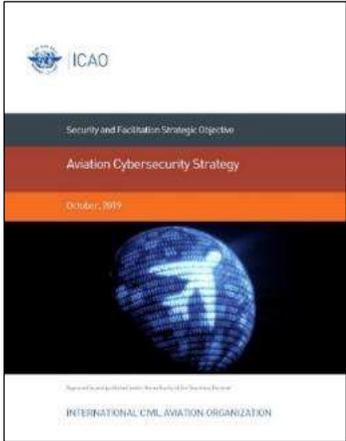




# ICAO

## Estrategia de ciberseguridad en la aviación

17



- Cooperación internacional
- Gobernanza
- Legislación y normativa eficaces
- Política de ciberseguridad
- Intercambio de información
- Gestión de incidentes y planeación de emergencias
- Capacitación, formación y cultura de la ciberseguridad

<https://www.icao.int/aviationcybersecurity/Pages/Aviation-Cybersecurity-Strategy.aspx>

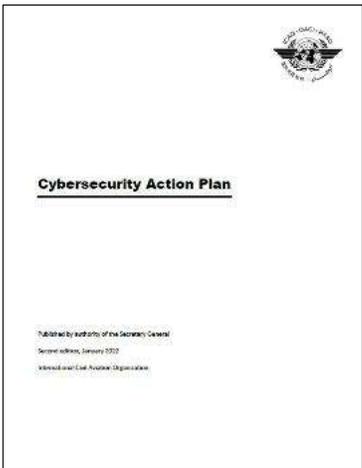
17



# ICAO

## Plan de acción sobre ciberseguridad

18



- **Primera edición** publicada en noviembre de 2020
- **Segunda edición** publicada en enero de 2022
- Disponible en el **sitio web público de la OACI**
- Proporciona la **base** para que la OACI, los Estados y las partes interesadas trabajen juntos
- Desarrolla los **7 Pilares** de la Estrategia de Ciberseguridad de la Aviación en **32 Acciones Prioritarias**, que a su vez se desglosan en **51 Tareas** que deben ejecutar la OACI, los Estados y las partes interesadas.

<https://www.icao.int/aviationcybersecurity/Pages/Cybersecurity-Action-Plan.aspx>

18

19

ICAO

## Panel de Ciberseguridad de la OACI - Primera reunión - Mayo de 2022

REUNIÓN VIRTUAL

177 participantes

69 Estados miembros y 16 organizaciones internacionales e industria

ICAO

19

20

ICAO

## Panel de Ciberseguridad de la OACI - Primera reunión - Resultados principales

Centrarse en la coordinación con los grupos de expertos pertinentes (AVSECP, TFP, CP, IMP, etc.)

Apoyar el Programa de Auditoría USAP-CMA en relación con la auditoría de las responsabilidades en materia de ciberseguridad.

Importancia de mantener el impulso de la producción en términos de material de orientación y desarrollo de la formación en ciberseguridad de la aviación

Encarga a los grupos de trabajo que elaboren programas de trabajo a corto y largo plazo

ICAO

20



ICAO

21

Conclusiones clave sobre la Ciberseguridad de la Aviación

41ª Asamblea

**Resolución A41-19 del 41º período de sesiones de la Asamblea de la OACI: Abordar la ciberseguridad en la aviación civil**

- Destaca la necesidad de una adopción global de los Instrumentos de Beijing
- Reconoce la necesidad de armonizar la ciberseguridad de la aviación
- Motiva a los Estados a (*lista no exhaustiva*):
  - ✓ implementar la Estrategia de Ciberseguridad de la Aviación de la OACI, y hacer uso del Plan de Acción de Ciberseguridad de la OACI
  - ✓ fomentar la coordinación entre el gobierno y la industria con respecto a las estrategias, políticas y planes de ciberseguridad de la aviación, así como el intercambio de información para ayudar a identificar las vulnerabilidades críticas que deben abordarse
  - ✓ desarrollar y participar en colaboraciones y mecanismos gubernamentales e industriales, a escala nacional e internacional, para el intercambio sistemático de información sobre ciberamenazas, incidentes, tendencias y esfuerzos de mitigación.
  - ✓ diseñar y aplicar una sólida cultura de ciberseguridad en todo el sector de la aviación civil



21



ICAO

22

ICAO SECURITY WEEK

AVSEC 20  
CYBERSEC 23

MONTRÉAL, CANADA | 23 - 27 OCTOBER 2023



22

