



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

国际民用
航空组织

Al responder haga referencia a:

Ref.: NT-NE57-3 — E.OSG-NACC112125

7 de junio de 2024

Para: Dr. José E. Marte Piantini
Presidente
Junta de Aviación Civil (JAC)
República Dominicana

presidencia@jac.gob.do; jmarte@jac.gob.do;
mrecker@jac.gob.do;

cc: Sr. Héctor Porcella
Director General Interino
Instituto Dominicano de Aviación Civil
República Dominicana

hector.porcella@idac.gov.do; idac_hq@idac.gov.do;

Asunto: **Reunión técnica sobre el plan de trabajo de la Vigilancia dependiente automática – radiodifusión (ADS-B)**
(Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, México, del 30 de julio al 1 de agosto de 2024)

Tramitación

Requerida: **Confirmar la asistencia un/una representante de República Dominicana**

Estimado Dr. Piantini:

Como resultado de la Primera Reunión del Grupo de tarea de Vigilancia (SURV/TF/01) del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG), realizada en línea el 24 de mayo de 2024, después de analizar los trabajos realizados a la fecha para la implementación de la Vigilancia dependiente automática – radiodifusión (ADS-B), y teniendo en cuenta la Conclusión GREPECAS/21, en que se solicitó crear un plan de trabajo para la implementación de esta facilidad y presentarla en la reunión GREPECAS/22, se invita a un/una especialista ADS-B encargado/a de su implementación operacional como representante de su Estado a una reunión presencial del 30 de julio al 1 de agosto de 2024 en la Oficina Regional NACC de la OACI.

Cabe mencionar que esta reunión se realizará únicamente en español con la asistencia de representantes de Cuba, México, Estados Unidos y la Asociación del Transporte Aéreo Internacional (IATA), con el objetivo de crear el plan de acción regional y colocar en operación el ADS-B en el espacio aéreo superior de los Estados indicados y aprovechar los beneficios de seguridad operacional y eficiencia que esta funcionalidad proporciona.

El evento brindará Será una oportunidad para establecer, con las líneas aérea a través de IATA, los trabajos que los/as usuarios/as del espacio aéreo deberán completar para su trabajo con el fin de integrar un plan de acción conjunto y lograr esta implementación a corto plazo, considerando que los sistemas ADS-B ya están en operación.

.../2

Para dar seguimiento, mucho agradeceré que la persona designada se comunique directamente con la Sra. Mayda Ávila (NACC-CNS@icao.int), Especialista Regional en Comunicaciones, Navegación y Vigilancia de esta Oficina Regional NACC de la OACI.

Le ruego acepte el testimonio de mi mayor consideración y aprecio.


Christopher Barks
Director Regional
Oficina Regional para Norteamérica,
Centroamérica y Caribe (NACC)