

# What is required of a SAR Mission Coordinator (SMC)?

Reference: IAMSAR Manual Vol II chapter 1.2.3 and Vol III section 1

Each SAR operation is carried out under the guidance of an SMC. This function exists only for the duration of a specific SAR incident and is normally performed by the RC chief or a designee. The SMC may have assisting staff.

The SMC guides a SAR operation until a rescue has been effected or it becomes apparent that further efforts would be of no avail.

The SMC should be well trained in all SAR processes, be thoroughly familiar with the applicable SAR plans, and;

- Gather information about on the emergency
- Ascertain the type of emergency equipment carried by the missing or distressed craft
- Remain informed of prevailing environmental conditions
- If necessary, ascertain movements and locations of vessels and alert shipping in likely search areas for rescue, lookout and / or radio watch
- Plot the areas to search and decide on methods and facilities to be used
- Develop the search action plan and rescue action plan as appropriate
- Inform RCC Chief and leadership on Search Action Plan
- Coordinate the operation with adjacent RCCs when appropriate
- Arrange briefing and debriefing of SAR personnel
- Evaluate all reports and modify action plans as necessary arrange
- Arrange for the refueling of aircraft and, for prolonged search, make arrangements for the accommodation of SAR personnel
- Arrange for delivery of supplies to sustain survivors
- Maintain in chronological order an accurate and up-to-date record
- Issue progress reports
- Determine when to suspend or terminate the search
- Release SAR facilities when assistance is no longer required
- Modify accident investigation authorities
- If applicable, notify the State of register of the aircraft or vessel
- Prepare a final report

# ¿Qué se requiere de un Coordinador de Misión de Búsqueda y Rescate (SMC)?

Referencia: Manual IAMSAR Volumen II, capítulo 1.2.3 y Volumen III, sección 1.

Cada operación de Búsqueda y Rescate (SAR) se lleva a cabo bajo la dirección de un SMC. Esta función existe solo durante la duración de un incidente de SAR específico y normalmente es desempeñada por el jefe del Centro de Coordinación de Rescate (RC) o un designado. El SMC puede tener personal asistente.

El SMC guía una operación SAR hasta que se haya efectuado un rescate o quede claro que más esfuerzos no serían de utilidad.

- El SMC debe estar bien entrenado en todos los procesos SAR, estar completamente familiarizado con los planes SAR aplicables y:  
Recopilar información sobre la emergencia.
- Determinar el tipo de equipo de emergencia que lleva la embarcación perdida o en peligro.
- Mantenerse informado sobre las condiciones ambientales prevalecientes.
- Si es necesario, determinar los movimientos y ubicaciones de las embarcaciones y alertar a las embarcaciones en áreas de búsqueda probables para realizar labores de búsqueda y rescate, vigilancia y/o escucha de radio.
- Trazar las áreas a buscar y decidir sobre los métodos y recursos a utilizar.
- Desarrollar el plan de acción de búsqueda y el plan de acción de rescate según corresponda.
- Informar al jefe del Centro de Coordinación de Rescate (RC) y al liderazgo sobre el Plan de Acción de Búsqueda.
- Coordinar la operación con los Centros de Coordinación de Rescate (RC) adyacentes cuando sea apropiado.
- Organizar las reuniones informativas y de despedida del personal de SAR.
- Evaluar todos los informes y modificar los planes de acción según sea necesario.
- Organizar el abastecimiento de combustible de las aeronaves y, para búsquedas prolongadas, hacer arreglos para el alojamiento del personal de SAR.
- Organizar la entrega de suministros para mantener a los supervivientes.
- Mantener un registro preciso y actualizado en orden cronológico.
- Emitir informes de progreso.
- Determinar cuándo suspender o terminar la búsqueda.
- Liberar las instalaciones de SAR cuando ya no se requiera asistencia.
- Modificar las autoridades de investigación de accidentes según corresponda.
- Si es aplicable, notificar al Estado de registro de la aeronave o embarcación.
- Preparar un informe final.