



1

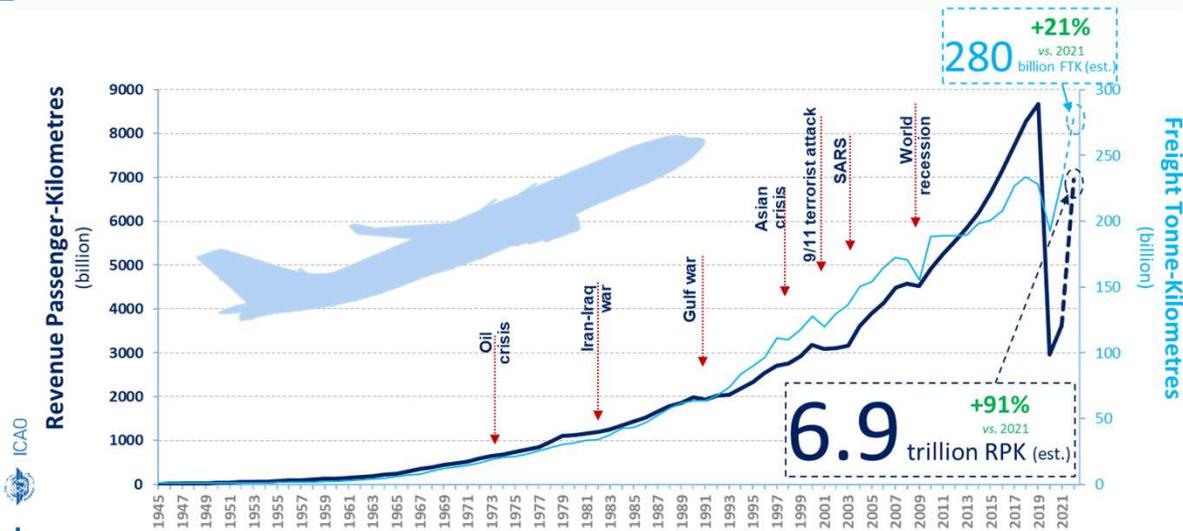


2

Estado de la industria



Tráfico mundial: Una recuperación tras el impacto de la pandemia



Panorama de la recuperación mundial en 2022

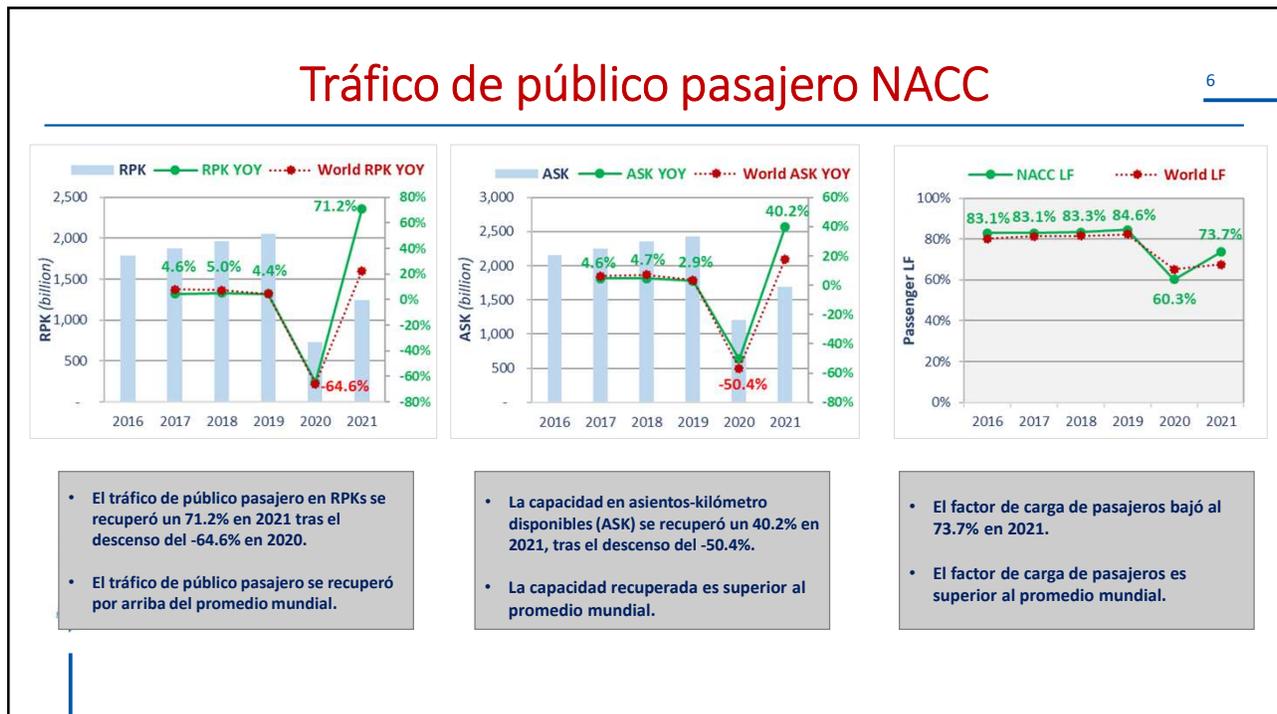
5



5

Tráfico de público pasajero NACC

6

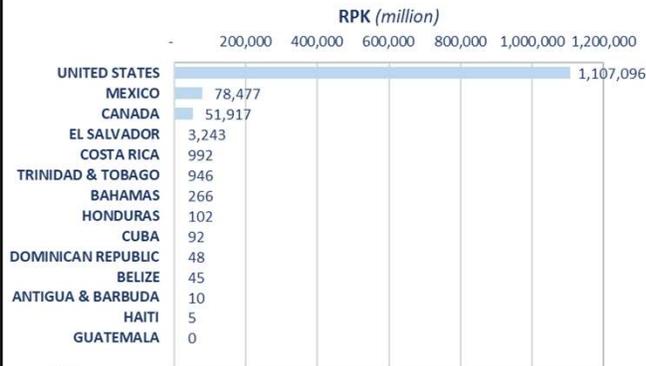


6

Tráfico de público pasajero NACC

7

Clasificación de Estados por pasajeros-kilómetros de pago



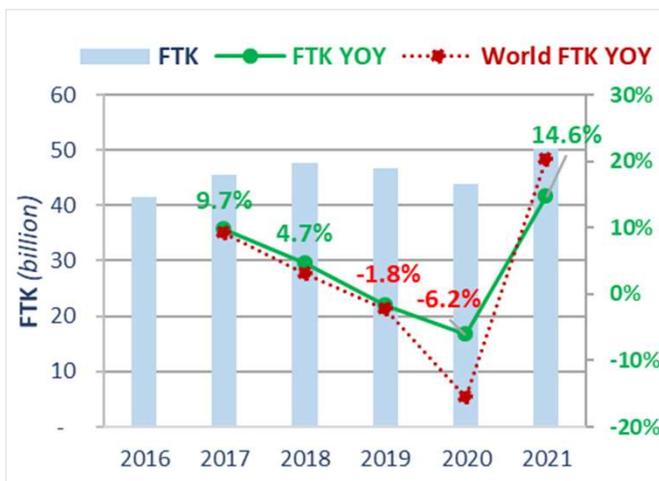
Clasificación de aerolíneas por pasajeros-kilómetros de pago



7

Tráfico de carga NACC

8



- Las medidas de tráfico de carga en Toneladas-Kilómetro de Carga (FTK) se recuperaron un 14.6% en 2021, superando los resultados de 2018-2019.
- La tasa de crecimiento interanual en Toneladas-Kilómetro de Carga (FTK) es inferior a la media mundial

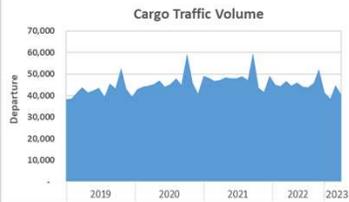
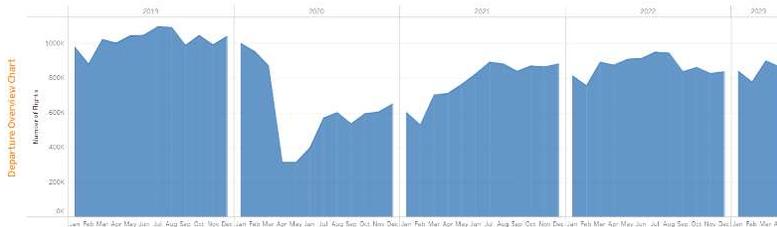


8

Evolución del tráfico NACC

9

Volumen total de tráfico



- El tráfico de público pasajero en la región NACC en volumen de salidas muestra una recuperación constante desde el impacto de la pandemia en 2020.
- El volumen programado de salidas de pasajeros en 2022 se recuperó en un 84% en comparación con 2019.
- Por su parte, el volumen de salidas programadas de carga muestra un leve descenso tras la pandemia.

9

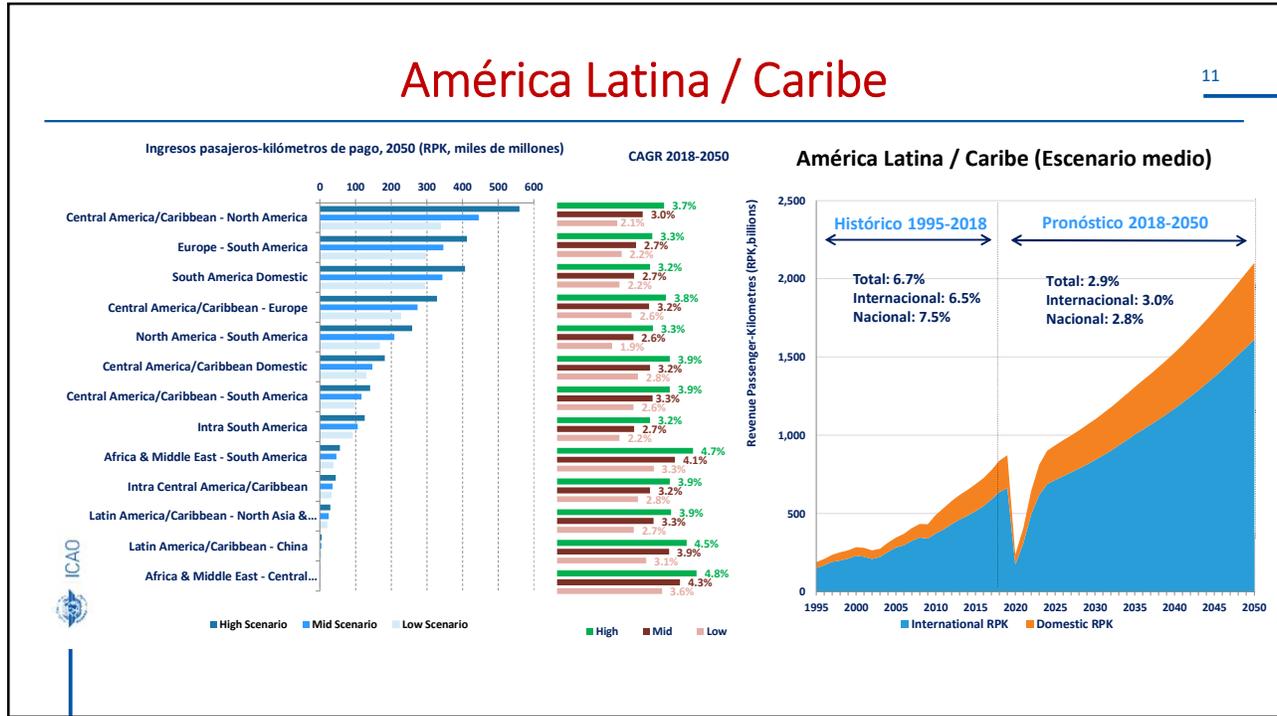
Pronóstico de tráfico a largo plazo (RPKs)

10



10

América Latina / Caribe



Política y reglamentación del transporte aéreo

Visión a largo plazo de la OACI para la liberalización del transporte aéreo internacional 13

✈ A41 - " Exhorta a todos los Estados Miembro a considerar y aplicar la Visión a Largo Plazo de la OACI para la Liberalización del Transporte Aéreo Internacional en la formulación de políticas y en las prácticas reglamentarias. "

Apoyo de la Secretaría a los Estados

- Materiales de orientación de política**
 - Doc. 9587
 - Doc. 9626
 - Doc. 8632
- Diálogos e intercambio de información**
 - Eventos como ICAN
 - WASA
- Capacitaciones**
 - Presenciales
 - En línea

13

Trabajos en curso del Grupo de Expertos sobre Reglamentación del Transporte Aéreo (ATRP) 14

Propiedad y control de las aerolíneas

- Abordar las inquietudes persistentes en torno al proyecto de Convenio sobre Inversión Extranjera en Aerolíneas.

Liberalización de la carga aérea

- Evaluar si existe una necesidad de un acuerdo específico para liberalizar aún más los servicios de carga aérea.

Aeronaves no tripuladas

- Evaluar si existe la necesidad de desarrollar una orientación para la reglamentación económica de las operaciones internacionales de aeronaves no tripuladas.

Respuesta ante crisis

- Desarrollar directrices que respondan temporalmente a las crisis internacionales, protegiendo al mismo tiempo la integridad de los Acuerdos de Servicios Aéreos (ASA).

14

Leyes y políticas de competencia

15

- ✈ A41 - "Exhorta a los Estados Miembro a desarrollar **leyes y políticas de competencia** que sean aplicables al transporte aéreo, teniendo en cuenta la soberanía nacional y considerando las orientaciones de la OACI sobre competencia "

Compendio de políticas y prácticas de competencia



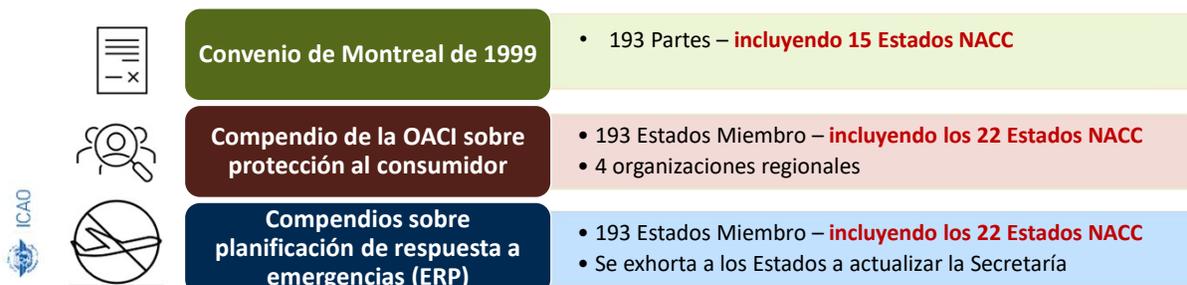
15

Protección al consumidor y planificación de respuestas de emergencia

16

- ✈ A41 - " Exhorta a los Estados Miembro que aún no son parte del **Convenio de Montreal de 1999** a considerar de manera urgente el hacerlo"

- ✈ A41 - " Exhorta a los Estados Miembro y a las partes interesadas concernientes a considerar, y aplicar, los **principios fundamentales** de alto nivel, no vinculantes y no prescriptivos, de la OACI **sobre la protección al consumidor** en la elaboración de políticas y en las prácticas reglamentarias y operativas, incluyendo casos de perturbaciones masivas que afecten a la aviación, y a mantener informada a la OACI de la experiencia adquirida o de los problemas encontrados en su aplicación"



16

Datos y análisis de la aviación



Cuarta reunión del Grupo Experto en Datos de Aviación y Análisis (ADAP/4)

✈ En la sede de la OACI en Montreal del 5 al 8 de septiembre de 2023

Cuestiones del Orden del Día :

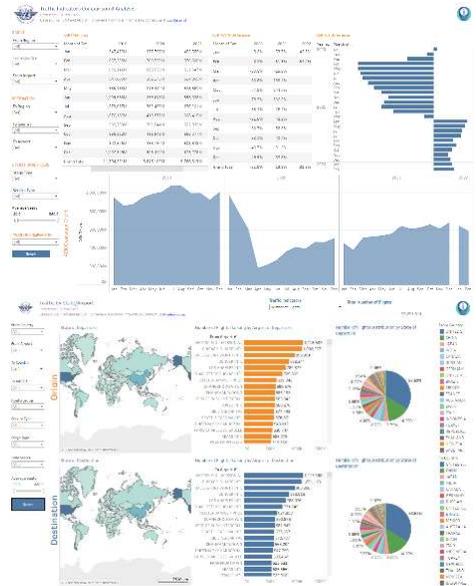
1. Informe sobre los resultados del 41ª Sesión de la Asamblea
2. Informe sobre la Undécima Sesión de la División de Estadística (STA/11)
3. Presentación del marco metodológico de la Cuenta Satélite de la Aviación (ASA)
4. Revisión de las metodologías y los informes del programa estadístico de la OACI
5. Desarrollo de metodologías para recopilar, procesar y analizar Big Data
6. Actualización de los pronósticos de tránsito a largo plazo
7. Evaluación de una propuesta de Índice de Competitividad de la Aviación Mundial
8. Informe sobre la colaboración en curso con la Unión Postal Universal (UPU)



Tableros económicos y de tráfico de la OACI

19

- ✈ Tableros de mando interactivos desarrollados con la plataforma Tableau, la cual provee **capacidades de visualización y de consultas personalizadas**
- ✈ Cubren una **amplia gama de analítica**, desde operaciones, uso de flotas, pasajeros transportados, tránsito en Regiones de Información de Vuelo (FIR), e impacto en los ingresos de aerolíneas, aeropuertos y prestadores de servicios de navegación aérea (ANSP) a diferentes niveles de granularidad
- ✈ A cada Estado Miembro se le ha otorgado una licencia gratuita.
- ✈ Recientemente se ha publicado el **tablero de Análisis Regional de Personal por Género** sobre la participación del personal femenino con licencia de aviación en la plantilla laboral para abordar la reducción de la brecha de género en la aviación, la cual sigue siendo significativa.



19

Desarrollo del Índice de Competitividad de la Aviación

20

Objetivos

- ✈ El ACWG convino de común acuerdo en que el objetivo del índice de competitividad es **medir el rendimiento de la aviación de un Estado y su capacidad para crear y mantener valor en el sector.**
- ✈ Usar una metodología normalizada para medir **el nivel de competitividad del sector de la aviación.**

Avances

- ✈ Se determinaron **5 pilares básicos** para el índice: gráfico a la derecha
- ✈ Actualmente, se analizan indicadores y métricas detallados.
- ✈ La reunión ADAP/4 en septiembre proporcionará orientación y recomendaciones técnicas sobre las actividades.



20

Gestión de la infraestructura



Gestión de la infraestructura

Derechos por
aeropuertos y
servicios de
navegación
aérea

Supervisión
económica de
aeropuertos y
servicios de
navegación
aérea

Privatización de
aeropuertos y
prestadores de
servicios de
navegación
aérea

Recuperación
de costos para
la provisión de
infraestructuras
y servicios de
aviación

Orientación e
instrumentos
de apoyo a la
inversión en
infraestructuras
de aviación



Grupo de expertos sobre aspectos económicos de los aeropuertos y grupo de expertos sobre aspectos económicos de los servicios de navegación aérea (AEP-ANSEP)

Políticas y directrices de la OACI

23

Armonización del marco regulatorio mundial mediante la elaboración de políticas y orientaciones



Doc 9082

Doc 9562

Doc 9161

Doc 9980

Doc 10170

- Doc 9082 – Políticas de la OACI sobre derechos aeroportuarios y por servicios de navegación aérea
- Doc 9562 – Manual sobre los aspectos económicos de los aeropuertos
- Doc 9161 – Manual sobre los aspectos económicos de los servicios de navegación aérea
- Doc 9980 – Manual sobre la privatización de los aeropuertos y los servicios de navegación aérea
- Doc 10170 – Manual de análisis económico y financiero de proyectos de infraestructura de aviación



23

Actividades en curso

24

Resultado de la octava Reunión Conjunta del Grupo de Expertos en Aspectos Económicos de los Aeropuertos y del Grupo de Expertos en Aspectos Económicos de los Servicios de Navegación Aérea (AEP-ANSEP/8)

- ✈ Reunión virtual del Grupo de Expertos del 29 de noviembre al 3 de diciembre de 2021 (AEP-ANSEP/9 se celebrará en octubre de 2023).
- ✈ Revisión de las políticas de la OACI sobre derechos aeroportuarios y servicios de navegación aérea
- ✈ Impacto económico de COVID-19 en aeropuertos y servicios de navegación aérea
- ✈ Orientación sobre la recuperación de costos para la prestación de servicios MET e información climatológica espacial
- ✈ Potencial de financiamiento para apoyar las operaciones de los UAS
- ✈ Financiamiento sostenible para ACC's y las funciones de supervisión
- ✈ Nuevas orientaciones y herramientas para apoyar las decisiones de inversión en materia de financiamiento de la infraestructura de aviación



24

Oportunidades y retos en América Latina y el Caribe

25

Oportunidades

Sólida recuperación del tránsito aéreo tras la pandemia de COVID-19

Crecimiento continuo del tránsito de la región

Esfuerzos de liberalización en curso

Retos

Deficiencias en la infraestructura

Derechos e impuestos excesivos sobre el transporte aéreo

Proliferación de impuestos al turismo en la región

Contribución económica de la aviación en América Latina y el Caribe



25

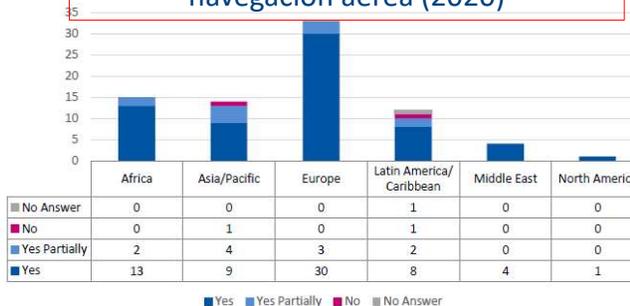
Implementación de las políticas de la OACI

Optimización de la implementación de las políticas de la OACI sobre derechos

26



Implementación por parte de los Estados de las políticas de la OACI en materia de derechos aeroportuarios y servicios de navegación aérea (2020)



26

Apoyo de la OACI a los Estados



Apoyo de la OACI en el desarrollo de las capacidades de los Estados

Capacitación en línea

Curso en línea sobre reglamentación del transporte aéreo

Curso en línea sobre cuestiones de reglamentación del transporte aéreo

Curso en línea de aspectos económicos del transporte aéreo

Capacitación en aula/virtual

Capacitación conjunta OACI-ACI sobre derechos a usuarios de aeropuertos

Regional workshop/seminar

Coordinación entre OACI NACC y la Oficina SAM sobre un taller de Supervisión de Aspectos Económicos del *Transporte Aéreo*



