

PROYECTO DE DECISIONES/CONCLUSIONES

CONCLUSIÓN/DECISIÓN	
NACC/WG/08/13	PRIORIZAR LA IMPLEMENTACIÓN DE LOS PROTOCOLOS AIDC EN LA REGIÓN
<p>Qué:</p> <p>Que, debido a los beneficios identificaos en cuanto seguridad operacional y eficiencia los Estados retomaran las actividades de implementación del AIDC y NAM/ICD y priorizara durante el 2023 Y 2024 las actividades en Jamaica, Cuba, Haití y México.</p> <p>a) Apoyar las acciones de coordinación entre Cuba y Jamaica con NAM/ICD en su fase I;</p> <p>b) Apoyar las acciones de coordinación entre Estados Unidos y México para impulsar la implementación de la fase II y III del NAM/ICD entre ambos Estados; y</p> <p>c) Apoyar a Haití en el proyecto de implementación actual.</p>	<p>Impacto esperado:</p> <p><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Político / Global</p> <p><input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional</p> <p><input type="checkbox"/> Económico</p> <p><input type="checkbox"/> Ambiental</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional</p>
Por qué: Porque la implementación de los protocolos automatizados es una prioridad regional.	
Cuándo:	Estado: <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada
Quién: <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Estados <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> OACI <input checked="" type="checkbox"/> Otros:	

CONCLUSIÓN/DECISIÓN	
NACC/WG/08/XX	ESTANDARIZACIÓN DE MENSAJES REG Y ACK
<p>Qué:</p> <p>Que, basado en el hecho de que actualmente la mayoría de los sistemas de las aerolíneas aceptan el formato FAA para mensajes REJ y ACK.</p> <p>a) se propone que cualquier implementación se modele en base a este formato.</p>	<p>Impacto esperado:</p> <p><input type="checkbox"/> Político / Global</p> <p><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Inter-regional</p> <p><input type="checkbox"/> Económico</p> <p><input type="checkbox"/> Ambiental</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional</p>
Por qué: Porque estos mensajes son importantes como retroalimentación a las aerolíneas, lo que contribuirá a la reducción de errores en los planes de vuelo.	
Cuándo:	Estado: <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada
Quién: <input type="checkbox"/> Estados <input type="checkbox"/> OACI <input checked="" type="checkbox"/> Otros:	

CONCLUSIÓN/DECISIÓN NACC/WG/08/XX		FIRMA DE ACUEDO CON EUROCONTROL PARA EL USO DE BADA	
Qué: Que, debido a la importancia mantener una homogeneidad en las bases de datos de las aeronaves entre los Centros de Control, se insta a los Estados a la firmar del acuerdo para la obtención de la licencia del uso de BADA.		Impacto esperado: <input type="checkbox"/> Político / Global <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional	
Por qué: Porque esto representaría una potencial reducción en los errores de coordinación entre los Centros de Control			
Cuándo:		Estado: <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada	
Quién: <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:			

CONCLUSIÓN/DECISIÓN NACC/WG/08/XX		SEGUIMIENTO A LAS INICIATIVAS DE MEJORA EN LA PROVISIÓN SAR	
Qué: Con el fin de mantener el apoyo a la implementación y adecuada provisión de los servicios SAR en las Regiones NAM/CAR a) Se solicite a la Oficina NACC de la OACI mantener su atención sobre la provisión de los servicios SAR en la Región de Búsqueda y Salvamento (SRR) de Piarco, y promueva la coordinación de los procedimientos operacionales entre el Centro Coordinador de Salvamento (RCC) de Piarco, los Subcentros de Salvamento (RSC) bajo esta SRR y los RCC vecinos, así como la firma de acuerdos SAR Pendientes. b) Apoyar el trabajo para la delimitación del alcance y responsabilidades SAR en la Región CAR y pedir a la Oficina NACC de la OACI promover la colaboración con la Organización Marítima Internacional (OMI) c) Solicitar a la Oficina NACC de la OACI recabar más información y proporcionar mejor orientación sobre el mecanismo utilizado en otras regiones para la evaluación de los Elementos Constitutivos Básicos (BBB) en el área SAR		Impacto esperado: <input type="checkbox"/> Político / Global <input type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional	
Por qué: Para mejorar los niveles de implementación de los requisitos relacionados con la provisión de servicios SAR			
Cuándo: Informar a la NACC/WG/9		Estado: <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada	
Quién: <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:			

PROYECTO DE CONCLUSIÓN	
NACC/WG/08/XX	Volumen III del Plan Electrónico de Navegación Aérea (eANP) CAR/SAM
Qué: Que, a) Los Estados implementen equipos de trabajo para desarrollar actividades de recolección de datos y gestión de los KPI del GANP como base para el llenado de los datos en las Tablas del Vol III del eANP CAR/SAM, e informen a la Oficina Regional NACC de la OACI los nombres de estos equipos de trabajo. b) Los Estados envíen los datos e información que consideren importantes y estén disponibles para finalizar y enviar las tablas del Vol III del eANP CAR/SAM (presentadas en Apéndice de la NACC/WG/08-NE/28) a finales de septiembre de 2023 a: nacc - aga@icao.int	Impacto esperado: <input type="checkbox"/> Político / Global <input type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input type="checkbox"/> Técnico/Operacional
Por qué: Para tratar la Conclusión GREPECAS/20/07 e informar a la reunión GREPECAS/21.	
Cuándo: 29 de septiembre de 2023	Estado: <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada
Quién: <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:	

DECISIÓN	
NACC/WG/08/XX	PROCESO DE VERIFICACIÓN DE LOS BBB MET
Qué: Para mejorar el apoyo a los Estados y Territorios y facilitar el reporte del status de implementación de los Elementos Constitutivos Básicos (BBB): a) La Oficina NACC de la OACI apoye el desarrollo de las herramientas para implementar el proceso de verificación; b) El MET/TF continúe el desarrollo y aplicación del proceso de verificación; y c) los Estados, Territorios y Organizaciones que los representen, fortalezcan el proceso de verificación y aúnen esfuerzos nacionales para aplicarlo y alimentar el cuadro de mando.	Impacto esperado: <input type="checkbox"/> Político / Global <input type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional
Por qué: Conforme con las provisiones del GREPECAS se hace necesario establecer y monitorear el estatus de implementación del Servicio Meteorológico para la Navegación Aérea Internacional a tra vés de la verificación de los BBB	

Cuándo:	GREPECAS 21	Estado:	<input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada
Quién:	<input checked="" type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:		

DECISIÓN	
NACC/WG/08/XX	Actualización del documento BBB & USOAP PQs
Qué: la Oficina NACC de la OACI en coordinación con el NACC/WG, actualice el documento de orientación BBB y USOAP PQs y la actualización de los documentos de trabajo relacionados	Impacto esperado: <input type="checkbox"/> Político / Global <input type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional
Por qué: Se hace necesario actualizar el material de orientación de la OACI con el fin de facilitar los procesos de verificación de los BBB	
Cuándo: xxxxx	Estado: <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada
Quién: <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:	