



OACI

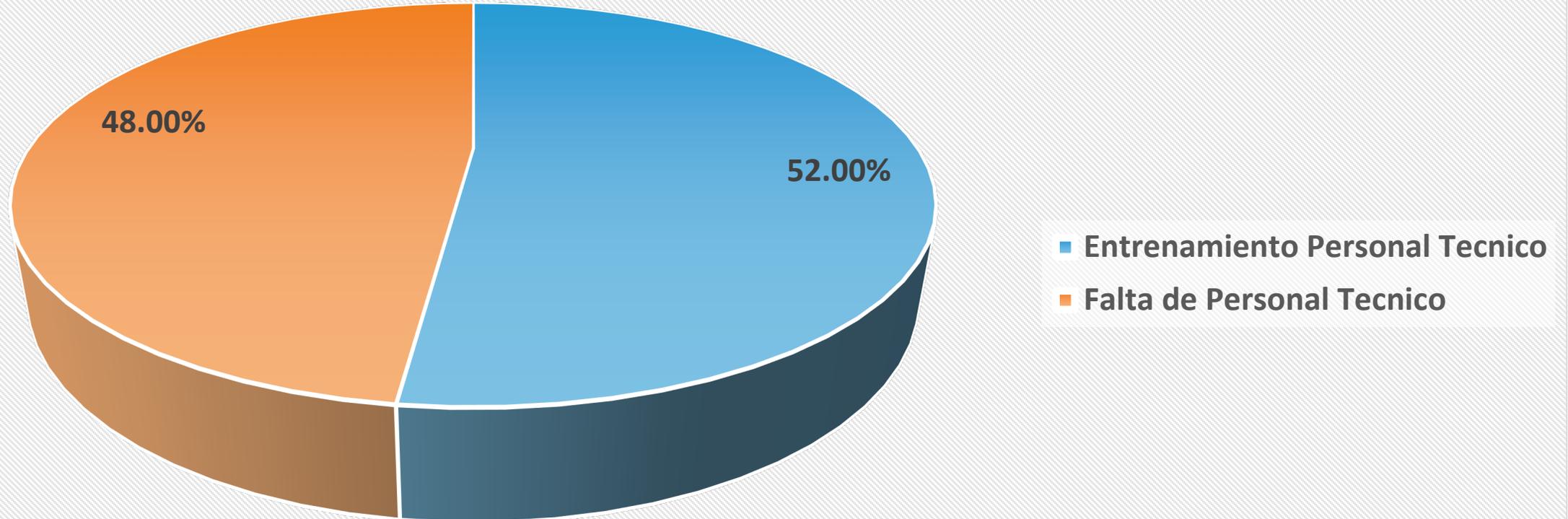
# ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL

ORGANISMO ESPECIALIZADO  
DE LA ONU

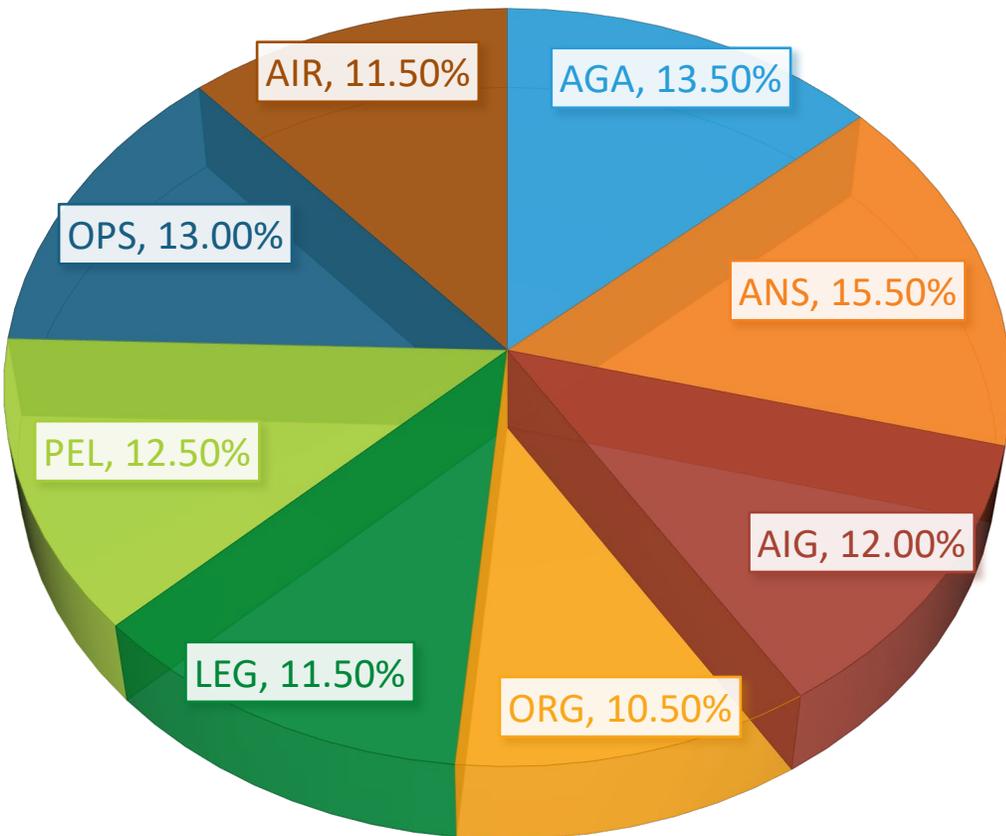


# Respuestas Encuesta Realizada por el Grupo de Trabajo (WG) de los Coordinadores nacionales de supervisión continua (NCMC)

### Situaciones o Retos que estan enfrentando los Estados



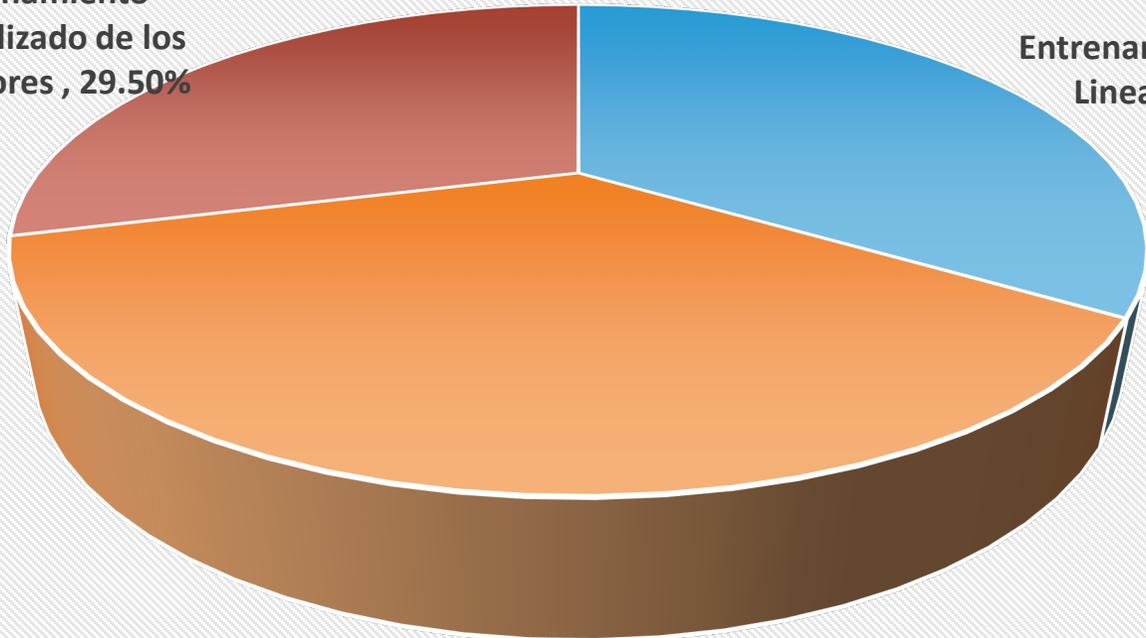
### ÁREAS TÉCNICAS QUE REQUIEREN MÁS APOYO



### Necesidades o tipos de Apoyo de las áreas técnicas que requieren los Estados:

Entrenamiento especializado de los inspectores , 29.50%

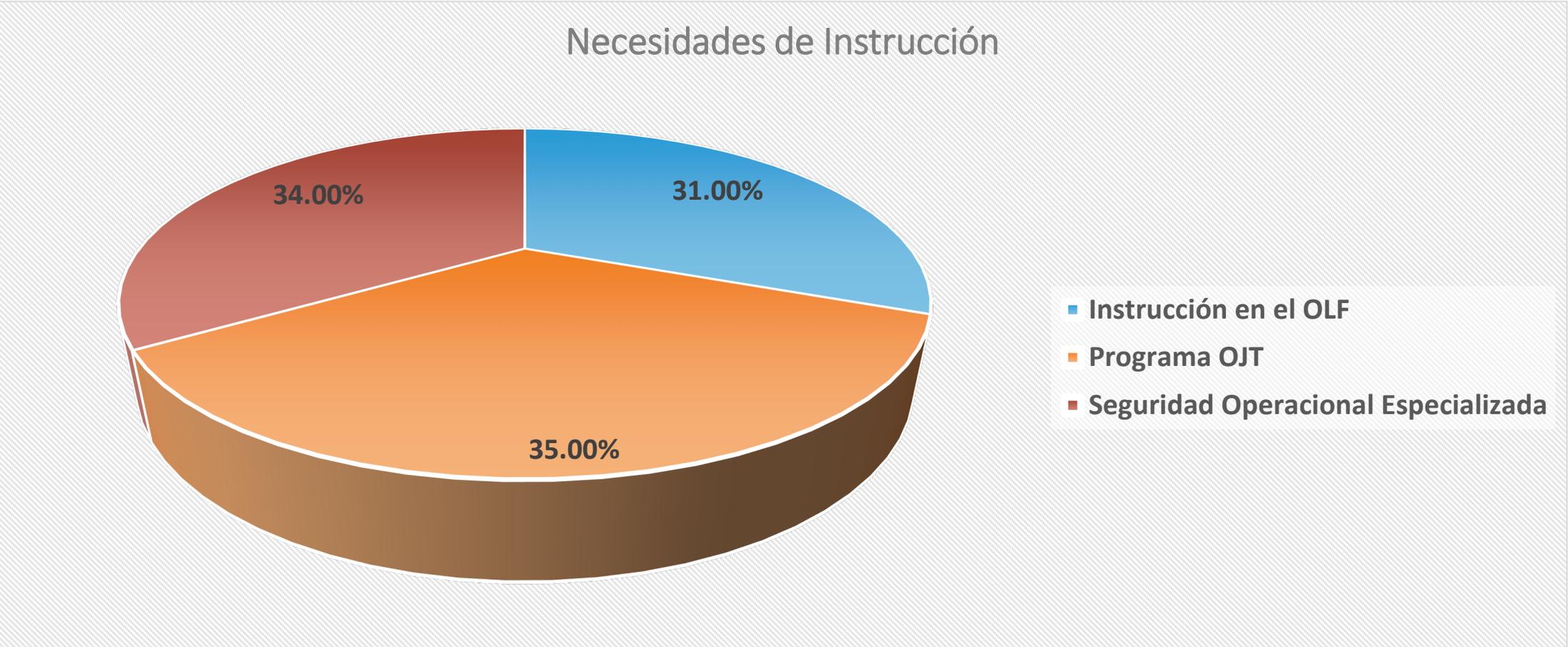
Entrenamiento Marco en Linea OLF, 34.50%

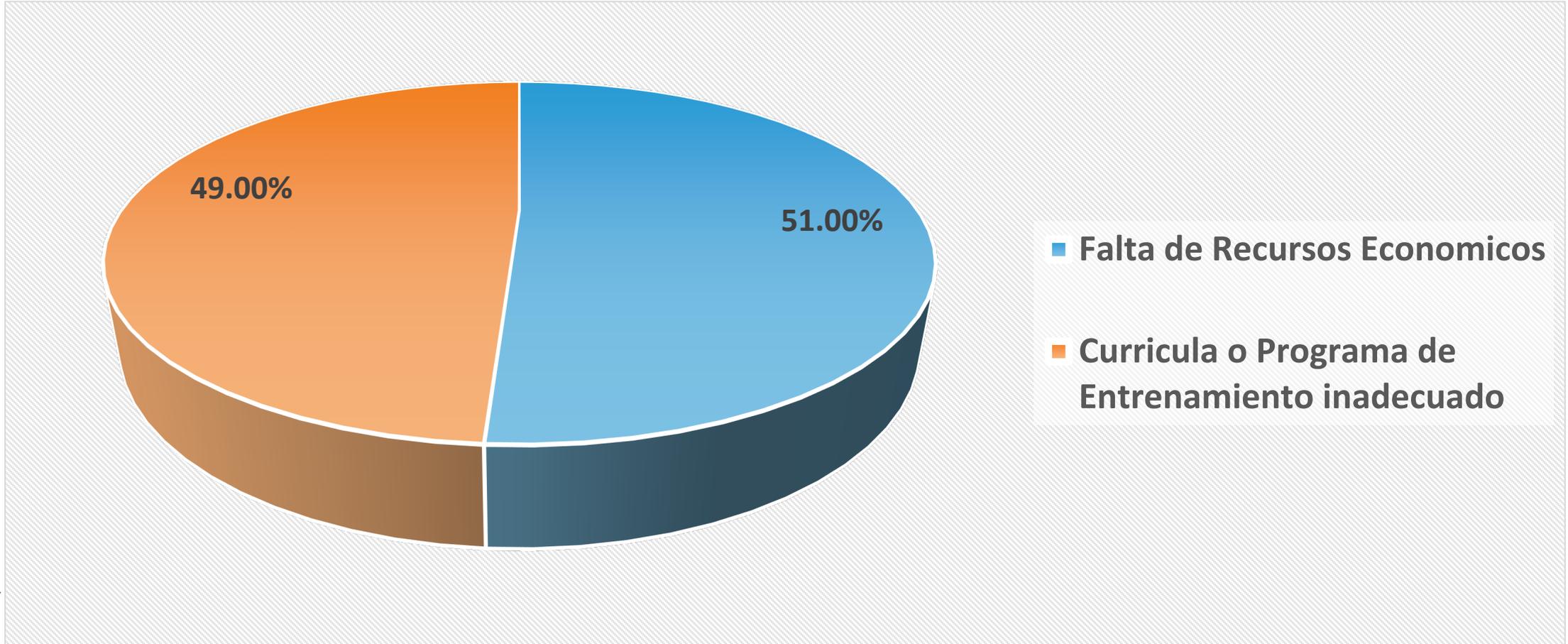


OJT de los inspectores, 37.00%

- Entrenamiento Marco en Linea OLF
- OJT de los inspectores
- Entrenamiento especializado de los inspectores

Dentro de las necesidades de Instrucción de las áreas, las necesidades más prioritarias de los Estados son las siguientes:







Adicionalmente se recolectaron otras situaciones que enfrentan los Estados que tienen otra prioridad, a continuación, se detallan:

- Apoyo al más alto nivel
- Desarrollo de marco regulatorio y procedimientos
- Enmienda y Desarrollo de legislación básica
- Apoyo en los procesos de certificación de aeropuertos
- Apoyo en la organización de la AAC

Estos temas se abordarán posteriormente, estableciendo prioridades.

# Soluciones propuestas a las situaciones expuestas por los Estados:

1. Marco en línea (OLF) / Taller USOAP CMA: Inicialmente se cuenta con el taller impartido por personal de la Sede de la OACI. Tomando en cuenta que no todo el personal le fue posible asistir al evento, se plantea en adición con el material de este y con enriquecimiento de las experiencias de las Regiones que se elaborare el material para impartir este taller a nivel Estados dentro de las Regiones. Se planea que el material del taller mejorado esté finalizado para mayo de 2024 y podrá ser impartido presencial o virtualmente.



## Soluciones propuestas a las situaciones expuestas por los Estados

2. Conformación de Grupo de trabajo para la elaboración de un programa de instrucción regional adecuado y aceptable para la OACI.

A través de los Estados que se ofrezcan como voluntarios para desarrollar este documento, se trabajará en coordinación con la Oficina Regional NACC de la OACI de forma virtual y se establece como meta para la finalización del programa de entramiento regional el primer semestre de 2024.

# Soluciones propuestas a las situaciones expuestas por los Estados

## 3. Metodología de Detección de necesidades de personal.

Durante la reunión se presentarán y discutirán algunos criterios que se deberían tener para mejorar las herramientas existentes en los Estados para la detección de necesidades de personal técnico. En caso necesario se conformara un grupo Ad-Hoc para trabajar el tema más a profundidad.



# Soluciones propuestas a las situaciones expuestas por los Estados

4. Se está evaluando apoyar la mejora y estandarización en el uso de centros de instrucción regionales para las autoridades, así como también la estandarización de procedimientos técnicos para todas las áreas





—  
Gracias!