



Taller sobre el Equipo de Seguridad Operacional de Pista (RST)

**Ciudad de México
23 - 26 de mayo de 2023**

ANTECEDENTES

COMITÉ DE SEGURIDAD OPERACIONAL DE ACI-LAC

ESFUERZOS PARA EL RST

El Comité de Seguridad Operacional de ACI-LAC creó una Nota de Postura en 2018

“El Comité de Seguridad Operacional de ACI-LAC instó a los Aeropuertos Miembros de ACI-LAC a establecer Equipos de Seguridad de Pista en cada aeropuerto, los cuales deben ser establecidos, coordinados y liderados por el explotador del aeropuerto.”

Temas cubiertos en la nota de postura:

- Estado actual en la Region LAC Region (56 aeropuertos en la región)
- Factores que obstaculizan el proceso de implementación
 - *Problemas de confidencialidad llevan a problemas de datos de Seguridad operacional*
 - *Dificultad para desarrollar términos de referencia de acuerdo con las directrices*
 - *La AAC desea liderar el grupo (actividad de la vigilancia de la Seguridad operacional)*

Sub-Comité de RST de ACI- LAC

En septiembre de 2022, el Comité de Seguridad Operacional decidió crear el Sub-Comité de RST

Objetivos:

- Promover y apoyar la implementación de LRST
- Apoyar la implementación del proceso efectivo de HIRM
- Compartir las mejores prácticas entre LRST
- Desarrollar una base de datos regional de seguridad operacional y SI
- Compartir recomendaciones y resultados
- Promover acciones y mitigaciones del RST

Se llevaron acabo 2 reuniones virtuales en 2023
22 participantes

Primeras acciones tomadas por el subcomité

- Términos de Referencia y estatutos
- Identificar los desafíos de la implementación de RST
 - *Encuesta*
 - *Reunión de desafíos de implementación*
- Herramienta de medición de efectividad (Colaboración de la OACI Y RAGS-PA)

Encuesta – Desafíos de Implementación

1/2

- 1. ¿Su aeropuerto cuenta con Equipos de Seguridad Operacional de Pista?**
 - Si 70% / No 30%
- 2. ¿Existe alguna regulación con respecto a la implementación de RST en su país??**
 - Si 70% / No 30%
- 3. ¿Considera que la documentación y regulación relacionada con la implementación de RST es clara?**
 - Si 67% / No 33%
- 4. Independientemente si se implementa o no en su aeropuerto, ¿cuáles han sido (o están siendo) las principales barreras para su implementación??**
 - RST a cargo de la AAC.
 - Participación activa / compromiso
 - Falta de conciencia (comunidad aeroportuaria)
 - Tiempo

6. En caso de que cuente con un RST implementado en su aeropuerto, ¿qué tan efectivo es el proceso de identificación de peligros y gestión de riesgos?

- No se estableció adecuadamente un proceso formal para identificar el riesgo
- No lo suficientemente maduro
- Enfocado en Infraestructura de Pista (Planificación Maestra)

Desafíos de Implementación - Resumen

Desafíos principales identificados por el Sub-Comité:

- Cultura de Seguridad Operacional
- Divulgación de información / Confidencialidad
- Falta de concienciación por parte de la comunidad aeroportuaria
- ¿Es obligatorio únicamente para aeropuertos?
- Requerimientos de la AAC – Presidente – parte del SMS del aeropuerto – vigilancia de la seguridad operacional – falta de conocimiento
- Se perdió el conocimiento cuando el personal con experiencia se retiró durante/después de la pandemia. Esto no solo está afectando a los aeropuertos sino también a las AAC, aerolíneas, GH, entre otros.
- Importancia de realizar campañas de concientización e instrucción para compartir los beneficios de la implementación del RST y participación activa en las reuniones. (No solo con los esfuerzos del aeropuerto)
- En algunos países la implementación de RST no es obligatoria (9981)
- En casos en donde la AAC lidera el RST, la rotación de personal discontinúa el proceso.

El Sub-comité de RST deACI-LAC identificó las siguientes acciones: :

- Webinario conjunto OACI – ACI enfatizando los beneficios principales de los RST.
- Iniciativa conjunta el grupo de RST de ACI-LAC y todos los esfuerzos liderados por la OACI para la implementación de RST y la medición de efectividad.



The
voice of the
world's
airports