

Cuestión 1

del Orden del Día: Adopción del Orden del Día Provisional y del Horario

1.1 La Secretaría presentó la NE/01 Rev. 03 invitando a la Reunión a aprobar el orden del día y horario provisionales e hizo referencia a la NI/01, la cual contiene la lista de documentación relacionada. La Reunión aprobó el orden del día y el horario con cambios menores.

Cuestión 2

del Orden del Día: Seguimiento a las conclusiones y decisiones vigentes de reuniones NACC/DCA

2.1 Bajo la NE/02, la Reunión revisó la lista de Conclusiones y Decisiones válidas de las reuniones NACC/DCA anteriores, concluyendo que todas las conclusiones habían sido finalizadas o reemplazadas con las siguientes dos conclusiones:.

Cuestión 3

del Orden del Día Informe de desempeño y rendición de cuentas de la Oficina Regional NACC a los Estados 2022-2023

3.1 La Declaración de continuidad y compromiso para 2023-2025 entre las Autoridades de Aviación Civil de Norteamérica (NAM), Centroamérica y el Caribe (CAR) y la Oficina Regional NACC de la OACI se presenta en el Apéndice XX del Informe.

Cuestión 4

del Orden del Día: Implementación regional NAM/CAR de seguridad operacional/navegación aérea

4.1 Implementación de asuntos de seguridad operacional

4.1.1 De la NE/x

CONCLUSIÓN NACC/DCA/11/1		APOYO A LAS INICIATIVAS Y EL PROYECTO DE IMPLEMENTACIÓN DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL DE LA OFICINA REGIONAL NACC	
Qué: Que, considerando la necesidad del compromiso por parte de los Estados para que sean efectivas las iniciativas de asistencia desarrolladas por la Oficina Regional NACC de la OACI, los Estados NAM/CAR y las Organizaciones: a) reafirmen su compromiso y apoyo a las iniciativas y proyectos según se detalla en el Apéndice XX del Informe, para la implementación de la seguridad operacional; y b) aseguren la participación activa de sus puntos focales correspondientes en las actividades desarrolladas por la Oficina Regional NACC en apoyo a la implementación de la seguridad operacional bajo los diferentes proyectos e iniciativas.		Impacto esperado: <input type="checkbox"/> Político / Global <input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional <input checked="" type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional	
Por qué: Para asegurar la efectividad de la implementación de la seguridad operacional por parte de la Oficina Regional NACC			
Cuándo: NACC/DCA/12		Estado: <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada	
Quién: <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input type="checkbox"/> OACI <input checked="" type="checkbox"/> Otros:		COCESNA y ECCAA	

CONCLUSIÓN NACC/DCA/11/2		APOYO AL PROYECTO LLAVE EN MANO (TURNKEY) SOBRE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES (AIG) DE AVIACIÓN DE LA OFICINA NACC	
Qué: <p>Que, considerando que la efectividad de la asistencia proporcionada a través del Proyecto llave en mano (Turnkey) sobre investigación de accidentes e incidentes de aviación está directamente relacionado al compromiso y participación del Estado en el desarrollo de las tareas asignadas al mismo, los Estados:</p> <p>a) quienes no han enviado las acciones solicitadas mediante la carta Ref. E.OSG-NACC96457 de fecha 28 de febrero de 2023 (tabla comparativa del elemento crítico CE-1 y CE-2, y cronograma para el desarrollo de procedimientos), las envíen antes del 3 de julio de 2023;</p> <p>b) suban semanalmente cada uno de los procedimientos AIG preparados en el área de autoevaluación del Marco en línea (OLF) del Programa Universal de Auditoría de la Vigilancia de la Seguridad Operacional (USOAP);</p> <p>c) informen a la Oficina Regional NACC si están interesados en recibir las misiones de asistencia a más tardar el 10 de julio de 2023; y</p> <p>d) emprendan, en la medida de lo posible, el apoyo de los esfuerzos de la Oficina Regional NACC proporcionando a las unidades dedicadas a la investigación de accidentes de aviación con los medios necesarios para llevar a cabo sus actividades.</p>		Impacto esperado: <input type="checkbox"/> Político / Global <input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional	
Por qué: <p>Para garantizar el cumplimiento de las obligaciones emanadas del Convenio de Chicago respecto a la investigación de accidentes e incidentes de la aviación</p>			
Cuándo: a) 3 de julio de 2023; b) 10 de julio de 2023; y c) NACC/DCA/12		Estado: <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada	
Quién: <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input type="checkbox"/> OACI <input checked="" type="checkbox"/> Otros:		ECCAA	

CONCLUSIÓN NACC/DCA/11/3		APOYO AL GRUPO DE TRABAJO NAM/CAR DE LOS CENTROS DE INSTRUCCIÓN DE AVIACIÓN CIVIL (NAM/CAR/CATC/WG) Y APROBACIÓN DEL INFORME DE LA SÉPTIMA REUNIÓN	
Qué: <p>Que, considerando la alineación necesaria entre el suministro de temas relacionados a la instrucción de aviación y las necesidades de cada sistema de aviación civil, los Estados:</p> <p>a) tomen nota del avance de las actividades del NAM/CAR/CATC/WG y aprueben el informe de la Séptima Reunión del Grupo de Trabajo y las conclusiones propuestas contenidas en el mismo; y</p> <p>b) se comprometan al apoyo permanente de las actividades del grupo de trabajo.</p>		Impacto esperado: <input type="checkbox"/> Político / Global <input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional <input checked="" type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional	
Por qué: <p>Para garantizar la cooperación y mejora continua en el suministro de instrucción en las Regiones NAM/CAR.</p>			
Cuándo: De inmediato		Estado: <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada	
Quién: <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input type="checkbox"/> OACI <input checked="" type="checkbox"/> Otros:		ECCAA y COCESNA	

4.2 Implementación de asuntos de navegación aérea

4.2.1 De la X

CONCLUSIÓN NACC/DCA/11/4		APOYO A LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DEL PROYECTO CANSNET	
Qué: <p>Que, debido a que se requiere que la nueva red de telecomunicaciones del Caribe (CANSNET) entre en operación para marzo 2025, cuando la actual red de comunicaciones de MEVA deje de operar, los Estados Miembros de la red apoyen y ejecuten en corto plazo las actividades necesarias para que el proyecto sea exitoso, como sigue:</p> <p>a) firmen el Documento de Proyecto (PRODOC) RLA22801;</p> <p>b) asignen los recursos económicos para proporcionar el pago al proyecto durante el 2023;</p> <p>c) asignen los recursos necesarios para la implementación del proyecto durante 2024; y</p> <p>d) nominen un miembro al ETF en el rol de evaluador o de observador.</p>		Impacto esperado: <input type="checkbox"/> Político / Global <input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional <input checked="" type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional	

Por qué: La puesta en operación de la nueva red es un proyecto estratégico y de seguridad operacional para la región y reemplazará a la actual red de comunicación que está en su última fase de operación.	
Cuándo: Inmediatamente.	Estado: <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada
Quién: <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:	Estados miembros de CANSNET

CONCLUSIÓN NACC/DCA/11/5		APROBACIÓN DE LAS ACTIVIDADES DEL GRUPO DE TRABAJO DE NORTEAMÉRICA, CENTROAMÉRICA Y CARIBE (NACC/WG)	
Qué: Que, con el objetivo de apoyar las acciones del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG): a) la Reunión apruebe la nueva estructura del NACC/WG como brazo de implementación regional de navegación aérea como se muestra en el Apéndice X de este informe; b) la Reunión aprueba y apoya la ejecución del plan de trabajo 2023 del NACC/WG para obtener las metas que el grupo se ha planteado; y c) los Estados se comprometen a apoyar con los recursos necesarios las actividades del NACC/WG.		Impacto esperado: <input checked="" type="checkbox"/> Político / Global <input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional <input checked="" type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional	
Por qué: Apoyar el trabajo organizado y el desarrollo de actividades que apoyen el desarrollo regional es una prioridad.			
Cuándo: Inmediatamente		Estado: <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada	
Quién: <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input checked="" type="checkbox"/> Otros:		NACC/WG	

CONCLUSIÓN NACC/DCA/11/6		APOYO DE LOS ESTADOS PARA INGRESAR DATOS EN EL VOLUMEN III DEL PLAN DE NAVEGACIÓN AÉREA (ANP) CAR/SAM	
Qué: Que, con la finalidad de apoyar el ingreso de datos en el Volumen III del Plan de Navegación Aérea CAR/SAM, la Reunión acordó: a) apoyen el desarrollo de las actividades regionales y en sus propios Estados para obtener la información para integrarlas en el plan de navegación aérea de cada Estado; y b) asignen los recursos humanos necesarios para finalizar esta tarea.		Impacto esperado: <input type="checkbox"/> Político / Global <input type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional	
Por qué: Para mejorar la planificación e implementación regional y nacional completando el Volumen III del Plan de Navegación Aérea CAR/SAM			
Cuándo: NACC/DCA/12		Estado: <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada	
Quién: <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:			

CONCLUSIÓN NACC/DCA/11/7		MEJORAS EN LA RESPUESTA ANTE CONTINGENCIAS Y EMERGENCIAS EN LA REGIÓN CAR	
Qué: Que, para mejorar el nivel de cumplimiento con los requerimientos de la OACI respecto a los arreglos de contingencia, incluyendo la preparación de planes de emergencia y recuperación ante situaciones de crisis, los Estados CAR: a) coordinen con sus entidades nacionales, según sea necesario, con los diferentes esfuerzos regionales actuales en apoyo de los temas de contingencia y emergencia en la Región CAR (Apéndice XX); b) respondan el cuestionario electrónico de la OACI NACC para informar sobre la planificación y respuesta ante emergencias aeroportuarias y desastres naturales; y c) mantengan el apoyo al cumplimiento de los requerimientos de la OACI sobre planificación de contingencias.		Impacto esperado: <input type="checkbox"/> Político / Global <input type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional	
Por qué: Para mejorar la preparación ante emergencias y mejorar la respuesta ante situaciones de contingencias			
Cuándo: NACC/DCA/12		Estado: <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada	
Quién: <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:			

CONCLUSIÓN NACC/DCA/11/8		APOYAR LAS INICIATIVAS DE OPTIMIZACIÓN DEL ESPACIO AÉREO Y LA GESTIÓN DE LA AFLUENCIA DEL TRÁNSITO AÉREO (ATFM)	
Qué: <p>Que, Con el objetivo de apoyar el crecimiento eficiente y sostenible del tránsito aéreo, basado en el uso optimizado de los espacios aéreos de la Región CAR, la Reunión instó:</p> <p>a) al Grupo de Tarea sobre Organización del Espacio Aéreo (AO/TF) del NACC/WG a considerar el Proceso de Implementación de Enrutamiento Directo, de acuerdo con la orientación proporcionada por el Plan mundial de navegación aérea, así como a incluir esta iniciativa en el Plan Regional CAR/SAM de Navegación Aérea.</p> <p>b) la participación activa de los Estados en la implantación de la ATFM, de acuerdo con la orientación proporcionada por el Anexo 11, Doc 4444 y Doc 9971, así como incluir esta iniciativa en el Plan Regional de Navegación Aérea CAR/SAM.</p> <p>c) a los Estados NACC a priorizar la inversión en la Implementación ATFM, incluyendo la asignación e instrucción de recursos humanos, para mejorar la capacidad y eficiencia, así como para optimizar el uso de la infraestructura de Control de tránsito aéreo (ATC) y aeroportuaria instalada.</p> <p>d) las metas de cinco años propuestas por IATA como parte de los esfuerzos de las Regiones CAR/SAM hacia el logro de cero emisiones netas de CO2 para 2050.</p> <p>e) El NACC/WG/AO/TF considere que el NACC/WG actualice el Plan de navegación aérea CAR/SAM, para incluir metas y actividades relacionadas con la infraestructura de navegación aérea y las eficiencias operativas que contribuirán con la Meta Aspiracional a Largo Plazo (LTAG) para lograr cero emisiones netas de CO2 para 2050.</p>		Impacto esperado: <input type="checkbox"/> Político / Global <input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional <input checked="" type="checkbox"/> Económico <input checked="" type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional	
Por qué: <p>Para permitir el crecimiento sostenible del tránsito aéreo y el cumplimiento de LTAG ambiental.</p>			
Cuándo: NACC/DCA/12		Estado: <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada	
Quién: <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:			

Cuestión 5
del Orden del Día: Implementación regional NAM/CAR de seguridad de la aviación/facilitación

5.1 No se acordaron conclusiones bajo esta Cuestión del Orden del Día.

Cuestión 6
del Orden del Día: Mejoras al transporte aéreo en la región

6.1 Ff

Cuestión 7
del Orden del Día: Promoción e implementación de acciones regionales para la protección al medioambiente

Cuestión 8
del Orden del Día: Ratificación de instrumentos de derecho aeronáutico internacional

8.1 De la NE/x:

Cuestión 9
del Orden del Día: Otros asuntos

9.1 De la P/0x

CONCLUSIÓN/DECISIÓN NACC/DCA/10/XX		TÍTULO
Qué: Que, a) XX b) c) a) d) e) b)	Impacto esperado: <input type="checkbox"/> Político / Global <input type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input type="checkbox"/> Técnico/Operacional	
Por qué: XX		
Cuándo: XX	Estado: <input type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada	
Quién: <input type="checkbox"/> Estados <input type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:	XX	