



Objetivos estratégicos:

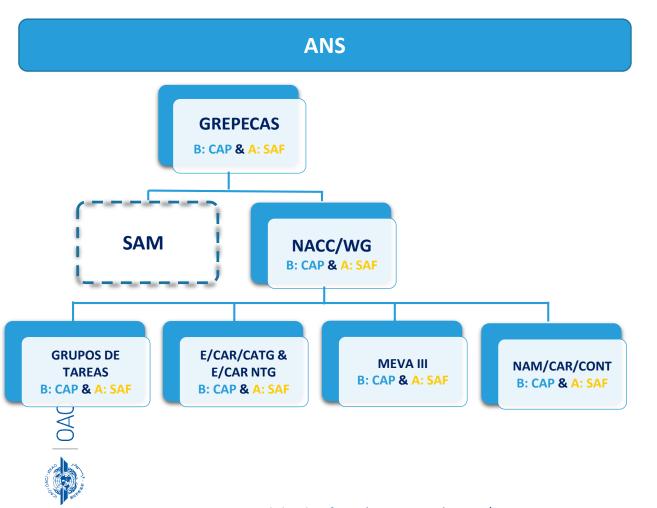
A: SAF — Seguridad operacional

B: CAP — Capacidad y eficiencia

C: SECF — Seguridad y facilitación

D: DEV — Desarrollo económico

E: ENV — Medio ambiente



SAF RASG-PA A: SAF ????? **SAM** A: SAF NAM/CAR/CATC/WG **NCMC** SSP A: SAF A: SAF **Todos**

GREPECAS — Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM

RASG-PA — Grupo Regional sobre Seguridad Operacional de la Aviación-Panamérica

NACC/DCA — Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe

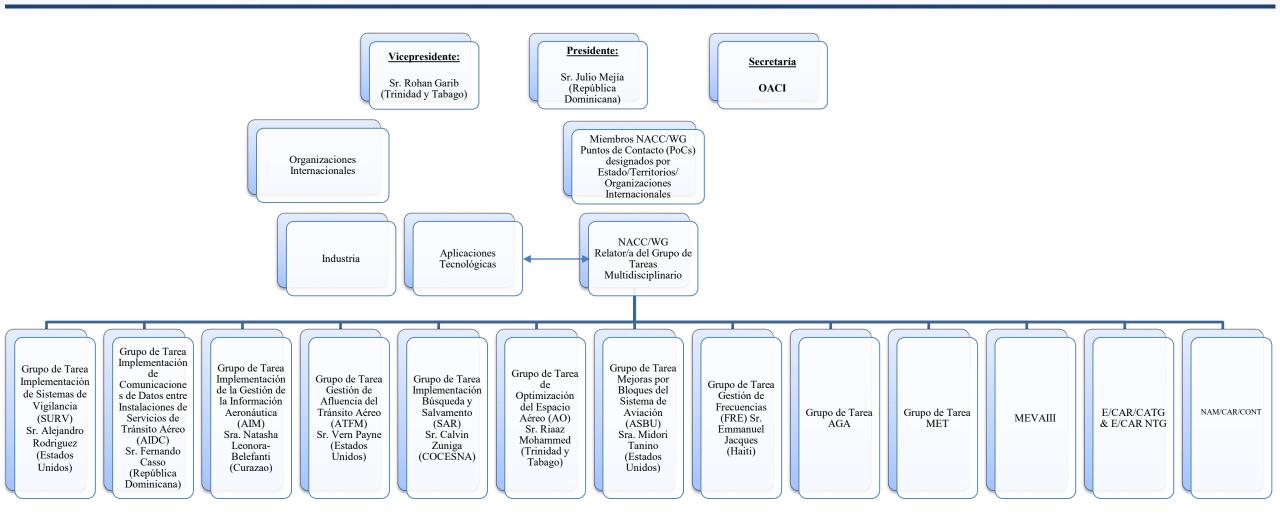
NACC/WG — Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe

E/CAR/CATG — Grupo Técnico sobre Aviación Civil para el Caribe Oriental **E/CAR/NTG** — Grupo Técnico sobre la Red de Telecomunicaciones del Caribe Oriental **MEVA III** — Mejoras al Enlace de Voz del ATS **NAM/CAR/CATC/WG** — Grupo de Trabajo NAM/CAR de los

Centros de Instrucción de Aviación Civil

Estructura del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG)



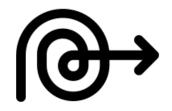


ICAO NACC Regional Office Page 3

Plan de Acción para la reestructuración:

Actividad	Responsable	Fecha
Cambiar los Términos de Referencia para los grupos que formarán parte del NACC/WG	NACC/WG Grupo de Tarea de Contingencia Grupos de Tarea de los Estados del Caribe del Este	Marzo de 2023 Junio de 2023
Cambiar la estructura de grupos en la página web de la Oficina Regional NACC de la OACI	Oficina Regional NACC de la OACI	Junio de 2023
Presentar la nueva estructura	Durante la Reunión de Directores (NACC/DCA/11)	Junio de 2023











Segunda Reunión de Relatores/as del Grupo de Trabajo de Norteamérica, 5 Centroamérica y Caribe (NACC/WG/RAP/02)

★ La reunión se realizará en tres diferentes sesiones:

★ Sesión 1: Cuestión 1, 2 y 3 del Orden del Día;

★ Sesión 2: Cuestión 4 del Orden del Día; y

★ Sesión 3: Cuestión 5 del Orden del Día.





Sesión 1

★Adopción del Orden del Día Provisional y del Horario

★ Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP), Séptima Edición:

★USOAP, BBB, ASBU, KPI



★ Relación entre la Implementación de la Navegación Aérea y el Plan Global para la Seguridad Operacional de la Aviación (GASP) ★ Al final del trabajo de la primera sesión se esperan los siguientes resultados:

- ★ Acciones necesarias para realizar la evaluación de los BBB a nivel regional.
- ★ Plan de acción de evaluación de elementos ASBU.
- ★ La definición de los KPIs regionales (propuestos) y el plan de acción para trabajar con los KPIs en los Estados CAR.
- ★ Cada Grupo de Tarea deberá integrar a su plan de acción las acciones que ameriten.



★ Desarrollo del Plan de Navegación Aérea electrónica (e-ANP) Vol. III: objetivos regionales y métricas.

- ★ Al final de esta sesión se espera que el NACC/WG esté familiarizado con los trabajos y expectativas para el desarrollo del e-ANP Volumen III.
- ★ Plan para la actualización del Plan Electrónico de Navegación Aaérea, Volumen I y II.
- ★ Plan de acción para cubrir lo solicitado por GREPECAS en cuanto al e-ANP Volumen III.





Sesión 3

★Actualización de los Planes de Acción de los Grupos de Tarea NACC/WG, del Plan de Acción del NACC/WG y de las actividades regionales en el Desarrollo de los Proyectos del Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS)



★ Al final de esta sesión se espera que el NACC/WG actualice su plan de acción general y lo planes de acción individuales de los Grupos de Tarea.

Objetivo Final

★El objetivo de la reunión es presentar un plan regional realista, con objetivos claros, identificación de responsables y definidas cada una de las actividades necesarias a ejecutarse bajo específico liderazgo y tiempo.







Gracias!